

§ 23

Dnr RV2015-334

**Remissyttrande över Inriktningunderlag inför
transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2018-
2029
Ärendet**

Bakgrund

Trafikverket har på regeringens uppdrag tagit fram ett inriktningsunderlag inför infrastrukturplaneringen för perioden 2018-2029. Underlaget är en viktig utgångspunkt för regeringens kommande infrastrukturproposition som beslutas av riksdagen. Därefter följer åtgärdsplanering i form av nationell plan och länsplaner.

Redovisningen omfattar en huvudrapport med ett tiotal fördjupande underlagsrapporter.

Inriktningsunderlaget ska enligt regeringens direktiv omfatta analyser av tre inriktningar som visar hur transportinfrastrukturen bör se ut om trafiken utvecklas enligt Trafikverkets prognoser

- med utgångspunkt från hittills beslutad politik
- med hittills beslutade och aviserade åtgärder
- med antagande om ytterligare styrmedel och åtgärder för att kostnadseffektivt minska transportsystemets utsläpp av växthusgaser.

Trafikverket ska också

- redovisa vilken ekonomisk ram som krävs för att vidmakthålla transportsystemets funktionalitet på dagens nivå
- bedöma underhållskostnader för föreslagna nyinvesteringar
- bedöma hur mycket ramen behöver utökas för att även eliminera eftersläpande underhåll

Region Värmlands synpunkter

Region Värmland (RV) yttrar sig i egenskap av regionalt samverkansorgan med ansvar för regionala tillväxtfrågor samt upprättare av länstransportplan i Värmland. Yttrandet omfattar huvudrapporten i inriktningsplaneringen.

Arbetsutskottet beslutar den 4 februari 2016, § 17, att hänskjuta ärendet till regionstyrelsen utan eget ställningstagande.

§ 23, forts

RV2015-334

Remissyttrande över Inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2018-2029

Yrkande

Eva Hallström (MP) yrkar följande ändringar i förslaget till yttrande:

"Att Region Värmland inte ska förorda utökade möjligheter att subventionera flygtrafik i EU; och att sista meningen i förslaget till yttrande därför tas bort.

Att Region Värmland ska förorda styrmedel som minskar utsläppen av växthusgaser från transportsystemet; och att andra stycket på förslagets sida 3 därför ändras till följande:

"Det är viktigt att såväl ekonomiska som juridiska styrmedel används för att främja övergången till mindre klimatbelastande transportsätt. Samtidigt kan skatter och avgifter behöva differentieras mellan olika delar av landet, för att inte dessa ska förstärka tendensen att all verksamhet koncentreras till storstadsregionerna."

Att förslaget till yttrande ändras på sida 3 enligt följande:

- Rubriken "Snabba effektiva tågförbindelser vs höghastighetsbanor" förkortas till bara "Snabba effektiva tågförbindelser"

- De första två styckena under den rubriken ersätts av följande stycke:
"RV förespråkar en satsning på snabba och effektiva tågförbindelser för att knyta ihop storstäderna såväl som att knyta samman de regionala mellanmarknaderna i Sverige. Det är viktigt att detta inte bara innebär satsningar på höghastighetsbanor mellan Stockholm, Göteborg och Malmö. Kostnaderna för dessa får inte tränga undan andra angelägna järnvägssatsningar. Framför allt måste en snabb tågförbindelse Stockholm-Örebro-Karlstad-Oslo ges lika hög prioritet. I detta stråk kan också satsningar göras etappvis med god effekt."

Ola Persson (C) yrkar bifall till föreliggande förslag från förvaltningen.

Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på förslaget och finner att regionstyrelsen beslutar att anta förslag till remissyttrande framtaget av förvaltningen.

§ 23, forts

RV2015-334

Remissyttrande över Inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2018-2029

Beslut

Regionstyrelsen beslutar

att godkänna upprättat förslag till remissyttrande avseende Inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2018-2029.

Reservation

Eva Hallström (MP) anmäler reservation till förmån för eget yrkande.

Utdrag till

Näringsdepartementet

Vid protokollet

Ingrid Strengsdal 054-701 10 05
Sekreterare

Tomas Riste (S)
Ordförande

Stina Höök (M)
Justerare