



REMISSYTTRANDE

Näringsdepartementet
103 33 STOCKHOLM

Trafikverkets inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplanering för perioden 2018--2029 N2015/4305/TIF

Stora Enso har fått och tagit del av Trafikverkets rubricerade inriktningsunderlag. Vi ställer oss bakom Näringslivets Transportråds och Skogsindustriernas remissvar. Vi lämnar även kompletterande synpunkter enligt nedan.

Stora Enso

Stora Enso är ett av världens största skogsföretag med 85 produktionsanläggningar runt om i världen. Vi har en betydande verksamhet i Sverige.

Till våra industrier i Sverige kommer det cirka 18 mton vedråvara, flis, biobränslen och returpapper varje år och från våra industrier går det drygt 5 mton cellulosa, papper, kartong och sågade trävaror.

För att våra industrier ska kunna fungera krävs pålitliga och robusta transporter året om. Vi är stora användare av såväl båt-, järnväg- som lastbilstransporter.

Övergripande

Infrastruktur är ett medel för tillväxt, välfärd och konkurrenskraft. Stora Enso efterlyser i inriktningsunderlaget en mera tydlig systemsyn på transportslagen och möjligheterna till horisontella samarbeten, en långsiktig transportpolitisk samhällsvision och en utifrån visionen sammanhållen och konsistent transportpolitik. En transportpolitik där beslutade skatter, avgifter och regleringar mera bidrar till uppfyllelsen av transportpolitiska mål, klimat- och miljömål än vad som nu är fallet. Regeringen har i den infrastrukturproposition som aviserats till hösten 2016 en unik möjlighet att till Riksdagen lägga fram en visionärt inriktad proposition för underhåll och utveckling av infrastrukturen. Transporter är ett resultat av många olika aktiviteter i ett välfärdssamhälle och en viktig förutsättning för handelsutbytet länder emellan. Vi vill även understryka vikten av att regeringen i den kommande infrastrukturpropositionen utgår från och ytterligare förstärker intermodalitetsperspektivet och lyfter fram betydelsen av effektiv samverkan mellan transportslagen.

Specifika synpunkter

- Säkerställ en framtidsinriktad godssatsning med återställande av infrastrukturen.
- Ta fram en nationell godsstrategi.

- Väg in internationella kopplingar, säkerställ korridorer, noder och flöden.
- Utarbeta en Nationell Underhållsplan, finansiera och verkställ planen.
- Prioritera för en snabb implementering av BK4 74 ton på hela vägsystemet. Åtgärden är samhällsekonomiskt lönsam, bra för miljön, stärker den svenska skogsindustris konkurrenskraft samt passar väl med Fyrstegsprincipen för ett bättre utnyttjande av infrastrukturen.
- Det är viktigt att järnvägen ges möjlighet till att öka sin effektivitet för att på så sätt få möjlighet att nyttja befintlig infrastruktur bättre. Detta kan uppfyllas med att öppna för längre och tyngre tåg.
- Banavgifter, det är inte rimligt att höja avgifter för en tjänst som ännu inte levererats. Skogsindustrins bristkostnader, pga att järnvägens infrastruktur är undermålig, är uppskattningsvis minst lika stora som skogsindustrins samlade banavgifter.
- ERTMS måste införas på ett sätt som är harmoniserat med övriga Europa och som minimerar störningar. ERTMS bör omprioriteras.
- Höghastighetsbanor bör inte vara aktuellt förrän vi har en stabil och robust infrastruktur i övrigt och om höghastighetsbanor byggs måste de finansieras i särskild ordning.
- Fokusera mera på forskning och innovation i infrastrukturpropositionen.
- Skapa en mer snabbfotad beslutsordning för att möta behoven.
- Använd befintlig infrastruktur bättre. Effektiva transporter bidrar till att uppnå klimat- och miljömål. Underlätta horisontella samarbeten.
- Korrigera missvisande samhällsekonomiska kalkylmodeller.
- Dubbelspår Hallsberg – Mjölby för ökad kapacitet på hela det sammanhängande godsstråket genom Bergslagen.
- Investeringar för ökad bärighet och kapacitet på Bergslagsbanan/Väster om Väneren.
- Kapacitetssäkra Göteborgs Hamn.

Avslutningsvis

Vi kan inte nog betona vikten av en väl fungerande infrastruktur för bil, båt och järnväg. 80 % av det vi tillverkar i Sverige går på export och vi konkurrerar i hög grad med företag som ligger närmare våra kunder.

Höga transportkostnader och stor risk för störningar i infrastrukturen utgör negativa faktorer i vår leveransservice. Dessa faktorer är avgörande för vår konkurrenskraft och måste åtgärdas genom en robust och pålitlig infrastruktur.

Dagens infrastruktur måste byggas färdigt innan framtidens byggs.

Stora Enso Logistics AB

Stora Enso Skog AB

**Anders Clason
Transportchef**

**Jörgen Olofsson
Transportchef**