

Analysavdelningen
Enheten Policy och Statistik
Massimo Di Biaggio
016 - 544 21 32
massimo.dibiaggio@energimyndigheten.se

Mottagare: Miljö- och energidepartementet
Rättssekretariatet
Kristina Börjevik Kovaniemi

Yttrande angående kompletterande bestämmelser till Europaparlamentets och Rådets förordning (EU) 2015/757 om övervakning, rapportering och verifiering av koldioxidutsläpp från sjötransporter

Energimyndighetens ställningstagande

- Energimyndigheten tillstyrker förslaget om kompletterande bestämmelser för ett system för övervakning, rapportering och verifiering av koldioxidutsläpp från sjötransporter med beaktande av de synpunkter som ges nedan.
- Energimyndigheten anser att avgifterna enligt "Förordning om ändring i förordningen (2012:259) om miljöstraffsavgifter" borde vara avsevärt mycket högre för att ha den önskvärda effekten.
- Angående de förväntade framtida MRV-kraven från IMO (International Maritime Organization), anser Energimyndigheten att det vore önskvärt att harmonisera regelverken mellan dessa krav och Europaparlamentets och Rådets förordning (EU) 2015/757 för att underlätta uppgiftslämnarbördan.
- Energimyndigheten anser också att granskningen och kvalitetssäkringen av uppgifter som används som underlag för att beräkna utsläpp, t ex bränsletyper och bränsleförbrukning, måste omfatta hela beräkningskedjan för att förbättra kvalitén på utsläppsberäkningarna och underlätta uppgiftslämnarbördan, enligt nedan specifika synpunkter. Detta för att garantera att uppgifterna kan användas av andra myndigheter och för ökad samhällsnytta. Energimyndigheten har stort behov att uppgifterna för att ta fram bra energistatistik.
- Energimyndigheten anser att förslaget om att utse Transportstyrelsen till tillsynsmyndighet är lämpligt.

Specifika synpunkter

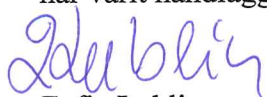
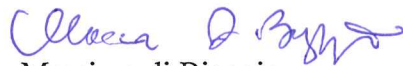
Enligt artikel 4 av Europaparlamentets och Rådets förordning (EU) 2015/757 ska företags fartyg rapportera olika parametrar, bl a emissionsfaktorer och aktivitetsdata. Enligt artikel 6 i samma direktiv punkt 3.c) ska företag rapportera en övervakningsplan som innehåller en beskrivning av de bränsletyper som används för vart och ett av sina fartyg. Information om olika bränsletyper ska även rapporteras i den utsläppsrapport som företagen ska rapportera enligt artiklarna 8-10, vilken ska kontrolleras av en ackrediterad kontrollör.

Då utsläppen beräknas utifrån ett fartygs bränsleförbrukning är det av stor vikt att denna förbrukning fördelas på rätt bränsleslag och att definitionen av de olika bränsleslagen följer nationella och internationella krav och standarder. Detta för att säkerhetsställa att beräkningen av utsläpp blir så korrekt som möjligt. Därför är Energimyndigheten av den åsikten att det ska ingå i kontrollörens uppdrag att även verifiera att fördelningen av ett fartygs bränsleförbrukning är fördelat på rätt bränsleslag samt att indelningen i olika bränsleslag stämmer överens med de nationella definitioner och standarder som används för olika bränslen. Speciellt viktigt är från början definiera vilken/vilka standard(er) samt definitioner för bränslen som företagen ska använda i sin rapportering samt vilken aggregeringsgrad detta bör ske på. Detta är inte helt tydligt i nuvarande förordning. Därför är det viktigt att Transportstyrelsen som är tillsynsmyndighet ställer sådana krav på kontrollören. Eventuella sanktioner ska också omfatta bristande övervakning/rapportering av ovan nämnda uppgifter.

Energimyndigheten anser att denna kontroll av bränslekvantiteter och bränsleslag kommer att höja kvaliteten på utsläppsberäkningarna och på sikt underlätta både för kontrollören och tillsynsmyndigheten. Dessutom kan detta bidra till att minska uppgiftslämnarbördan då informationen om bränsleförbrukning uppdelat på olika bränsleslag, om denna kvalitetssäkras, kan användas av andra myndigheter t ex i den officiella statistiken. Alla statistikansvariga myndigheter ska vid framställning av officiell statistik, i enlighet med 4 § förordningen om den officiella statistiken (2001:100) helst använda uppgifter ur befintliga register för att minska uppgiftslämnarbördan. Minskningen av uppgiftslämnarbördan är speciellt viktig med tanke på regeringens målsättning för 2020 om ett minskat och förenklat uppgiftslämnande.

Andra uppgifter som skulle kunna användas för att ersätta insamlingar i den officiella statistiken är t ex bränsleförbrukning från alla resor mellan hamnar inom en medlemsstats jurisdiktion. Energimyndigheten, som är statistikansvarig myndighet för området energi, kan bistå ansvarig myndighet i arbetet att fastställa utformningen av rapporteringssystemet samt hur man säkerhetsställer att rapportering, granskning och kvalitetssäkring av ovan nämnda uppgifter blir så bra som möjligt.

Beslut i detta ärende har fattats av avdelningschefen Zofia Lublin. Vid den slutliga handläggningen har enhetschefen Erik Eriksson närvarat. Föredragande har varit handläggaren Massimo di Biaggio.


Zofia Lublin
Massimo di Biaggio