

Datum *06-01*
2017-05-24

Handläggare
Linda Lingsten

Avdelningen för havs- och vattenförvaltning

Linda.lingsten@havochvatten.se

Dnr
01485-2017

Direkt
010-698 61 31

Mottagare
Miljö- och energidepartementet

Yttrande över Remiss av kompletterande bestämmelser till Europaparlamentet och rådets förordning (EU) 2015/757 om övervakning, rapportering och verifiering av koldioxidutsläpp från sjötransporter

Sammanfattning

Havs- och vattenmyndigheten tillstyrker det förslag som lämnas.

Havs- och vattenmyndighetens inställning

Havs- och vattenmyndigheten tillstyrker det förslag till författningar och dess placering dels i en ny förordning och dels genom tillägg i miljötillsynsförordningen och förordningen om miljöstraffavgifter. Havs- och vattenmyndigheten ställer sig positiv till att använda befintliga strukturer för att komplettera EU-förordningar.

Enligt instruktionen för Havs- och vattenmyndigheten ska myndigheten verka för att de miljökvalitetsmål som riksdagen fastställt nås. Att aktivt bidra till miljömålet begränsad klimatpåverkan är en del i att ta ett helhetsansvar för förvaltningen av havet. En ökad halt av koldioxid i atmosfären bidrar till att havet försuras och värms upp. Havsförsurningen och dess uppvärmning kan ha långtgående konsekvenser för både organismer och ekosystem och är en viktig fråga för alla myndigheter att arbeta med proaktivt.

För att begränsa de ökade halterna av koldioxid i atmosfären är det därför viktigt att det blir ett effektivt genomförande av rådets förordning (EU) 2015/757 och att de straffavgifter som bestäms är på rätt nivå. Fungerande rapportering genom väl avvägda straffavgifter kan stimulera och påskynda en länge eftersatt teknikutveckling gällande sjöfartens energieffektivitet.

Miljöstraffavgiftens storlek

Det framgår direkt av artikel 20 i förordning (EU) 2015/757 att medlemsstaterna är skyldiga att inrätta ett system med straffationer för underlåtenhet att uppfylla vissa övervaknings- och rapporteringsskyldigheter. Straffationerna ska vara *effektiva, proportionella och avskräckande*. De av regeringen föreslagna miljöstraffavgifternas storlek på 5000 kronor förefaller låga i relation till att de riktas mot de största aktörerna inom svensk sjöfart. De tre rekvisiten: effektiva, proportionella och avskräckande måste rimligtvis ses i förhållande till vem som kan komma att bli skyldig att

betala sanktionsavgiften och dennes betalningsförmåga. Transportstyrelsen skriver på sidan 7 i sin redovisning av genomförandeuppdraget att de inte lämnar något förslag avseende nivåer eller kriterier för miljöskänkionsavgifter men påpekar att någon form av system där avgiften ökar med den betalningsansvariges betalningsförmåga bör eftersträvas.

Konsekvensanalysen saknar motivering kring hur sanktionsavgiftens storlek bestämts, vilket är en brist.

Beslut om detta yttrande har fattats av generaldirektören Jakob Granit efter föredragning av utredaren Linda Lingsten. I den slutliga handläggningen av ärendet har även avdelningschefen Björn Sjöberg, enhetschefen Thomas Johansson, verksjuristen Pontus Nilsson deltagit.



Jakob Granit



Linda Lingsten

Bilagor:

Kopia till: