



YTTRANDE

2017-06-01 Ärendenr:
NV-03175-17Miljö- och energidepartementet
m.registrator@regeringskansliet.se

Yttrande till Miljö- och energidepartementet - Kompletterande bestämmelser till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/757 om övervakning, rapportering och verifiering av koldioxidutsläpp från sjötransporter

Naturvårdsverkets ställningstagande och skäl

Naturvårdsverket anser att författningsförslagen som ska komplettera Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/757 om övervakning, rapportering och verifiering av koldioxidutsläpp från sjötransporter är välformulerade och koncisa. Naturvårdsverket har dock två synpunkter vad gäller förslagen.

Naturvårdsverket anser att de föreslagna miljöstraffsavgifterna på 5 000 kr som anges i förslaget till författningstext i Förordning om ändring i förordningen (2012:259) om straffsavgifter 9 kap 23 och 24 § (bilaga 1) är för låga. I EU-förordningens artikel 20 anges att straffena ska vara effektiva, proportionella och avskräckande. I konsekvensanalysen (bilaga 3) anges att regelverket bedöms leda till ökade administrativa kostnader för fartygsägarna på uppskattningsvis 7 000 – 8 000 euro per fartyg och år. Naturvårdsverket anser att en straffsavgift på 5 000 kr för de fartyg som inte följer EU-förordningen är för låg för att vara avskräckande och att den inte är proportionell i förhållande till kostnaden att följa EU-förordningen. Straffsavgiften bör således vara väsentligt högre än 5 000 kr. En förändring av straffsavgiften kan lämpligen göras i samband med en mer omfattande översyn av förordningen av miljöstraffsavgifter (2012:259) som sannolikt föreslås av Miljöutredningen (M 2016:04) som ska redovisas den 30/6 2017.

Naturvårdsverket föreslår att det bör säkerställas att Transportstyrelsen delger Naturvårdsverket den statistik som inrapporteras till följd av EU-förordningen. Detta kan ske genom en ändring i 27 § klimatrapporteringsförordningen (2014:1434). På så sätt kommer Naturvårdsverket att kunna förbättra Sveriges inventering och rapportering av växthusgasutsläpp, vad gäller sjöfartens utsläpp av växthusgaser. Även inventering och rapportering av luftföroreningar kan förbättras om Transportstyrelsen delger Naturvårdsverket statistiken, då beräkning av luftföroreningsutsläpp kan härledas utifrån de data som rapporteras in.

Beslut om detta yttrande har fattats av generaldirektören Björn Risinger

Vid den slutliga handläggningen har i övrigt deltagit avdelningschefen Martin Eriksson, föredragande, enhetschefen Gunilla Sallhed och handläggarna Jonas Allerup, Ulf Troeng, Marie Larsson



Björn Risinger



Martin Eriksson

Kopia till:
kristina.borjevik.kovaniemi@regeringskansliet.se