



Miljö- och energidepartementet

Rättssekretariatet

Kristina Börjevik Kovaniemi

070-284 13 08

kristina.borjevik.kovaniemi@regeringskansliet.se

**Kompletterande bestämmelser till Europaparlamentets och
rådets förordning (EU) 2015/757 om övervakning, rapportering
och verifiering av koldioxidutsläpp från sjötransporter**

Remissinstanser

- 1 Svea hovrätt, Mark- och miljööverdomstolen
- 2 Växjö tingsrätt, mark- och miljödomstolen
- 3 Kammarrätten i Jönköping
- 4 Förvaltningsrätten i Linköping
- 5 Folkhälsomyndigheten
- 6 Göteborgs universitet
- 7 Havs- och vattenmyndigheten
- 8 Kustbevakningen
- 9 Naturvårdsverket
- 10 Sjöfartsverket
- 11 Statens väg- och transportforskningsinstitut
- 12 Swedac
- 13 Transportstyrelsen
- 14 Föreningen Svensk Sjöfart
- 15 Göteborgs hamn
- 16 IVL Svenska Miljöinstitutet AB
- 17 Luftförorenings- och Klimatsekretariatet
- 18 Näringslivets transportråd

- 19 SEKO
- 20 Sjöfartsforum
- 21 Skärgårdsredarna
- 22 Stockholms Handelskammare
- 23 Svenska Naturskyddsföreningen
- 24 Svenskt Näringsliv
- 25 Sveriges Hamnar
- 26 Sveriges Skeppsmäklareförening
- 27 Sveriges Transportindustriförbund
- 28 Västsvenska handelskammaren

Remissvaren ska ha kommit in till Miljö- och energidepartementet senast **den 15 juni 2017**. Svaren bör lämnas både i pdf- och wordformat per e-post på adressen m.registrator@regeringskansliet.se och med kopia till kristina.borjevik.kovaniemi@regeringskansliet.se.

Frågor under remisstiden besvaras av Kristina Börjevik Kovaniemi, tel. 070-284 13 08.

I remissen ligger att regeringen vill ha synpunkter på de författningsförslag som finns i *bilaga 1* och som bedöms nödvändiga för att komplettera Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/757 om övervakning, rapportering och verifiering av koldioxidutsläpp från sjötransporter:

- en ny förordning om övervakning, rapportering och verifiering av koldioxidutsläpp från fartyg med kompletterande bestämmelser till EU-förordning 2015/757 om övervakning, rapportering och verifiering av koldioxidutsläpp från sjötransporter,
- förordning om ändring i miljötillsynsförordningen (2011:13),
- förordning om ändring i förordningen (2012:259) om miljöstraffavgifter,
- förordning om ändring i förordningen (1998:940) om avgifter för prövning och tillsyn enligt miljöbalken.

De föreslagna förordningarna innebär bland annat att Transportstyrelsen utses till tillsynsmyndighet för de svenskflaggade fartyg som omfattas av EU-förordningen. Transportstyrelsen pekas också ut som den berörda myndig-

heten som får rätt att utfärda avvisningsbeslut enligt förordning 2015/757 om övervakning, rapportering och verifiering av koldioxidutsläpp från sjötransporter. Vidare införs nya miljöstraffsavgifter för överträdelser av förordningens övervaknings- och rapporteringskrav. Transportstyrelsen bemyndigas att meddela föreskrifter om avgifter för sin tillsyn enligt förordningen. Transportstyrelsens beslut om miljöstraffsavgift, avgiftsbeslut och tillsynsbeslut överklagas till mark- och miljödomstol. Transportstyrelsens avvisningsbeslut enligt förordning 2015/757 om övervakning, rapportering och verifiering av koldioxidutsläpp från sjötransporter överklagas till allmän förvaltningsdomstol.

Förslagen utgår ifrån Transportstyrelsens promemoria med förslag på nationellt genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 2015/757 om övervakning, rapportering och verifiering av koldioxidutsläppen från sjötransporter, se *bilaga 2*. Miljö- och energidepartementet har tagit fram en översiktlig konsekvensanalys, se *bilaga 3*.

Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/757 om övervakning, rapportering och verifiering av koldioxidutsläpp från sjötransporter bifogas separat.

Myndigheter under regeringen är skyldiga att svara på remissen. En myndighet avgör dock på eget ansvar om den har några synpunkter att redovisa i ett svar. Om myndigheten inte har några synpunkter, räcker det att svaret ger besked om detta.

För **andra remissinstanser** innebär remissen en inbjudan att lämna synpunkter.



Egon Abresparr
Rättschef