

Avdelningen för juridik och inre marknad
Henrik Carlborg
Direktnr: 08-406 83 70
E-post: henrik.carlborg@swedac.se

Ert datum
2017-04-13

Er referens
M2017/00872/R

Miljö- och energidepartementet
m.registrator@regeringskansliet.se

**Kompletterande bestämmelser till Europaparlamentets och rådets
förordning (EU) 2015/757 av den 29 april 2015 om övervakning,
rapportering och verifiering av koldioxidutsläpp från sjötransporter och om
ändring av direktiv 2009/16/EG (Text av betydelse för EES)**

Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll (Swedac) ansvarar för frågor om teknisk kontroll, inklusive ackreditering och frågor i övrigt om bedömning av överensstämmelse samt för samordning av marknadskontroll, reglerad mätteknik och ädelmetallkontroll. Swedac berörs indirekt av remissen i egenskap av nationellt ackrediteringsorgan. Det är således Swedac som har som uppgift att ackreditera de kontrollörer som utför de uppgifter som regleras i artikel 13 och framåt i EU-förordningen.

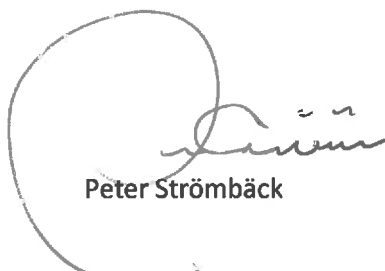
Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll (Swedac) *tillstyrker* förslagen i bilaga 1 till kompletterande bestämmelser till rubricerad EU-förordning vad gäller utpekandet av Transportstyrelsen som ansvarig myndighet samt författningarnas struktur.

Enligt Swedacs mening är emellertid en sanktionsavgift på 5 000 kronor inte en effektiv, proportionell och avskräckande sanktion för överträdelser av olika bestämmelser i EU-förordningen (föreslagna nya 9 kap. 23 och 24 §§ förordningen om miljöstraffavgifter; jfr. artikel 20 i EU-förordningen). Kostnaderna för att följa regelverket bedöms i konsekvensutredningen uppgå till 7 000 – 8 000 euro per fartyg och år. Även om det kan finnas vinster för företagen med att få bättre kontroll över sina bränslekostnader framstår 5 000 kronor i sanktionsavgift som en mycket liten kostnad jämfört med kostnaden för att följa reglerna. Det kan inte uteslutas att en aktör väljer att hellre ta den lägre sanktionsavgiften än den högre kostnaden att följa reglerna. En högre nivå på sanktionsavgiften torde inte heller drabba företagen onödigt hårt, då det inte torde röra sig om små företag.

Detta yttrande har beslutats av generaldirektören Peter Strömbäck efter
föredragning av juristen Henrik Carlborg. Avdelningschefen Åsa Tysklind och

¹ Vad god referera till denna beteckning vid all korrespondens med Swedac i detta ärende.

bedömningsledarna Maria Eklund och Else-Hanna Elgåsen har deltagit vid den slutliga handläggningen av ärendet.



Peter Strömbäck



Henrik Carlborg

Kopia till:

kristina.borjevik.kovaniemi@regeringskansliet.se