

Datum
2021-01-29
Ert datum
2020-11-03

Dnr/Beteckning
TSG 2020:9759
Er beteckning
I2020/01781

i.remissvar@regeringskansliet.se

Remissvar Kronofogdemyndighetens promemoria Förslag till ändring i trafikförordningen

Transportstyrelsen anser utifrån vad som beskrivs i promemorian att Kronofogdemyndigheten har fog för sin begäran om undantag gällande parkering vid yrkesutövning. Transportstyrelsen har därför inga invändningar i sak mot förslaget till författningsändring, men anser att författningstexten i 4 kap. 11 § trafikförordningen (1998:1276) lämpligen får en annan utformning enligt nedan.

Transportstyrelsens förslag till författningstext

4 kap. 9 § trafikförordningen innehåller bestämmelser om undantag från vissa bestämmelser om stannande och parkering i trafikförordningen samt lokala trafikföreskrifter meddelade med stöd av den. Enligt första stycket gäller undantagen bland annat vid yrkesutövning av personal vid Skatteverkets skattebrottsenheter. Av andra stycket framgår att undantag gäller endast om omständigheterna kräver det och särskild försiktighet iakttas.

Istället för en ny punkt 11 i 4 kap. 9 § föreslår vi att ett tillägg görs i fjärde punkten genom att det där även anges *Kronofogdemyndigheten*. Vi bedömer mot bakgrund av att dessa verksamheter har vissa likheter och också sker i yrkesutövning av respektive myndighets personal. Vi bedömer att det är lämpligt att lägga till ytterligare punkter i paragrafen först om det tillkommer verksamhet som är väsensskild från den verksamhet som ges undantag i befintliga punkter i listan.

Vi gör även bedömningen att det inte behövs anges att yrkesutövningen ska avse delgivningen eller verkställighetsåtgärder. Kronofogdemyndighetens huvudsakliga uppgifter framgår av 1 § förordningen (2016:1333) med instruktion för Kronofogdemyndigheten där bland annat verkställighet ingår. Genom en för snäv skrivning kan det senare uppkomma situationer som nu inte kan förutses men där behov av undantag finns.

Kronofogdemyndigheten bör genom egna riktlinjer och styrdokument kunna ha bestämmelser om i vilka fall det med hänsyn till villkoret i 11 kap. 9 § andra stycket kan bli aktuellt att tillämpa undantagen i yrkesutövningen.

Förslag på författningstext

Nuvarande lydelse	Föreslagen lydelse
9 § Trots 3 kap. 49 a § första stycket, 53 § första stycket 10, 54 § eller 55 § första stycket 3, 8 kap. 1 § första stycket 2 eller förbud som har meddelats genom lokala trafikföreskrifter får fordon stannas eller parkeras när det används 1. vid parkeringsövervakning som avses i lagen (1987:24) om kommunal parkeringsövervakning m.m., 2. av en polisman, bilinspektör eller tulltjänsteman i tjänsteutövning, 3. av en kustbevakningstjänsteman i tjänsteutövning, 4. vid yrkesutövning av personal vid Skatteverkets skattebrottsenheter, 5. vid räddningstjänst, - - - .	9 § Trots 3 kap. 49 a § första stycket, 53 § första stycket 10, 54 § eller 55 § första stycket 3, 8 kap. 1 § första stycket 2 eller förbud som har meddelats genom lokala trafikföreskrifter får fordon stannas eller parkeras när det används 1. vid parkeringsövervakning som avses i lagen (1987:24) om kommunal parkeringsövervakning m.m., 2. av en polisman, bilinspektör eller tulltjänsteman i tjänsteutövning, 3. av en kustbevakningstjänsteman i tjänsteutövning, 4. vid yrkesutövning av personal vid Skatteverkets skattebrottsenheter <i>eller Kronofogdemyndigheten</i>, 5. vid räddningstjänst, - - -

Beslut i detta ärende har fattats av ställföreträdande generaldirektör Anita Johansson. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog verksjurist Jonas Malmstig och utredaren Niclas Nilsson, den senare föredragande.

Anita Johansson
Ställföreträdande generaldirektör