



Länsstyrelsen
Västra Götaland

Miljöskyddsavdelningen
010-224 40 00

Yttrande
2020-06-15

Diarienummer
550-16402-2020

Sida
1(2)

Regeringskansliet

m.remissvar@regeringskansliet.se

Sanktioner för överträdelser av fartygsåtervinningsförordningen

(dnr M2020/00571/R)

Länsstyrelsen i Västra Götalands län yttrar sig över Miljödepartementets promemoria *Sanktioner för överträdelser av fartygsåtervinningsförordningen* med författningsförslag om sanktioner för överträdelser av Europaparlamentets och rådet förordning nr 1257/2013 om återvinning av fartyg.

Sammanfattning

Länsstyrelsen anser att författningsförslaget är väl genomarbetat med ett helhetstänkande med tydlig koppling mellan de olika förordningarna och straffsanktionerna.

Synpunkter på promemorians förslag

Länsstyrelsen tillstyrker förslagen i promemorian. Länsstyrelsen anser att författningsförslaget är grundligt och väl genomarbetat så att de olika förordningarna tydligt samverkar. Att straffpåföljder och sanktionsavgifter kopplas samman till de olika förordningarna bör medföra en bättre efterlevnad av lagstiftningen och därmed bidra till att förhindra okontrollerad hantering av utjänta fartyg med betydande föroreningsrisk som följd.

Länsstyrelsen ser positivt på att en nationell myndighet ska ansvara för tillsynen av de olika förordningarna. Det blir sannolikt enklare att få en överblick och att hantera ärenden enhetligt när det är en tillsynsmyndighet som har hela tillsynsansvaret för alla ärenden i landet samt för hela ärendekedjan. Att krav införs på att fartygsåtervinningsanläggningar ska auktoriseras och att det för varje avveckling av fartyg ska finnas en plan för återvinning som ska godkännas av Naturvårdsverket borde också bidra till att hanteringen styrs upp och utförs på ett mer miljöriktigt sätt.

Författningsförslaget är omfattande och innehåller många ändringar och tillägg. Eftersom det är flera olika förordningar samt ny lagstiftning kopplad till sanktioner som fartygsinnehavare kan omfattas av, anser Länsstyrelsen att den ansvariga

myndigheten bör ge tydlig vägledning med hänvisning till aktuell lagstiftning så att fartygsinnehavarna har en god möjlighet att göra rätt.

Detta yttrande har beslutats av länsöverdirektören Lisbeth Schultze. Föredragande var länsmiljöingenjören Helena Martinell. I den slutliga handläggningen av ärendet medverkade även enhetschefen Åsa Wilske.

Lisbeth Schultze

Helena Martinell

Detta beslut har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrifter.