

Mark- och miljööverdomstolen

Miljödepartementet
Regeringskansliet
103 33 Stockholm

Promemoria om sanktioner för överträdelser av fartygsåtervinningsförordningen

Miljödepartementets diarienummer M 2020/00571/R

Utifrån de intressen domstolen har att bevaka har Mark- och miljööverdomstolen följande synpunkter.

- 29 kap. 4 b och 9 § miljöbalken

I den förstnämnda bestämmelsen anges att gärningsman för brottet otillåten fartygsåtervinning är fartygsägaren. Av författningskommentaren till bestämmelsen framgår att med fartygsägare avses bland annat den fysiska eller juridiska person som är registrerad som ägare av fartyget. Det kan ifrågasättas om straffbestämmelsen på detta sätt kan kopplas till ett begrepp som omfattar juridiska personer, vilka enligt allmänna straffrättsgrundsatser inte kan dömas för brott.

Det vore önskvärt att författningskommentaren gav mer ledning i fråga om vilka händelseförlopp som kan utgöra försök till otillåten fartygsåtervinning. Frågan om när försökspunkten är uppnådd bör också utvecklas.

Straffansvaret i 29 kap. 9 § 16 miljöbalken är också kopplat till begreppet fartygsägare.

- **Förordning om ändring i förordningen om miljöstraffavgifter**

Domstolen noterar att avgiftsbeloppen är samma för alla typer av fartyg som träffas av bestämmelserna. Även om regleringen endast avser fartyg med en bruttodräktighet överstigande 500 kan det vara en avsevärd skillnad på dessa fartyg. Avgiftsbeloppen skulle på ett enkelt sätt kunna nyanseras genom att bestämma dessa med hänsyn till fartygens storlek.

I handläggningen av detta ärende har deltagit hovrättslagmannen Ylva Osvald, hovrättsrådet Christina Ericson, tekniska rådet Dag Ygland och tf. hovrättsassessorn Hannah Grahn. Föredragande har varit Hannah Grahn.

Ylva Osvald

Hannah Grahn