

2018-03-29
N2018/02189/TS

Näringsdepartementet

Trafikverket

781 89 Borlänge

Uppdrag att påbörja utvecklingen av samhällsekonomiska metoder för att beakta transportsystemets påverkan på yt- och grundvattnets funktion inklusive slutlig påverkan på dricksvatten

Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Trafikverket att genom en förstudie påbörja utvecklingen av samhällsekonomiska metoder för att beakta transportsystemets påverkan på yt- och grundvattentillgångarnas kvalitet och kvantitet samt slutlig påverkan på dricksvatten. Uppdraget omfattar hela transportsystemets påverkan på vattnets funktion inklusive slutlig påverkan på dricksvatten, såväl påverkan från infrastruktur som påverkan från transporter. Inom ramen för uppdraget ska Trafikverket inventera kunskapsläget nationellt och internationellt samt kartlägga behov av fortsatt utvecklingsarbete. Redovisningen av uppdraget ska innehålla en plan för det fortsatta utvecklingsarbetet. Vid genomförandet av förstudien ska Trafikverket inhämta synpunkter från myndigheterna i dricksvattenrådet samt andra berörda myndigheter och aktörer. Trafikverket ska redovisa uppdraget till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 31 december 2018.

Bakgrund

Regeringen beslutade den 18 juli 2013 att tillkalla en särskild utredare för att analysera dricksvattenförsörjningen, från råvatten till tappkran för allmänt dricksvatten, i syfte att identifiera nuvarande och potentiella kommande utmaningar för en säker dricksvattenförsörjning i landet på kort och på lång sikt (dir 2013:75). I slutbetänkandet En trygg dricksvattenförsörjning (SOU 2016:32) redogör utredaren för att det finns ett antal konfliktpunkter mellan

transportinfrastruktur i förhållande till vattentäkter för dricksvatten och yt- och grundvattenförekomster som utgör dricksvattentillgångar av nationellt värde.

Regeringen beslutade den 1 februari 2018 om att inrätta ett dricksvattenråd (dnr N2018/00721/DL). Dricksvattenrådets ledamöter kommer från Boverket, Folkhälsomyndigheten, Havs- och vattenmyndigheten, Kemikalieinspektionen, Livsmedelsverket, Sveriges geologiska undersökning, Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut och Trafikverket. Företrädare för Sveriges kommuner och landsting samt länsstyrelserna ingår också i rådet. Dricksvattenrådet ska bedriva förebyggande och skyddande arbete inom ramen för sin verksamhet för dricksvatten liksom föreslå hur kunskapsutveckling inom ramen för dricksvatten ska bedrivas. Rådet ska rapportera årligen till regeringen.

Skälen för regeringens beslut

Regeringens politik inom transportområdet ska bidra till att det övergripande transportpolitiska målet och de jämbördiga funktions- och hänsynsmålen nås. För att det övergripande transportpolitiska målet ska kunna nås måste funktionsmålet i huvudsak utvecklas inom ramen för hänsynsmålet. Funktionsmålet innebär att transportsystemets utformning, funktion och användning ska medverka till att ge alla en grundläggande tillgänglighet med god kvalitet och användbarhet samt bidra till utvecklingskraft i hela landet. Transportsystemet ska vara jämställt, dvs. likvärdigt svara mot kvinnors respektive mäns transportbehov. Hänsynsmålet innebär att transportsystemets utformning, funktion och användning ska anpassas till att ingen ska dödas eller skadas allvarligt samt bidra till att miljökvalitetsmålen uppnås och till ökad hälsa. Riksdagen har antagit ett klimatpolitiskt ramverk med en klimatlag. Transportsektorns miljöpåverkan och utsläpp måste minska kraftigt för att Sverige ska nå miljö- och klimatmålen. I regeringsförklaringen 2017 aviseras att grundvattenresurser ska kartläggas och dricksvatten ska skyddas.

I syfte att prioritera bland tillgängliga åtgärder för att uppnå de olika målsättningar som regeringen fastställt behövs samhällsekonomiskt beslutsunderlag. Det finns få studier som värderar kostnaden för vattenföroreningar och åtgärder för att minska dem. Det finns därför behov av kunskaps- och metodutveckling för att bättre kunna beakta

transportsystemets påverkan yt- och grundvattnets funktion som dricksvatten.

På regeringens vägnar



Tomas Eneroth



Patrik Nylander

Kopia till

Finansdepartementet/BA
Miljö- och energidepartementet/KE, KL och NM
Näringsdepartementet/ MRT, SUBT, TIF, SPN, DL, JM och SUN
Socialdepartementet/FS
Boverket
Folkhälsomyndigheten
Havs- och vattenmyndigheten
Kemikalieinspektionen
Livsmedelsverket
Sveriges geologiska undersökning
Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut
Trafikverket