

Synpunkter:

Halda AB och dess moderbolag Semel Oy har lagt ner mycket tid och stora utvecklingsresurser på att ta fram en bra utrustning att erbjuda den här kundkategorin före 1:a januari 2021. Att så här sent ändra förutsättningarna kommer ge stora ekonomiska effekter för oss som systemleverantör.

Remissen kommer fem månader för sent. Nu blir det snedvriden konkurrens mellan de som redan installerat taxameter kopplad till redovisningscentral och de som väntat så länge som möjligt. De som får förlängd dispens kommer slippa undan Transportstyrelsens och Skatteverkets kontroller ett år till. De kommer varken övervakas av redovisningscentral eller tillståndspliktig beställningscentral.

Vår uppfattning är att Covid-19 bara påverkat hyrverksverksamheten negativt. Särskilda persontransporter (samhällsbetalda) körs nu i samma omfattning som tidigare och kan t.o.m. ha ökat då man inte längre samåker eller använder kollektivtrafiken i samma grad som tidigare.

Slutsats:

Halda AB anser att de förlängda dispensererna bara bör gälla hyrverksverksamhet.