

SLO Svensk Limousineorganisation

Till Regeringskansliet
Infrastrukturdepartementet
Transportmarknadsenheten
Remiss svar "Tillfälligt återinförande av taxameterdispens .
Diarienummer: I2020/00933/TM



Höganäs 2020-10-05

Svar från SLO, Svensk Limousineorganisation.

Som grundkrav för taxameterdispens ska fordonet som ska användas som taxi ha karosserikod (06) taxi och vara registrerings besiktat som taxi utan taxameter.

På registreringsbesiktning som taxi före dispens framgår inte av remissen men det är grunden för att få framföra ett fordon i yrkestrafik som taxi. Dispens först och sedan registreringsbesikta fordonet som taxi. Registreringsuppgift / införande under "övrigt" i registreringshandlingen med Taxi med taxameterdispens enligt beslut XXX giltigt till XXX.

3 kap.

11§

Föreslagen ändring i första stycket "att inte behöva särskilda gula taxi registreringsskyltar" anser vi att endast kunna medges om det råder särskilda skäl till att INTE använda gula taxiskyltar.

De gula taxiskyltarna gör att polis och andra kontrollerande, myndigheter och medborgare. Ser att detta fordon är en taxi. Och inte en icke-godkänd transportverksamhet

De gula taxiskyltarna som särskiljer, just en taxi. Mot en vanlig bil är något som myndigheter och branschen hårt hållit fast vid. Det ska synas att detta är ett taxifordon som får framföras i taxi zoner, taxi filer. utanför hotell och nyttja Taxi parkeringar samt på och avstigningsplatser för taxi.

Gula taxiskyltar ett måste - det får Ni inte ändra på såhär enkelt.

Det särskilda skälet att få undantag från användning av de gula taxi registreringsskyltarna kan vara av skäl som att ha avtal med att köra myndighetspersoner, diplomatpersonal eller annan skyddande personal samt under kortare evenemang där det finns andra tydliga logotyper eller texter monterade på fordonet typ för Swedish Open, Båstad Open, Finnkampen, Idrottsevenemang, EM, VM, SM och liknande som är tidsbegränsat.

Vi anser att alla fordon som medges taxameterdispens ska ha en, (till exempel) gul, skylt dekal monterad på höger insida av vindrutan som har fordonets registreringsnummer, dispensens ärendenummer och det datum då dispensen upphör "Taxameterdispens enligt beslut TSFS 123456 Fordon med registreringsnummer AAA111 giltigt till och med 221-09-30, till exempel samt att ha en kopia på beslutet i fordonet för eventuella kontroller. Märket kan vara utformat som den skylt dekal man får vid användande av personliga registreringsskyltar men i annan färg med annan information.

--

Ni anger som ett av skälen till taxameterdispens är för "exempelvis Limousiner" och kostnader för installation och underhåll samt anslutning till redovisningscentral för taxametrar.

Vi inom SLO har endast långa USA tillverkade Limousiner med separat bakre passagerarutrymme i yrkestrafik Taxi och köra cirka 40-60st körningar per år.

I Transportstyrelsens konsekvensutredning TSF 2014-57 anges att en taxibil kör ca 2260 resor per år. Se http://www.regelradet.se/wp-content/files_mf/14132000682014_360_Remissmissiv_taxitrafik.pdf

SLO:s medlemmars körningar är alltså ca 2% av dessa 2260 angivna resor. Vi tar inte upp kunder "på gatan" utan bara förbokade förskotts betalda resor med avtalad resrutt och med dessa anledningar som grund har SLO medlemmar sökt taxameterdispens. För att erhålla undantag från krav på taxameter och anslutning till redovisningscentraler. då det inte berör den typen av fåtal resor vi utför, utan att lyckas.

Det är en mycket stor kostnad för oss inom SLO att ha all taxiutrustning och vara anslutna till redovisningscentraler. Vi kan betecknas som bilentusiastiska trivsel och livsupplevelse leverantörer och hobbyföretagare med våra långa Hollywood Limousiner men har valt att ta alla kostnader för att uppfylla de krav som ställs på oss som en del av Taxi trots att vi bara kör bara ca 50 körningar per år.

I samtliga taxiutredningar har man bestämt att en taxi kör närmare 2300 resor / år.

Vi har som en av våra anledningar till att starta SLO haft fokus på bland annat att just kunna ansöka och få taxameterdispens för våra få körningar, som dessutom allt som oftast är säsongsbaserade, men samtidigt att få ha gula Taxiskyltar som särskiljer oss från alla privata som har likadana fordon.

SLO ber Er nu att fatta ett riktigt beslut utan särskilda krav på att "taxameterdispens medges men inte för att utföra bröllops, bal och studentkörningar, som tidigare har angetts som krav.

Självklart ska ett företag med gällande yrkestrafiktillstånd och fordon registrerat som TAXI med Taxameterdispens få utföra alla typer av körningar.

Annars begränsar Ni oss som vill göra rätt för sig och släpper fram en icke godkänd transportverksamhet, så kallade "svartåkare" och det är väl inte meningen att göra, igen?

SLO har tillskrivit Näringsdepartementet (N2011/4559/TE) om att få en egen benämning eller karosserikod införd i trafikregistret för våra långa Limousiner som har separat avskilt passagerarutrymme i yrkestrafik.

Frågan överlämnades till Transportstyrelsen och i svar 2013-05-30 (TSV 20123-3669) angavs att det då inte var möjligt.

I TSF 2014-6 handlade om registrering av fordon, fordonskategorier och registreringsskyltar vilket SLO har lämnat sin syn på utan något gehör.

Limousiner och hyrverksfordon med taxameterdispens bör kunna få ett "L" eller "H" på registreringsskyltarna precis som Taxis "T"

Med Vänlig Hälsning

Mikael Gibrand

Ordf SLO

Svensk Limousineorganisation

info@limohelsingborg.se

073-593 92 84