

Svenska Hyrverksföreningen

Phone +46 739 737 048
anders.hultman@hultmanslogistik.se

Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se
annica.liljedahl@regeringskansliet.se

20 oktober 2020

Yttrande över Promemoria Tillfälligt återinförande av taxameterdispens (dnr I2020/00933/TM)

Sammanfattning

Svenska Hyrverksföreningen motsätter sig de föreslagna förändringarna om en ettårig dispens. En ettårig förlängning, som föreslås i promemorian, är varken en genomtänkt eller realistisk lösning. Liksom i våra tidigare remissvar - Betänkandet SOU2016:86 Taxi och samåkning – i dag, i morgon och i övermorgon anser vi att det är av största vikt för hyrverksbranschens överlevnad i Sverige att hyrverk regleras genom en särlagstiftning/motsvarande för hyrverksverksamhet. Där hänsyn tas till den särart som vår verksamhet innebär, då varken den nuvarande eller den 'nya kategorin av taxitrafik' är tillämpligt för hyrverksbranschens överlevnad.

Är det så att regeringen mot vår uttryckliga vilja väjer att genomföra förändringen med 'en ny kategori av taxitrafik' så är ett starkt önskemål av oss att tidsfristen för genomförandet förlängs.

Våra ställningstaganden och skälen för detta är följande:

- Den tillfälliga taxameterdispensen som är föreslagen behöver gälla under minst två år, eller till dess att en acceptabel 'särskild utrustning för taxifordon' är framtagen. Detta för att ge hyrverksbranschen möjlighet att anpassa sig till de nya reglerna.
- Det behöver säkerställas att den 'särskilda utrustningen för taxifordon' som avses att tas fram är teknikdanande och ytterst flexibelt utformad, för att kunna fungera på ett sätt som är anpassat för en hyrverksverksamhet. Det behöver också säkerställas att den 'särskilda utrustningen för taxifordon' kan tas fram till en rimlig investering för oss som verksamhetsutövare.
- Det behöver säkerställas, för hyrverksbranschens överlevnad, att den ekonomiskt och organisatoriskt klarar av att hantera förändringen där man är skyldig att ansluta taxifordonen till en tillståndspliktig beställningscentral för taxitrafik.

Hyrverksföretagen är nu hårt ekonomiskt drabbade av Covid-19, där våra medlemsföretag förlorat upp till 80 % av sin omsättning. Vi kan nu också tydligt se att pandemin riskerar att återkomma i en andra våg nu i närtid.

Särlagstiftning för hyrverksföretag

Hyrverksverk agerar på en liten men viktig marknad och skall ej jämföras med taxi verksamhet, som till stor del vänder sig mot privatresenärer, där förhållandet mellan näringsidkare och konsument regleras av bland annat Konsumentköplagen. Behovet av konsumentskydd väger därför inte tungt för vår verksamhet. Vår verksamhet vänder sig uteslutande till företag och organisationer, där våra ekonomiska förhållanden regleras genom vedertagen lagstiftning och avtal mellan företag. Hyrverksföretag bör därmed betraktas närmast som ett B2B företag.

Hyrverkens verksamhet bedrivs som beställningstrafik, där adresser, tider, val av fordon, chaufförens säkerhetsutbildning, språkkunskaper och ersättning avtalas i förväg med företagets beställningscentral. Bokningen görs oftast av en resebeställare. Ingen betalning erläggs i bilen, fakturering sker undantagslöst från hyrverksföretaget efter utfört uppdrag och enligt avtal med kunden.

Mot bakgrund av det sagda framgår att hyrverksverksamhet världen över drivs som beställningstrafik med diskreta fordon och kännetecknas av hög service som debiteras genom fakturering. Det finns hos marknaden en stark förväntan att sådan hyrverkstrafik kan erbjudas även i Sverige. I stora delar av världen, där taxitrafik är reglerad, medges tillstånd för s k PHV (Private Hire Vehicle) verksamhet. Ett motsvarande behov som även finns i Sverige, vilket vitsordas av såväl som Regeringskansli, Nobelstiftelse, utländska beskickningar samt svenskt näringsliv.

Svenska Hyrverksföreningen förordar en särlagstiftning för hyrverksverksamhet där hänsyn har tagits till relevanta omständigheter för vår verksamhet.

Svenska Hyrverksföreningen i korthet

- att** värna en bransch och företeelse med historiska anor från 1800-talet
- att** företräda svenska hyrverks intressen gentemot myndigheter, företag och organisationer
- att** sätta kvalitetsstandard för svenska hyrverk och verka för en auktorisation av de samma
- att** arbeta med utbildning och information

Till medlem kan antas juridiska personer:

- som har ett aktivt yrkestrafiktillstånd för personbefordran
- vars fordon har dispens från Transportstyrelsens krav på taxameter
- har gällande Hyrverksavtal med Sv. Transportarbetareförbundet
- bedriver sin verksamhet efter "God hyrverkssed"
- god ekonomisk och administrativ förmåga

Anders Hultman
Sekreterare

Svenska Hyrverksföreningen

c/o Hultman
Vintertullstorget 28
116 43 Stockholm
Mobile: +46 739 737 048
anders.hultman@hultmanslogistik.se