

2026-07-16
KN2023/03679

Klimat- och näringslivsdepartementet

Fyrskippet Offshore AB,
c/o Madelene Edqvist, Therese
Strömshed, Anna Ekström Ståhl och
Victoria Bertilsson,
Mannheimer Swartling Advokatbyrå
AB

Ansökan om tillstånd enligt lagen (1992:1140) om Sveriges ekonomiska zon för vindkraftparken Fyrskippet Offshore

Regeringens beslut

Regeringen ger Fyrskippet Offshore AB (org. nr. 556701-0854) (sökanden) tillstånd enligt 5 § lagen (1992:1140) om Sveriges ekonomiska zon till uppförande, drift och avveckling av en gruppstation för vindkraft med högst 93 vindkraftverk med tillhörande transformatorstationer, omriktarstationer, plattformar, mätmaster och därmed sammanhängande anläggningar i södra Bottenhavet inom Sveriges ekonomiska zon.

Verksamhetsområdet avgränsas av hörnpunkterna 1 till 22, vars koordinater enligt referenssystem SWEREF 99 TM är följande.

Punkt	Östlig koordinat	Nordlig koordinat
1	682124	6774616
2	677478	6774080
3	679223	6781810
4	682657	6787405
5	688360	6790460
6	690663	6789523
7	694775	6791011
8	696064	6794848
9	697735	6800508
10	701587	6805758
11	702410	6810071
12	705826	6808058
13	702691	6793601

14	700822	6792909
15	699776	6787188
16	701975	6775697
17	704678	6772789
18	702881	6766404
19	698654	6762802
20	698313	6768238
21	689089	6775912
22	684447	6776615

I verksamhetsområdet inryms ett fundamentområde där fundament får placeras. Punkter för området återges av koordinaterna A till P enligt följande i referenssystem SWEREF 99 TM.

Punkt	Östlig koordinat	Nordlig koordinat	Punkt	Östlig koordinat	Nordlig koordinat
A	699173	6763243	I	694289	6774237
B	699235	6764418	J	692995	6775215
C	699544	6766920	K	692744	6777029
D	698362	6768120	L	691369	6779150
E	698270	6768291	M	689762	6780462
F	697857	6768889	N	687227	6777919
G	696550	6770681	O	685296	6777219
H	695210	6772556	P	684375	6776571

Vindkraftverkens totalhöjd får vara maximalt 350 meter över medelvattennivån.

De byggnations- och anläggningsåtgärder som krävs för verksamheten ska ha vidtagits senast tio (10) år från dagen för detta beslut. Tillståndet förfaller för de delar av verksamheten som inte har utförts vid denna tidpunkt.

Verksamhetsutövaren ska underrätta Länsstyrelsen i Uppsala län (länsstyrelsen) när anläggningen tas i drift (börjar producera el).

Tillståndet gäller i 40 år från den dag verksamhetsutövaren anmäler till länsstyrelsen att verksamheten eller en del av denna tagits i drift.

Regeringen bedömer att miljökonsekvensbeskrivningen uppfyller kraven i 6 kap. miljöbalken så att den specifika miljöbedömningen kan slutföras.

Villkor

Regeringen föreskriver följande villkor för tillståndet.

Allmänt villkor

1. Om inte annat framgår av övriga villkor ska verksamheten utformas och bedrivas i huvudsaklig överensstämmelse med vad bolaget har uppgett i ansökan och övriga handlingar.

Samråd om utformning av vindkraftparken

2. Den närmare placeringen av vindkraftverken ska ske efter samråd med länsstyrelsen, Sjöfartsverket och Transportstyrelsen. Inför den slutliga utformningen av vindkraftparken ska verksamhetsutövaren samråda med Försvarmakten om vindkraftverkens höjder, positioner och antal. Verksamhetsutövaren ska inhämta Försvarmaktens godkännande av vindkraftverkens positioner.
3. Verksamhetsutövaren ska samråda med Affärsverket svenska kraftnät i syfte att se till att vindkraftparken ansluts till lämplig anslutningspunkt i det svenska elnätet.

Undervattensbuller samt grumling

4. Pålning av fundament ska inledas med mjuk uppstart, så kallad soft start, varefter hammarslagen successivt ska trappas upp, så kallad ramp-up. Varaktigheten för soft start-perioden respektive ramp up-perioden får inte vara kortare än 30 minuter vardera.
5. Verksamhetsutövaren ska årligen till Havs- och vattenmyndigheten rapportera aktiviteter som alstrat sådana undervattensljud som faller under Sveriges rapporteringsskyldigheter för impulsivt ljud enligt havsmiljödirektivet (Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/56/EG av den 17 juni 2008 om upprättande av en ram för gemenskapens åtgärder på havsmiljöpolitikens område).
6. Verksamhetsutövaren ska mäta, dokumentera och utvärdera den grumling och sedimentation som uppstår under anläggningsfasen. Den

närmare utformningen av uppföljningen av grumling och sedimentation ska tas fram inom ramen för kontrollprogrammet.

Bottensamhällen

7. Fundament för vindkraftsverk, omriktarstationer och transformatorstationer får inte placeras inom rödlistade bottennaturtyper, däribland Helcom HUB-habitatet AB.H3N1.

Sjöfart och flygtrafik

8. Verksamhetsutövaren ska senast tre (3) månader innan anläggningsarbetena påbörjas samt när arbetena avslutas informera Kustbevakningen, Försvarmakten, Sjöfartsverket, Transportstyrelsen, Försvarets radioanstalt och länsstyrelsen om detta.

Myndigheterna ska även informeras fortlöpande om arbetenas fortskridande. Formerna för hur och med vilket intervall informationen lämnas ska redovisas i kontrollprogrammet.

9. Verksamhetsutövaren ska senast sex (6) månader innan anläggningsarbeten påbörjas samråda med Sjöfartsverket och Transportstyrelsen om de åtgärder som krävs till skydd mot störningar för sjöfarten.

Senast sex (6) veckor innan anläggningsarbeten påbörjas ska detta meddelas Sjöfartsverket på det sätt Sjöfartsverket bestämmer.

Informationen ska innehålla uppgifter om område, tidplan, omfattning, kontaktvägar till arbetsledning samt eventuella uppgifter av betydelse för sjötrafiken. Om uppgifterna ändras ska uppdaterad information ges in. Koordinater ska anges i SWEREF 99 TM.

Verksamhetsutövaren ska bekosta nödvändiga sjösäkerhetsåtgärder.

I samband med att anläggningsåtgärder vidtas ska verksamhetsutövaren följa de anvisningar som lämnas av Sjöfartsverket och Transportstyrelsen i fråga om projektets fartygstrafik till och från projektområdet.

Under anläggningsskedet ska verksamhetsutövaren övervaka det aktuella arbetsområdet. Fartyg som riskerar att navigera fel i förhållande till vindkraftparken ska underrättas.

10. Vid var tid gällande regler om hindermarkering respektive utmärkning för sjöfarten med sjösäkerhetsanordningar ska följas. Vindkraftverken, transformatorstationer och mätmaster ska förses med hindermarkering enligt Transportstyrelsens och Sjöfartsverkets anvisningar. Hinderbelysning ska så långt som möjligt synkroniseras inom anläggningen. Senast 30 dagar innan fundament för vindkraftverk, transformatorstation eller mätmast installeras, ska uppgifter om läge och höjd ges in till Transportstyrelsen, Kustbevakningen och Sjöfartsverket. Vidare ska en flyghinderanmälan lämnas till Försvarmakten.
11. Verksamhetsutövaren ska senast sex (6) månader innan anläggningsarbetet påbörjas utreda och kartlägga vindkraftparkens potentiella påverkan på radiotäckningen från Sjöfartsverkets radiostationer. Utredningar och åtgärder för att bibehålla radiotäckning ska ske i samråd med Sjöfartsverket och bekostas av verksamhetsutövaren.

Verksamhetsutövaren ska i samråd med Sjöfartsverket och Transportstyrelsen, efter att vindkraftparken har driftsatts, utreda vindkraftparkens påverkan på sjöfartens navigationsradar. Vid behov ska nödvändiga åtgärder vidtas för att minimera störningar från vindkraftparken på fartygsradar. Verksamhetsutövaren ska bekosta eventuella åtgärder.

12. När anläggningsarbetena har slutförts ska verksamhetsutövaren utföra en sjömätning av de områden inom vindkraftparken som berörts av anläggningsarbeten. Sjömätningen ska vara i enlighet med standarden FSIS-44 eller motsvarande. Omfattningen av sjömätningen ska bestämmas i samråd med Sjöfartsverket. Resultaten ska ges in till Sjöfartsverket för uppdatering av sjökort. Inmätning och sjömätning ska delges Sjöfartsverket på det sätt myndigheten anvisar.

Avfall och kemikalier

13. Avfall och restprodukter, såväl fast som flytande, ska källsorteras, förvaras och transporteras till land för omhändertagande så att risk för förorening eller andra olägenheter minimeras.
14. Behållare som innehåller olja och andra kemikalier ska förses med läckageskydd så att läckage till havet förhindras. Det ska finnas utrustning för uppsamling av oljespill från turbiner och transformatorer.

Anläggningsdelar som innehåller olja eller andra miljöskadliga ämnen ska ha dubbla barriärer. Om det inte är tekniskt möjligt ska läckagevakter finnas för upptäckt av eventuella läckage.
15. Bolaget ska så långt som möjligt undvika användning av svavelhexafluorid (SF₆) som isoler- och brytgas i vindkraftparkens installationer.

Marinarkeologi

16. Om marinarkeologiska lämningar påträffas inom verksamhetsområdet under anläggningsarbetena ska fynd rapporteras till länsstyrelsen. Tillämpliga krav i kulturmiljölagen (1988:950) ska följas.
17. Vid planering av vindkraftparkens anläggningsdelar (fundament, kablar, transformatorstationer, erosionsskydd samt dumpningsområden för sediment) ska verksamhetsutövaren i god tid samråda med länsstyrelsen, som kan besluta om en arkeologisk utredning, om byggnationer och andra typer av bottenarbeten ska företas närmare än 50 meter från ytterkant av en arkeologisk lämning eller indikation.
18. Anläggningsarbeten inom 500 meter från någon av indikationerna Id 1, Id 6, Id 8, Id 9, Id 13, Id 14, Id 15, Id 16 och Id 19 i utförd marinarkeologisk utredning, etapp 1, får inte påbörjas förrän en marinarkeologisk utredning, etapp 2, har utförts för den berörda indikationen och resultaten dokumenterats i Fornreg samt samråd gällande resultaten från undersökningen skett med länsstyrelsen.

Risk och säkerhet

19. Innan byggnads- och anläggningsåtgärder påbörjas ska en beredskaps- och räddningsplan utarbetas i samråd med länsstyrelsen,

Kustbevakningen och Sjöfartsverket samt, efter länsstyrelsens bestämmande, andra berörda myndigheter och kommuner.

Planen ska bl.a. omfatta uppgifter om insatser för sjöräddning, bärgning och räddning av eventuella skadade, skydd av miljön vid eventuella oljeutsläpp och bärgning av eventuella skadade fartyg. Planen ska även redovisa ansvarsfördelning, tillgängliga räddningsresurser och bogserbåtskapacitet i verksamhetsområdets närhet.

Beredskaps- och räddningsplanen ska följas upp, utvärderas och förbättras så att uppgifterna i planen hålls aktuella.

20. Inför den slutliga utformningen och inför anläggning av vindkraftparken ska verksamhetsutövaren genomföra undersökningar med magnetometer eller annan motsvarande utrustning för att säkerställa att det inte finns oexploderad ammunition inom områden för planerade anläggningsåtgärder. Påträffad oexploderad ammunition ska anmälas till berörda myndigheter enligt föreskriven ordning.

Yrkesfiske

21. Verksamhetsutövaren ska hålla samråd med yrkesfiskets producentorganisationer om utformningen av parken.

Undersökningsprogram

22. Verksamhetsutövaren ska under en period om fem år efter driftsättning av vindkraftparken genomföra och bekosta undersökningar för att utreda verksamhetens påverkan på fladdermöss under perioden 15 april–15 oktober. Verksamhetsutövaren ska, efter samråd med länsstyrelsen, ta fram ett program för sådana undersökningar. Undersökningsprogrammet ska lämnas in till länsstyrelsen för godkännande senast i samband med att förslag till kontrollprogrammet för driftskedet ges in i enlighet med villkor (27).

Verksamhetsutövaren ska årligen tillhandahålla länsstyrelsen resultaten från undersökningarna under undersökningsperioden.

23. Under undersökningsperioden i villkor (22) ska vindkraftverk driftregleras genom att vingarna hålls stillastående eller med rotor ställd i idlat läge från solnedgång till soluppgång, förutsatt att

medelvindhastigheten under 10 minuter i rotorhöjd är <6 m/s och temperaturen samtidigt är >14 grader Celsius vid vindkraftverket. Vid kraftigt regn eller dimma behöver dock vindkraftverk inte driftregleras på ett sådant sätt.

24. Verksamhetsutövaren ska under en period om tre (3) år efter driftsättning av vindkraftparken genomföra och bekosta undersökningar för att utreda vindkraftparkens påverkan på migrerande fåglar. Verksamhetsutövaren ska, efter samråd med Naturvårdsverket och länsstyrelsen, utarbeta ett program för sådana undersökningar. Undersökningsprogrammet ska lämnas till länsstyrelsen för godkännande senast i samband med att förslag till kontrollprogrammet för driftskedet ges in i enlighet med villkor (27).

Verksamhetsutövaren ska årligen tillhandahålla länsstyrelsen resultaten från undersökningarna under undersökningsperioden.

25. Under undersökningsperioden enligt villkor (24) ska vindkraftverk driftregleras genom att vingarna hålls stillastående eller med rotor ställd i idlat läge mellan solnedgång och soluppgång när ett stort antal nattmigrerande fåglar passerar berört vindkraftverk och det samtidigt finns en förhöjd risk för fågelkollisioner med vindkraftverkets rotorblad.

Ett program som föreskriver under vilka förutsättningar driftreglering enligt ovan ska ske (driftregleringsprogram) ska tas fram efter samråd med Naturvårdsverket och länsstyrelsen och ska ges in till länsstyrelsen för godkännande.

Verksamhetsutövaren ska årligen redovisa föregående års driftreglering till länsstyrelsen.

Avveckling

26. Senast två (2) år innan verksamheten planeras att avslutas eller tillståndet går ut ska verksamhetsutövaren lämna en plan för avveckling och återställande till länsstyrelsen. Samråd om planen ska ske med andra berörda myndigheter enligt vad tillsynsmyndigheten bestämmer.

Vid nedläggning av verksamheten ska åtgärder för avveckling och återställande vidtas. Länsstyrelsen får besluta om i vilken omfattning anläggningar och kablar ska tas bort, vilka övriga avvecklingsåtgärder

som krävs för ett återställande samt inom vilken tid som åtgärderna ska vara slutförda.

Efter avveckling ska verksamhetsutövaren genomföra kontrollsjömätning enligt internationell standard samt återställa sjösäkerhetsanordningar som ändrats eller flyttats med anledning av vindkraftparkens uppförande.

Kontrollprogram

27. Kontrollprogram för verksamheten ska finnas för anläggnings-, drifts- och avvecklingsskede. Kontrollprogrammet ska upprättas efter samråd med länsstyrelsen och Kustbevakningen, Naturvårdsverket och Havs- och vattenmyndigheten. Av kontrollprogrammet ska framgå hur kontroll av verksamheten ska ske, med angivande av mätmetod, mätfrekvens och utvärderingsmetod. Det ska vidare framgå hur verksamhetsutövaren ska informera länsstyrelsen om projektets fortskridande.

Förslag till kontrollprogram ska lämnas till länsstyrelsen senast tre månader innan anläggningsarbetens inleds, innan anläggningen tas i drift och innan anläggningen avvecklas. Kontrollprogrammet kan samordnas med övriga kontrollprogram för verksamheterna. Kontrollprogrammet ska hållas aktuellt.

Ekonomisk säkerhet

Verksamhetsutövaren ska för tillståndets giltighet enligt 5 b § lagen om Sveriges ekonomiska zon ställa en ekonomisk säkerhet för kostnaderna för återställningsåtgärder samt för eventuell nödvändig sjömätning i samband med en nedläggning av verksamheten. Säkerheten, som ska ställas senast när anläggningsarbetena påbörjas, ska uppgå till 5,4 miljoner kronor per uppfört vindkraftverk i 2023 års prishöjning. Säkerheten ska tillställas och godkännas av länsstyrelsen innan tillståndet får tas i anspråk.

Tillsynsmyndighet

Enligt 8 § förordningen (1992:1226) om Sveriges ekonomiska zon ska Kustbevakningen till skydd för den marina miljön utöva tillsyn över sådana verksamheter som avses i 5 och 9 §§ lagen om Sveriges ekonomiska zon. Med undantag från vad som anges i förordningen ska länsstyrelsen utöva tillsyn över den verksamhet som omfattas av detta tillstånd.

Kustbevakningen ska vid behov bistå länsstyrelsen med resurser för tillsynen.

Delegation

Länsstyrelsen får besluta om de ytterligare villkor, medge de undantag eller förelägga om de försiktighetsåtgärder som kan behövas enligt följande.

- D1. Beslut om fortsatt driftreglering av vindkraftverken vid förekomst av migrerande eller födosökande fladdermöss inom vindkraftparken, och i enlighet med de förutsättningar avseende tid och väderförhållanden som anges i villkor (23), om resultaten från uppföljande undersökningsprogram enligt villkor (22) visar att det finns en betydande risk för kollision med födosökande eller migrerande fladdermöss.

Beslut om undantag från driftreglering, helt eller delvis, om fortsatt uppföljning visar på låg förekomst av fladdermöss i vindkraftparken och driftreglering inte kan anses motiverat med hänsyn till nyttan av dessa skyddsåtgärder.

- D2. Beslut om fortsatt driftreglering efter att undersökningsperioden enligt villkor (24) är avslutad om resultaten från uppföljande undersökningsprogram visar att det finns en betydande risk för verksamhetens påverkan på nattmigrerande småfåglar.

Beslut om en minskad omfattning av driftregleringen i villkor (25) eller, vid en senare tidpunkt under driftfasen, beslut om undantag från driftreglering, helt eller delvis, om fortsatt uppföljning visar på låg förekomst av nattmigrerande småfåglar genom vindkraftparken och driftreglering inte kan anses motiverat med hänsyn till nyttan av dessa skyddsåtgärder.

- D3. Länsstyrelsen ska godkänna den yttre avgränsningen av en arkeologisk lämning eller indikation enligt villkor (17) efter att den definierats av marinarkeologisk expertis.

- D4. Beslut om avvecklingsåtgärder enligt villkor (26).

Ärendet

Ansökan

Sökanden ansöker i första hand om tillstånd enligt 5 § lagen om Sveriges ekonomiska zon till att uppföra, driva och avveckla en vindkraftpark omfattande högst 187 vindkraftverk med en totalhöjd om maximalt 350 meter över medelvattennivån inom det område som framgår av bilaga Y1 till sökandens yttrande daterat den 6 december 2024, med tillhörande transformatorstationer, omriktarstationer, plattformar, mätmaster och andra sammanhängande anläggningar, allt i enlighet med vad som anges i tillståndsansökan och tillhörande ansökningshandlingar.

Sökanden ansöker i andra hand om tillstånd enligt samma paragraf att uppföra, driva och avveckla en vindkraftpark omfattande högst 150 vindkraftverk med en totalhöjd om maximalt 350 meter över medelvattennivån inom det område som framgår av bilaga Y2 till sökandens ovan nämnda yttrande, med tillhörande transformatorstationer, omriktarstationer, plattformar, mätmaster och andra sammanhängande anläggningar, allt i enlighet med vad som anges i tillståndsansökan och tillhörande ansökningshandlingar.

Sökanden yrkar vidare att regeringen

- i. beslutar att tillståndet ska gälla under en tid om 45 år från den tidpunkt då verksamhetsutövaren anmäler till tillsynsmyndigheten att verksamheten eller del av denna tagits i drift,
- ii. beslutar att verksamheten som ansökan avser ska ha satts i gång senast 15 år från det att tillståndet meddelas (igångsättnings tid);
- iii. meddelar de villkor som föreslås i bilaga 1 till sökandens bemötande av länsstyrelsens förslag till beslut,
- iv. föreskriver en säkerhetszon om 50 meter kring respektive fundament för vindkraftverk, transformatorstationer, omriktarstationer, plattformar och mätmaster, samt
- v. godkänner den till ansökan bifogade miljökonsekvensbeskrivningen och slutför den specifika miljöbedömningen.

Sökanden har beskrivit åtaganden i sin miljökonsekvensbeskrivning som skyddsåtgärder och försiktighetsmått. Dessa har i huvudsak också angetts som förslag på villkor dels i ansökan om tillstånd enligt lagen om Sveriges ekonomiska zon, dels i ansökan om tillstånd enligt 7 kap. 28 a § miljöbalken (Natura 2000), länsstyrelsens ärende med dnr 5197-2023.

Beskrivning av verksamheten

Den planerade vindkraftparken Fyrskippet ligger i södra Bottenhavet, inom Sveriges ekonomiska zon. Området består av öppet hav och saknar öar. Till närmsta ö, Örskär, är det 50 km. Närmaste landområde är norra Upplandskusten dit det är 54 km eller mer från den planerade vindkraftparken.

Vindkraftparkens totala installerade effekt beräknas uppgå till cirka 2 000–2 800 MW elenergi vilket ger en årsproduktion om cirka 8–11 terawattimmar per år.

Vindkraftverken kommer att uppföras med fasta bottenfundament.

Miljökonsekvensbeskrivningen

Av miljökonsekvensbeskrivningen framgår bl.a. följande.

Projektområdet för Fyrskippet överlappar inte med några skyddade områden men angränsar till Natura 2000-områdena vid Finngrundet – Östra banken, med ett minsta avstånd av två kilometer, samt Norra banken med ett avstånd på fyra kilometer. I närheten av verksamhetsområdet finns ett utpekad sjöfartsstråk i gällande havsplan. Inom vindparkens sydöstra hörn sträcker sig projektområdet in i en del av ett område som är utpekad som riksintresse för yrkesfiske.

För att minimera risken för negativa effekter och konsekvenser har ett antal projektanpassningar och skyddsåtgärder implementerats inom projektet. Dessa omfattar bland annat anpassningar av projektområdet genom att färre fundament är planerade att placeras i området som gränsar mot Natura 2000-områdena. Projektanpassningar och skyddsåtgärder har gjorts för specifika intressen som exempelvis bottensubstrat, bottenflora och bottenfauna, fisk, marina däggdjur, fåglar, yrkesfiske, sjöfart, marin arkeologi samt landskapsbild.

Handläggningen hos länsstyrelsen

Regeringen beslutade den 5 oktober 2023 att ge länsstyrelsen i uppdrag att bereda ärendet. Efter att länsstyrelsen begärt vissa kompletteringar kungjordes ansökan varefter remissyttranden och yttranden inom ramen för Esbokonventionen inkom.

I yttranden från Försvarmakten, Länsstyrelsen i Uppsala län, Länsstyrelsen i Gävleborgs län, Länsstyrelsen i Västernorrlands län, Östhammars kommun, Söderhamns kommun, Sveriges Fiskares Producentorganisation, Havs- och vattenmyndigheten, Post- och telestyrelsen, Jordbruksverket, Naturvårdsverket, Riksantikvarieämbetet samt Räddningstjänsten södra Hälsingland lyfts synpunkter på vissa villkorsskrivningar eller skyddsåtgärder som förutsättning för verksamheten.

Sjöfartsverket, Transportstyrelsen, Trafikverket, Birdlife Sverige och Upplands Ornitologiska Förening, Swedish Pelagic Federation och Tierps kommun har inkommit med yttranden och motsatt sig att tillstånd meddelas för hela eller delar av verksamheten.

Affärsverket Svenska kraftnät, Boverket, Gästrike Räddningstjänst, Myndigheten för civilt försvar, Sveriges geologiska undersökning, Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut, Sveriges lantbruksuniversitet, Swedavia, Telenor och Örnsköldsviks kommun har avstått från att yttra sig eller har framfört synpunkter av generell karaktär eller upplysningar.

Sökanden har bemött synpunkter och i vissa delar justerat ansökan utifrån inkomna yttranden.

Länsstyrelsen överlämnade den 31 mars 2025 ett förslag till regeringsbeslut till regeringen. Länsstyrelsen föreslår att tillstånd meddelas och att det ska förenas med ett antal villkor.

Gränsöverskridande samråd

I enlighet med konventionen om miljökonsekvensbeskrivningar i ett gränsöverskridande sammanhang (Esbokonventionen) har samråd beträffande verksamhetens potentiella gränsöverskridande påverkan genomförts med Finland. Esbosamrådet har samordnats mellan Naturvårdsverket och finska Miljöministeriet.

Sökanden har inom ramen för samrådet enligt Esbokonventionen tagit fram en rapport som behandlar den sökta verksamhetens potentiella gränsöverskridande påverkan. Finska remissinstanser har fått möjlighet att yttra sig vid två tillfällen. Yttranden har inom ramen för samrådet inkommit från flera finska myndigheter, organisationer och andra remissinstanser, framför allt i frågor om fisk, yrkesfiske och fågel. Sökanden har bemött synpunkterna i två yttranden.

Finlands miljöcentral anser att det fortfarande finns brister och obesvarade frågor som gör att miljökonsekvensbedömningen inte uppfyller kraven enligt Esbokonventionen.

Handläggningen hos regeringen

Sökanden har fått möjlighet att yttra sig över länsstyrelsens beslutsförslag, och har framfört synpunkter på och föreslagit justeringar av länsstyrelsens föreslagna villkor om sjöfart, hindermarkering samt skyddsåtgärd för undervattensljud.

Sökanden förtydligar att avsikten är att ansluta vindkraftparken till, och därmed föra över den el som produceras, till Sverige. Sökanden har fått besked från Affärsverket svenska kraftnät att anslutningspunkten för den havskapacitetszon där vindkraftparken projekteras planeras till en station vid Mehedeby.

Skälen för regeringens beslut

Prövningens omfattning

Regeringen ska pröva frågan om tillstånd kan ges enligt 5 § lagen om Sveriges ekonomiska zon till uppförande och drift av en gruppstation för vindkraft i södra Bottenhavet inom Sveriges ekonomiska zon. Vid prövningen ska regeringen tillämpa bl.a. 2–4 kap., 5 kap. 3–5 och 18 §§ och 6 kap. 28–46 §§ miljöbalken (jfr 6 § lagen om Sveriges ekonomiska zon).

Miljökonsekvensbeskrivning

Regeringen konstaterar att sökanden har genomfört samråd och upprättat en miljökonsekvensbeskrivning enligt bestämmelserna i 6 kap. miljöbalken och miljöbedömningsförordningen (2017:966). Regeringen bedömer att miljökonsekvensbeskrivningen med de kompletteringar som gjorts uppfyller

kraven i 6 kap. miljöbalken. Genom detta beslut slutför regeringen miljöbedömningen i enlighet med vad som anges i 6 kap. 43 § miljöbalken.

Gränsöverskridande samråd

Regeringen anser att sökanden på ett tillräckligt uttömmande och grundligt sätt bemött de synpunkter som lämnats inom ramen för samrådet. De finska remissinstanserna har huvudsakligen lämnat synpunkter avseende påverkan på fisk och yrkesfiske. Av utredningen i ärendet framgår att sökanden har anpassat projektet för att minimera påverkan på både svenska och finska intressen. Bland annat har verksamhetsområdet i den del som det överlappar med riksintresseområdet för yrkesfiske, och där VMS-data visar att fiske förekommer i större omfattning, reducerats. Sökanden har också föreslagit villkor avseende skyddsåtgärder för fisk för att minimera störningen av fisk. Anpassningarna har bland annat gjorts för att säkerställa att det inte uppstår någon betydande gränsöverskridande påverkan.

Det är inte ett krav enligt Esbokonventionen att samtliga synpunkter från remissinstanserna ska ha tillmötesgåtts för att kraven på samråd enligt konventionen ska vara uppfyllda. Regeringens bedömning är därmed att kraven på samråd enligt Esbokonventionen är uppfyllda.

Tillåtlighet

Inledning

För att kunna ge tillstånd till en vindkraftpark i svensk ekonomisk zon krävs att de allmänna hänsynsreglerna enligt 2 kap. miljöbalken, hushållningsbestämmelserna i 3 och 4 kap. miljöbalken samt bestämmelser om miljökvalitetsnormer i 5 kap. 3–5 och 18 §§ samma balk är uppfyllda (jfr. 6 § lagen om Sveriges ekonomiska zon).

I ärendet har framförts invändningar om vilka miljöeffekter den ansökta verksamheten kan leda till. Synpunkterna har huvudsakligen rört påverkan i form av undervattensbuller, grumling/sedimentpålagring, ianspråktagande av bottenyta/habitatförlust, förändrade och nya habitat, kollisionsrisk för fåglar och fladdermöss, undanträngning eller barriäreffekt, elektromagnetiska fält och förändrad landskapsbild. Det har också framkommit motstående intressen avseende den sökta verksamheten.

Regeringen har därmed att pröva den sökta verksamhetens lokalisering och påverkan på andra motstående intressen. I detta ingår att pröva vilka försiktighetsmått och skyddsåtgärder som behövs för att lokaliseringen ska vara lämplig. En avvägning behöver ske mellan de motstående intressen som finns till en etablering av vindkraftparken.

Val av plats

För en verksamhet som tar i anspråk ett mark- eller vattenområde ska det väljas en plats som är lämplig med hänsyn till att ändamålet ska kunna uppnås med minsta intrång och olägenhet för människors hälsa och miljön (2 kap. 6 § första stycket miljöbalken). Bedömningen av frågan ur ett hushållningsperspektiv behöver göras i relation till de motstående intressena i områdena.

Projektet innebär ett potentiellt tillskott av fossilfri elproduktion på 8 till 11 terawattimmar per år. Det tillskott av fossilfri energiproduktion som denna vindkraftpark förväntas medföra är viktig i avvägningen i förhållande till den risk för skada som vindkraftparken kan innebära för natur- och kulturmiljövärden.

Regeringen konstaterar att Sveriges elkonsumtion beräknas öka kraftigt de kommande åren, som ett resultat av att industri och transporter elektrifieras och fasar ut fossila bränslen. Rysslands pågående invasion av Ukraina har även medfört att behovet av elproduktion i hela Europa har ökat. En väl utbyggd och diversifierad elproduktion är viktig som en del i ett starkt civilt försvar. Sverige strävar efter fossilfri elproduktion. Utbyggnaden av havsbaserad vindkraft är en viktig del för att nå dessa mål.

Avvägningar mellan den ansökta verksamheten och övriga intressen redovisas under respektive avsnitt nedan.

Planförhållanden

Den nu gällande havsplanen för Bottniska viken beslutades av regeringen den 10 februari 2022. Havs- och vattenmyndigheten redovisade den 21 januari 2025 ett förslag till ändrade havsplaner. För den delen som gäller södra Bottenhavet föreslås både utökade energiområden och vissa revideringar jämfört med tidigare beslutade havsplaner.

Den planerade verksamheten ligger i huvudsak inom ett utredningsområde för energiutvinning, benämnt B149. Område B149 anges också som ett hänsynsområde för försvar och natur. Delar av fundamentområdet sträcker sig sydost in i ett område för yrkesfiske.

I sydvästra hörnet gränsar fundamentområdet till område B157 som i havsplanen anges som ett område för natur och sjöfart som inrymmer de tre Natura 2000-områdena vid Finngrundet. I övrigt har utredningsområdet energiutvinning i söder och sydost en större utbredning än förslaget till ny havsplan.

Särskild hänsyn till totalförsvarets intressen anges för samtliga energiområden i södra Bottenhavet. Områdena för energiutvinning runt Finngrundet anges som utredningsområden på grund av att det finns stora osäkerheter när det gäller områdenas potentiella sammanlagda och kumulativa påverkan på flyttstråk för fågel. För havsplanen i södra Bottenhavet framhålls att sjöfarten behöver stora ytor och alternativa rutter eftersom vintrarnas isar rör sig på ett oförutsägbart sätt inom Bottniska viken.

Regeringen bedömer att ansökan inte strider mot intentionerna i gällande havsplan och inte heller mot det förslag till ny havsplan som är under utarbetande.

Natura 2000-områden

Verksamhetsområdet för den planerade vindparken Fyrskeppet är lokaliserat på ett minsta avstånd av 2 km från Natura 2000-områdena Finngrundet Östra banken samt Norra banken. Länsstyrelsen har i beslut den 31 mars 2025 lämnat bolaget Natura 2000-tillstånd för vindkraftparkens påverkan på de ovannämnda Natura 2000-områdena (dnr 5197–2023). Regeringen bedömer att vindkraftparken inte riskerar att påverka något annat Natura 2000-område.

Sveriges havsgränser

Utanför svenskt territorialvatten i södra Bottenhavet ligger Sveriges ekonomiska zon. Inom den zonen finns Sveriges angränsande zon. Inom den angränsade zonen har en stat rätt att utöva viss kontroll utifrån vad som följer av tillhörande regelverk. Projektområdet för Fyrskeppet bedöms vara lokaliserat helt utanför Sveriges angränsande zon och kommer därmed att

omfattas av regleringen i lagen om Sveriges ekonomiska zon och detta beslut.

Fåglar

Sjöfågel såsom silltrut, alfågel och lom påverkas av en etablering av vindkraft t.ex. genom en utestängningseffekt eller genom kollision med vindkraftverken. Det finns risk att migrerande fåglar påverkas negativt genom bland annat kollisioner och att vindparken fungerar som barriär, i synnerhet för nattmigrerande arter. Uppföljande studier bör göras för att undersöka hur sjöfåglar eventuellt påverkas av undanträngningseffekter och kollisionsrisken med vindkraftverken. Skyddsåtgärder för att motverka detta behövs, t.ex. genom att utformningen av vindkraftverken anpassas och att de stängs av nattetid under tider med ett stort antal sträckande fåglar.

Regeringen anser att det är möjligt att föreskriva villkor till skydd för fåglar så att vindkraftparken kan tillåtas (villkor 24 och 25).

Fladdermöss

Verksamhetsområdet har inte bedömts vara ett viktigt vistelse- eller födosöksområde för fladdermöss på grund av det stora avståndet till land. Under en begränsad tidsperiod under vår och tidig höst kan det dock potentiellt ske en migration av fladdermöss genom verksamhetsområdet. Regeringen anser att det är möjligt att föreskriva villkor till skydd för fladdermöss så att vindkraftparken kan tillåtas (villkor 22 och 23).

Marinarkeologi

Bottenundersökningarna har visat spår och indikationer av marinarkeologiska lämningar. Ett antal aktuella arkeologiska lämningar framgår av den första fasen av arkeologisk utredning som har genomförts. Enligt ansökan kommer sökanden tillämpa skyddsavstånd och utföra närmare undersökningar av spår och indikationer av marinarkeologiska lämningar. Regeringen anser att det är möjligt att föreskriva åtgärder till skydd för marinarkeologiska lämningar så att vindkraftparken kan tillåtas (villkor 16 till 18). Tillämpliga krav i kulturmiljölagen ska följas.

Hushållningsbestämmelserna

Totalförsvaret

Enligt 3 kap. 9 § miljöbalken ska mark- och vattenområden som har betydelse för totalförsvaret så långt möjligt skyddas mot åtgärder som kan

påtagligt motverka totalförsvarets intressen. Områden som är av riksintresse på grund av att de behövs för totalförsvarets anläggningar ska skyddas mot åtgärder som påtagligt kan försvåra tillkomsten eller utnyttjandet av anläggningarna. Försvarsmakten har i tidigare samrådsprocesser och under ärendets handläggning lämnat yttranden avseende påverkan på riksintressen för totalförsvarets militära del. Regeringen konstaterar att det i södra Bottenhavet finns förutsättningar för viss utbyggnad av vindkraft men att den behöver anpassas i såväl omfattning som utformning. När det gäller vindkraftparken Fyrskeppet gör regeringen bedömningen att uppförande om högst 93 vindkraftverk inom sökt område kan tillåtas utan risk för påtaglig skada på riksintresse för totalförsvarets militära del. För att verksamheten ska vara förenlig med riksintresset för totalförsvaret bör den slutliga placeringen av vindkraftverken godkännas av Försvarsmakten (villkor 2).

Sjöfart och kommunikationer

Transportstyrelsen och Sjöfartsverket anser att vindkraftparken kommer i konflikt med sjötrafikstråket Grundkallen – Sundsvall som är av riksintresse för kommunikationer/sjöfart. Myndigheterna anser även att vintersjöfarten under vintrar med is, då sjöfarten har svårt att nyttja befintliga ruttor eller det krävs isbrytarassistans, kommer att påverkas negativt.

Regeringen konstaterar att vindkraftparken Fyrskeppet kommer att påverka sjöfartens framkomlighet om parken byggs ut. En mindre omväg kan komma att krävas för sjöfarten i jämförelse med fartygsstråket Grundkallen – Sundsvall och under vissa väderförhållanden under vintern kan påverkan bli mer kännbar. En avvägning måste göras mellan strävan efter en ökad fossilfri elproduktion och påverkan på yrkessjöfarten som får en något längre gångtid till och från vissa hamnar i södra Norrland. Då det i detta fall finns möjligheter att göra justeringar i hur stråket går som inte innebär alltför stor påverkan samt då de vinterförhållanden som kan beräknas ge större negativa effekter enbart bedöms uppkomma under kortare perioder, bedömer regeringen att riksintresset för farleden Grundkallen – Sundsvall inte påtagligt kommer att skadas av sökt verksamhet.

Det kan tilläggas att enligt en remiss från Trafikverket som var ute på samråd fram till den 6 mars 2026 föreslås att riksintresset för farleden Grundkallen – Sundsvall tas bort och ersätts av ett nytt stråk, Ost Sylen – Sundsvall. Trafikverket avser att anpassa myndighetens utpekade riksintressen till gällande havsplan för Bottenviken.

Regeringen konstaterar att sjötrafikstråket som anges i gällande havsplan, men som skiljer sig från det i nuläget utpekade riksintresset, ligger på ett avstånd om minst 1,2 nautiska mil från sökt verksamhetsområde. Sökanden har endast rätt att anlägga vindkraftverk och transformatorstationer inom verksamhetsområdet. För att minska riskerna för sjöfarten behöver uppräknade myndigheter informeras inför anläggningsarbetenas påbörjande och därefter fortlöpande om arbetenas fortskridande. Hindersbelysning ska så långt som möjligt synkroniseras inom anläggningen. I Sjöfartsverkets och Transportstyrelsens rekommendationer, samt i internationella rekommendationer, gör man bedömningen att säkerhetsavstånd mellan fasta objekt och sjötrafikstråk är en avgörande säkerhetshöjande åtgärd. I dessa rekommendationer finns metoder för att beräkna erforderliga säkerhetsavstånd mellan sjötrafikstråk och vindkraftverk.

Sammanfattningsvis bedömer regeringen att verksamheten kan tillåtas i förhållande till sjöfarten med föreskrivna villkor om skyddsåtgärder och samråd m.m. (villkor 8 till 12).

Yrkesfiske

Det finns risk för att yrkesfisket påverkas negativt av vindkraftsetableringen om inte skyddsåtgärder vidtas vid etableringen av parken. Att undanta pålning vid vårleken av strömming samt införa skyddsåtgärder för att begränsa undervattensbuller är åtgärder med syfte att undvika bestående effekter på yrkesfisket. Fisk som uppehåller sig inom fundamentområdet behöver skyddas från temporär hörselnedsättning. Regeringen bedömer att villkor 4, som motsvarar villkoret i sökandens Natura 2000-tillstånd, är rimligt. Regeringen anser vidare att villkor om samråd med yrkesfiskets producentorganisationer om utformningen av parken bör föreskrivas (villkor 21). Det undersökningsprogram som sökanden åtagit sig ta fram inom ramen för Natura 2000-tillståndet bör bidra till en ökad kunskap om påverkan på nödvändig livsbetingelse för fisk samt bidra till kunskap om ett hållbart fiske som värnar livsmedelsproduktionen av fisk. Med ovan angivna skyddsåtgärder och villkor bedömer regeringen att verksamheten kan tillåtas i förhållande till yrkesfisket.

Miljökvalitetsnormer för vatten

Tillstånd får inte ges till en verksamhet om den ger upphov till en sådan ökad förorening eller störning som innebär att vattenmiljön försämras på ett otillåtet sätt eller som har sådan betydelse att det äventyrar möjligheten att

uppnå den status eller potential som vattnet ska ha enligt en miljökvalitetsnorm.

Verksamheten ger upphov till impulsivt undervattensbuller i anläggningsfasen vid pålning av fundamentstypen monopile och fackverk samt tripod.

För impulsivt undervattensbuller finns miljökvalitetsnormer i Havs- och vattenmyndighetens föreskrifter (HVMFS 2012:18) om vad som kännetecknar god miljöstatus samt miljökvalitetsnormer med indikatorer för Nordsjön och Östersjön. Undervattensbuller omfattas av deskriptor 11. Kriterium D11C1 anger att den rumsliga fördelningen, den tidsmässiga varaktigheten och nivån av impulsiva ljudkällor från mänsklig verksamhet inte får överskrida nivåer som negativt påverkar populationer av marina djur. Det finns en indikator 11.1A med tröskelvärden och som anger att god miljöstatus nås när samtliga tröskelvärden klaras inom bedömningsområdet. I HVMFS 2012:18 finns två specifika miljökvalitetsnormer om impulsivt undervattensbuller som ska bidra till att god miljöstatus nås, E2 och E3.

Regeringen bedömer utifrån vad som har framkommit i ärendet och med de skyddsåtgärder som föreslås vid anläggningsarbeten, framför allt vid pålningen av fundament, att verksamheten inte kommer att försvåra uppnåendet av miljökvalitetsnormer för vatten avseende undervattensbuller.

Sammantagen bedömning av tillåtligheten

Regeringen konstaterar att den ansökta vindkraftparken planeras att anslutas till det svenska elnätet. Regeringen anser att den energipolitiska och miljömässiga nyttan av projektet väger tungt då vindkraftparken kan komma att bidra med ett tillskott av fossilfri energiproduktion. Etablering av havsbaserad vindkraft inom en snar framtid skulle ge ett viktigt tillskott till energiförsörjningen och för den regionala utvecklingen i stort. En utveckling i denna riktning behövs även för att nå klimatmålen och trygga en fortsatt positiv utveckling av näringslivet och arbetstillfällen. Det tillskott av fossilfri energiproduktion som denna vindkraftpark förväntas medföra har vägts mot den risk för skada som parken kan komma att innebära för andra viktiga intressen. Den sökta verksamheten kommer i anläggnings-, drifts- och avvecklingsskedet att påverka miljön och en rad andra allmänna intressen, såsom ekologiskt känslig naturmiljö, yrkesfisket och kulturvärden. Med de föreskrivna villkoren bedöms denna påverkan minska.

Regeringen bedömer sammanfattningsvis att utredningen är tillräcklig och att verksamheten kan tillåtas, med de begränsningar och med de villkor om skyddsåtgärder och försiktighetsmått som framgår av detta beslut och som sökanden i övrigt har åtagit sig i ärendet. Vid en bedömning enligt 2 kap. 6 § miljöbalken får den föreslagna platsen anses vara lämplig för att bedriva havsbaserad vindkraft.

Tillståndets förutsättningar

Igångsättningstid

Sökanden har yrkat på en igångsättningstid om 15 år från det att tillståndet meddelas. Regeringen anser att igångsättningstiden ska begränsas till 10 år, i enlighet med tidigare regeringsbeslut för havsvindkraft.

Tillståndets giltighetstid

Sökanden har yrkat att tillståndet ska gälla i 45 år från den tidpunkt då verksamhetsutövaren anmäler till länsstyrelsen att verksamheten eller del av denna tagits i drift.

Regeringen anser att tillståndet ska gälla i 40 år från den dag verksamhetsutövaren anmäler till länsstyrelsen att verksamheten eller del av denna tagits i drift. Det överensstämmer med tidigare regeringsbeslut, och får anses rimligt med hänsyn till den förväntade livslängden för vindkraftparken.

Särskilda villkor

Enligt 5 § tredje stycket lagen om Sveriges ekonomiska zon ska ett tillstånd förenas med de villkor som behövs för att skydda allmänna intressen och enskild rätt, såsom att skydda människors hälsa och miljön mot skador och olägenheter, främja en långsiktigt god hushållning med mark och vatten och andra resurser samt trygga säkerheten.

Villkor 1 och 2, 6-20 och 22-27 samt delegationsvillkor D1, D2 och D4 överensstämmer helt eller delvis med sökandens villkorsförslag i bilaga 1 till sökandens bemötande av länsstyrelsens förslag till beslut. Regeringen bedömer att villkoren är lämpliga, men lämnar några kommentar till vissa villkor.

Villkor 2 – Samråd om slutlig utformning

För att verksamheten ska vara förenlig med riksintresset för totalförsvarets militära del ska den slutliga placeringen av vindkraftverken godkännas av Försvarsmakten.

Villkor 4 – Buller

Fisk som uppehåller sig inom fundamentområdet behöver skyddas från temporär hörselnedsättning. Regeringen bedömer att villkoret, som motsvarar villkoret i sökandens Natura 2000-tillstånd, är rimligt.

Villkor 7 – Anläggningsarbeten

I vart fall ett av Helcom HUB-habitatet AB.H3N1 har identifierats i nordvästra delen av verksamhetsområdet och har undantagits som fundamentområde av sökanden. Villkoret är motiverat för att skydda rödlistade bottennaturtyper.

Villkor 8 till 12 – Sjöfart och flygtrafik

Verksamhetsområdet för vindkraftparken Fyrskippet är lokaliserat på ett avstånd om minst 1,2 nautiska mil från utpekat sjöfartsstråk enligt både gällande och föreslagna havsplaner. Sökanden har endast rätt att anlägga vindkraftverk och transformatorstationer inom verksamhetsområdet. För att minska riskerna för sjöfarten behöver uppräknade myndigheter informeras inför anläggningsarbetenas påbörjande och därefter fortlöpande om arbetenas fortskridande. Hindersbelysning ska så långt som möjligt synkroniseras inom anläggningen. I Sjöfartsverkets och Transportstyrelsens rekommendationer, samt i internationella rekommendationer, gör man bedömningen att säkerhetsavstånd mellan fasta objekt och sjötrafikstråk är en avgörande säkerhetshöjande åtgärd. I dessa rekommendationer finns metoder för att beräkna erforderliga säkerhetsavstånd mellan sjötrafikstråk och vindkraftverk.

Villkor 13 till 15 – Avfall och kemikalier

När det gäller svavelhexafluorid (SF₆) bör följande beaktas. I Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/573 av den 7 februari 2024 om fluorerade växthusgaser finns ett förbud för de mest potenta f-gaserna i mellanspänningsbrytare från 2030 och i högspänningsbrytare från 2032 (artikel 13.9 a-d). Enligt artikel 13.12 i förordningen kan undantag göras från förbuden om det vid ett upphandlingsförfarande inte inkommit

något anbud på elektriska brytare med isolerings- eller brytarmedium med en global uppvärmningspotential (GWP) på mindre än 1 000.

Villkor 16 till 18 – Marinarkeologi

Ett antal aktuella arkeologiska lämningar har iakttagits i den första fasen av arkeologisk utredning som har genomförts. Tillämpliga krav i kulturmiljölagen ska följas.

Villkor 19 och 20 – Risk och säkerhet

Det har varnats för att det kan finnas oidentifierad ammunition i området. Det är därför befogat med ett villkor som reglerar denna fråga.

Villkor 21 – Yrkesfiske

Regeringen anser att ett villkor om samråd bör föreskrivas i likhet med vad som tidigare har föreskrivits i andra beslut om tillstånd till havsbaserade vindkraftparker. För att säkerställa möjligheten till livsmedelsproduktion i form av yrkesfiske även i framtiden behöver verksamhetsutövaren och yrkesfiskets producentorganisationer samverka i fråga om utformningen av vindkraftparken.

Villkor 22 till 25 – Undersökningsprogram

NTM Södra Österbotten (Esboyttrande) och länsstyrelsen har i remissyttrande föreslagit undersökningsprogram som omfattar fågel. Länsstyrelsen har också efterfrågat ett undersökningsprogram om fladdermöss. Sökanden har medgett villkor om att verksamhetsutövaren ska låta utföra och bekosta undersökningar om förekomst av fladdermöss och fågel efter det att vindkraftparken är uppförd. Regeringen bedömer att det är lämpligt att verksamhetsutövaren tar fram undersökningsprogrammet efter samråd med länsstyrelsen när det gäller fladdermöss och fågel och Naturvårdsverket när det gäller fågel. Det är motiverat med en avgränsad delegation för länsstyrelsen att närmare besluta utifrån resultaten av som framkommer i ett undersökningsprogram.

Villkor 27 – Kontrollprogram

Synpunkter har framförts om att kontrollprogrammet ska godkännas av tillsynsmyndigheten. I tidigare meddelade beslut om havsbaserade vindkraftparker har beslutats att kontrollprogrammet ska upprättas efter samråd med länsstyrelsen och Kustbevakningen, Naturvårdsverket och

Havs- och vattenmyndigheten. Det finns inte anledning att nu frångå denna ordning.

Ekonomisk säkerhet

Enligt 5 b § lagen om Sveriges ekonomiska zon får ett tillstånd för sin giltighet göras beroende av att den som avser att bedriva verksamheten ställer säkerhet för kostnaderna för återställning m.m. Säkerheten ska enligt samma bestämmelse prövas av tillståndsmyndigheten och förvaras av länsstyrelsen i det län som närmaste del av Sveriges sjöterritorium ligger i. Sökanden föreslår ett belopp om 5,4 miljoner kronor per vindkraftverk i 2023 års prisnivå. Regeringen anser att det belopp som bolaget föreslagit är tillräckligt. Den ekonomiska säkerheten ska godkännas av länsstyrelsen.

Tillsynsmyndighet

Enligt 8 § förordningen om Sveriges ekonomiska zon ska Kustbevakningen till skydd för den marina miljön utöva tillsyn över sådana verksamheter som avses i 5 och 9 §§ lagen om Sveriges ekonomiska zon. Regeringen får med stöd av 12 kap. 8 § regeringsformen medge undantag från föreskrifter i förordningar. Regeringen bedömer att länsstyrelsen i stället för Kustbevakningen bör utöva tillsyn över den verksamhet som omfattas av detta tillstånd. Vid behov ska Kustbevakningen bistå länsstyrelsen med resurser för tillsynen.

Delegation

De föreskrivna villkoren innehåller bland annat krav på undersökningsprogram, redovisningar och samråd i syfte att, allt eftersom projektet fortskrider och mer erfarenhet samlas, kunna göra mer detaljerade bedömningar av påverkan från verksamheten. Det förutsätter att regeringen delegerar till länsstyrelsen att fatta beslut om vissa angivna frågor.

Säkerhetszon

Sökanden har yrkat att regeringen ska föreskriva en säkerhetszon om 50 meter kring respektive fundament för vindkraftverk, transformatorstationer, omriktarstationer, plattformar och mätmaster.

Enligt 7 § lagen om Sveriges ekonomiska zon får regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer till skydd för en konstgjord ö, anläggning eller annan inrättning som tillkommit med stöd av lagen meddela föreskrifter om en säkerhetszon med en utsträckning av högst 500 meter

från öns eller inrättningens yttersida. Regeringen har inte meddelat några sådana föreskrifter. Det saknas därför förutsättningar att i detta ärende besluta om en säkerhetszon på det sätt som sökanden yrkar.

På regeringens vägnar

Romina Pourmokhtari

Katrin Strömberg

Kopia till

Utrikesdepartementet/FMR
Försvarsdepartementet/EMF, ESS, ETU
Finansdepartementet/BA, SFÖ
Kulturdepartementet/KKM
Landsbygds- och infrastrukturdepartementet/FJR, TM, TP, US
Affärsverket svenska kraftnät
Energimarknadsinspektionen
Försvarets materielverk
Försvarets radioanstalt
Försvarsmakten
Havs- och vattenmyndigheten
Kammarkollegiet
Kustbevakningen
Myndigheten för civilt försvar
Naturvårdsverket
Riksantikvarieämbetet
Statens energimyndighet
Statens geotekniska institut
Sjöfartsverket
Statens maritima museer
Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut
Sveriges geologiska undersökning
Transportstyrelsen
Naturhistoriska riksmuseet
Länsstyrelsen i Gävleborgs län
Länsstyrelsen i Hallands län
Länsstyrelsen i Uppsala län
Söderhamns kommun
Tierps kommun
Örnsköldsviks kommun
Östhammars kommun