



Näringsdepartementet

Enheten för företag och företagande

Konkurrenskraftsrådets möte den 9 november 2015

Kommenterad dagordning

1. **Godkännande av dagordningen**
2. **Tillståndet för den europeiska stålindustrin**
- Erfarenhetsutbyte

Ansvarigt statsråd: Mikael Damberg

Dagordningspunkten uppkommen på brittiskt/ORDF initiativ där briterna tillhandahållit underliggande not.

I noten redogörs för hur man begärt ett extra konkurrenskraftsråd till följd av ökad press på den europeiska stålindustrin som inneburit signifikanta förluster av arbetstillfällen i Storbritannien den senaste månaden och inneburit allvarliga problem i andra medlemsstater.

I noten framhåller briterna även att man är i frontlinjen för svårigheterna pga. den starka växelkursen (GBP) och att snabba åtgärder nu behövs om detta inte skall sprida sig över EU.

Vidare framhålls en önskan om en öppen och ärlig debatt om vad EU kan göra i de frågor man möter gemensamt och som inkluderar handels-, industri- och energipolitik.

Förslag till svensk ståndpunkt

Regeringens grundläggande principer är för öppen och fri handel; främjande av goda ramvillkor för industrin; effektiva och väl fungerande energimarknader samt EU:s statsstödsregler. Hänsyn bör tas till att behandla alla branscher lika och regeringen ställer sig kritisk till handelspolitiska åtgärder för att skydda enskilda branscher i Europa. Regeringen anser att en väl fungerande inre energimarknad bidrar till

konkurrenskraftiga energipriser och stärkt konkurrenskraft. Vidare anser regeringen att energieffektivisering har potential att leda till minskade energikostnader och stärkt konkurrenskraft för Europa och dess industri.

Åtgärder som främjar modernisering och utveckling i syfte att uppnå långsiktigt hållbar konkurrenskraft ska eftersträvas. Samtidigt måste åtgärder som förvärrar den globala överproduktionen undvikas. Stålindustrin inom EU bör ges förutsättningar att positionera sig högt i värdekedjan med produkter och produktionsprocesser som har ett högt kunskapsinnehåll med grund i god forskning och innovation för ett hållbart produktions- och konsumtionsmönster. Regeringen kan välkomna fortsatt arbete från kommissionen i syfte att föreslå/lyfta fram alternativ för ökad konkurrenskraft inom stålindustrin, samtidigt som behoven hos stålets användarindustri i Europa måste beaktas liksom behovet av minskade koldioxidutsläpp inom stålindustrin.

3. Övrigt

a) ”Real Driving Emissions (RDE)” – presentation och den fortsatta diskussionen

- Information från Kommissionen

Dagordningspunkten har begärts av Frankrike som efterfrågar information om det fortsatta arbetet med RDE inom EU-kommissionen, som hanteras av den tekniska kommittén för motorfordon (TCMV). RDE är en ny testprocedur som ska komplettera nuvarande testmetoder så att kommande utsläppskrav leder till verkliga utsläppsminskningar. RDE ingår som en del i EU-kommissionens långsiktiga arbete med att minska trafikens skadliga emissioner. Ingen diskussion förväntas.