



REGERINGEN

Regeringsbeslut II 3

2016-01-14

N2016/00260/TS

Näringsdepartementet

Statens väg- och  
transportforskningsinstitut

581 95 Linköping

### Uppdrag att genomföra en studie om effektiva och innovativa lösningar för kollektivtrafiken på landsbygd

---

#### Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI) att i enlighet med vad som anges närmare under rubriken Uppdraget genomföra en studie om effektiva och innovativa lösningar som kan öka medborgarnas vilja och möjlighet att utnyttja kollektivtrafiken på landsbygd.

Vid genomförandet av uppdraget ska VTI föra en bred dialog och samverka med berörda aktörer.

Uppdraget ska redovisas i en delrapport senast den 30 november 2016 samt i en slutrapport senast den 30 november 2017 till Regeringskansliet (Näringsdepartementet).

Kostnaderna för uppdraget ska belasta VTI:s förvaltningsanslag som för ändamålet höjdes efter regeringens förslag i budgetpropositionen för 2016 (prop. 2015/2016:1 utg.omr. 22, bet. 2015/2016:TU:1, rskr. 2015/16:98).

#### Bakgrund

Regeringens övergripande mål för transportpolitiken är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgare och näringsliv i hela landet. Miljöpåverkan från transportsektorn och dess utsläpp av växthusgaser ska minska. En väl utformad transportförsörjning bidrar till en fungerande arbetspendling och därmed till en förbättrad matchning på arbetsmarknaden.

För att uppnå ett långsiktigt hållbart transportsystem är det angeläget med en ökad användning av kollektiva färdmedel. En väl fungerande och tillgänglig kollektivtrafik är viktig för att minska transporternas

miljöpåverkan och öka tillgängligheten i hela landet, bl.a. genom en bättre fungerande arbetspendling. Kollektivtrafik är i huvudsak ett regionalt och kommunalt ansvarsområde. Regeringen anser dock att det är viktigt att staten bidrar aktivt till att förbättra förutsättningarna för kollektivt resande.

För att främja regional tillväxt och goda levnadsvillkor på landsbygden har riksdagen beslutat i enlighet med regeringens förslag i budgetpropositionen för 2016 (prop. 2015/2016:1 utg.omr. 22, bet. 2015/2016:TU:1, rskr. 2015/16:98) som syftar till satsningar på kollektivtrafik i landsbygd samt på förbättrat vägunderhåll respektive järnvägsunderhåll.

Satsningen på kollektivtrafik i landsbygd uppgår 2016 till 199 miljoner kronor och beräknas uppgå till 209–230 miljoner kronor per år 2017–2019. Beloppen inkluderar inte de medel som avsätts till VTI för det nu aktuella uppdraget.

### Uppdraget

Den inledande fasen av studien bör inbegripa en omvärldsanalys och beskriva nuläget. I detta ingår att lyfta upp goda exempel på effektiva och innovativa lösningar inom kollektivtrafikområdet, både nationellt och internationellt. Det är viktigt att analysen utgår från olika grupper av kvinnors och mäns vilja och möjligheter att välja kollektivtrafik.

Olika områden för innovativa lösningar inom uppdraget kan vara samåkning, anropsstyrd trafik och bilpooler. Ett område som särskilt bör belysas är de nya möjligheterna att hantera öppna data och digitalisering.

VTI ska särskilt beakta de utmaningar som finns för kollektivtrafik i glesa miljöer och landsbygd.

På regeringens vägnar



Anna Johansson



Henrik Sandén

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM  
Finansdepartementet/BA  
Miljö- och energidepartementet/ME  
Näringsdepartementet/RTS, HL, TIF, SUBT och MRT