

Regeringskansliet
Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Transportmarknadsenheten

li.remissvar@regeringskansliet.se

li.transport.remissvar@regeringskansliet.se .

Remissvar avseende Transportstyrelsens rapport "Ett ökat hamnskydd. Redovisning av regeringens uppdrag att genomföra en analys av hamnskyddsdirektivets bestämmelser om hamnskyddsgränser och hamnskyddsmyndighet

Diarienummer: LI2025/00726

Stockholm 2025.08.22

Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.

Föreningen Svensk Sjöfart (FSS) har fått möjlighet att yttra sig på rubricerat remiss. Då remissen inte direkt omfattar fartyg, har FSS inget i sak att tillföra utan vi hänvisar till svar från Sveriges Hamnar. Vi tar dock tillfället i akt att framföra nedan.

FSS har inga synpunkter på att Polismyndigheten blir hamnskyddsmyndighet, någon myndighet måste ha den uppgiften. Vad vi däremot har stark uppfattning om är att berörda myndigheter, rederier/fartyg och hamnar hittar former för kunskaps- och löpande informationsutbyte. En höjning av skyddsnivån i en hamn har inte bara direkt påverkan på hamnen och fartygen, utan också på logistikflödet. Detta leder till behov av kompetens, inte bara kring säkerhets- och skyddsfrågor, utan också förståelse och ansvar för logistikfrågor. Sverige är beroende av sjöfarten och ett beslut om höjning av skyddsnivåer får direkt konsekvenser på logistikflödet. Detta leder i sin tur till att frågor gällande sjöfart- och hamnskydd, enligt FSS, inte enbart får tas på lokal eller regional nivå.

Ytterligare ett inspel FSS önskar göra är kopplingen till det militära sjöfartsskyddet. I arbetet att återuppbygga totalförsvaret bör vi eftersträva att skapa ett så sömlöst system som möjligt.

FSS är mycket angelägna om att sjöfarts- och hamnskyddet utvecklas. FSS vill här peka på Sjöfartsskyddskommittén som skapats inom ramen för BT POS-Sjö (Beredskapssektor Transporter, Privat Offentlig Samverkan, Trafikslagsgrupp Sjö). Detta kan vara ett forum för att gemensamt skapa rutiner för bl.a. informationsdelning.

Föreningen Svensk Sjöfart

Carl Carlsson