



Ert tjänsteställe, handläggare
Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Ert datum

Er beteckning
LI2025/00726

Vårt tjänsteställe, handläggare
Karin Eriksson, Karin.Eriksson@mil.se

Vårt föregående datum

Vår föregående beteckning

Försvarsmaktens remissvar till Transportstyrelsens rapport Ett ökat hamnskydd

Försvarsmakten har lämnats möjlighet att yttra sig över Landsbygds- och infrastrukturdepartementets remittering av Transportstyrelsens rapport Ett ökat hamnskydd.

Försvarsmakten tillstyrker förslagen i rapporten.

Försvarsmakten delar även Transportstyrelsens bedömning att det framöver finns behov av en statlig utredning kring flera frågor kopplade till maritim säkerhet, hamnskydd och närliggande regelverk som inte ryms inom ramarna för det här uppdraget, något som Försvarsmakten framfört tidigare och fortsatt anser är angeläget.¹ En sådan utredning bör innehålla en samlad översyn av ansvarsfördelningen och samordningen mellan totalförsvarets aktörer i fråga om maritim säkerhet i en nationell och internationell kontext, dvs. även utifrån exempelvis perspektivet att Sverige numera är en allierad i Nato. En sådan översyn bör vidare syfta till att totalförsvarets aktörer, samt vissa privata aktörer, ska ha förmåga att etablera och vidmakthålla kontroll, säkerhet och skydd inom Sveriges sjöterritorium samt dess maritima zoner och hamnar, så att nationella säkerhetsintressen omhändertas över tid.

I den nu aktuella rapporten saknar Försvarsmakten perspektivet hur hamnskyddet ska hanteras vid höjd beredskap och krig eller vid ett väpnat angrepp. Detta perspektiv behöver beaktas i en fortsatt beredning, inkluderande hur hamnskyddsmyndighetens samverkan med såväl det civila försvaret (ex.

¹ Försvarsmakten, FM2025-15512:3



civilområdesansvariga länsstyrelser) som det militära försvaret (ex. Militärregionerna) ska genomföras i olika beredskapsnivåer.

Även Sveriges roll som allierad är ett grundläggande perspektiv som saknas i rapporten och som behöver beaktas i fortsatt beredning, exempelvis genom att tydliggöra vilka riktlinjer från Nato (till exempel Nato Response System, vilket inkluderar Natos Resilience Objectives, Natos Baseline Requirements for National Resilience samt Response Measures) som behöver omhändertas av hamnskyddsmyndigheten för att bidra till Natos kärnuppgifter² och avskräckningsförmåga, hur samverkan med hamnskyddsmyndigheten ska genomföras med motsvarande aktörer eller myndigheter vid allierade nationer eller på vilket sätt som hamnskyddschef och gränsövervakningschef bör samverka (se lag (1979:1088) om Gränsövervakning i krig m.m.).

Detta yttrande har beslutats av stf. chefsjurist Helene Arango Magnusson. I beredningen av detta ärende har jurist Rickard Tennisberg, handläggare Anton Arnesson, sektionschef Fredrik Hansson och sektionschef Dick Börjesson deltagit. I den slutliga handläggningen har deltagit sektionschef Magnus Wahlund och stabschef Hampe Klein och som föredragande försvarsjurist Karin Eriksson.

Arango Magnusson, Helene

Stf. chefsjurist

Handlingen är fastställd i Försvarsmaktens elektroniska dokument- och ärendehanteringssystem.

² NATO 2022 Strategic Concept slår fast att Natos tre huvuduppgifter är 1) avskräckning och försvar 2) civil och militär krishantering och förebyggande av kriser 3) säkerhetssamarbete.



Sändlista

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

li.transport.remissvar@regeringskansliet.se.

Inom myndigheten för kännedom:

MUST

HKV FST STRA

HKV OPERATIONSLEDNINGEN

MS