



2025-08-18

## Yttrande över Transportstyrelsens rapport Ett ökat hamnskydd, TSG 2024-3102

KS 2025/578

### Förslag till beslut

**att** anta yttrandet och översända detsamma till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

### Sammanfattning

Karlshamns kommun fått utredningen "Ett ökat hamnskydd" på remiss som ägare av Karlshamns Hamn AB. Remissen innebär ett erbjudande om att lämna synpunkter om man så önskar. Förslag till yttrande har beretts av kommunens säkerhetschef tillsammans med Karlshamns Hamns VD och säkerhetschef innan yttrandet sammanställts.

I korthet innebär utredningens förslag att ansvaret för att skapa skyddsplaner för hamnarnas verksamheter flyttas från hamnarna till nationella myndigheter. Enligt förslaget blir det Transportstyrelsen som reglerar vilka ytor och verksamheter som ska ingå i hamnskyddsområdet och Polismyndigheten som tar fram skyddsplaner, samt ansvarar för att öva hamnarna. Hamnens roll blir att ta fram underlag som överlämnas till Transportstyrelsen/Polismyndigheten för att de ska kunna utföra sina respektive uppdrag. Motsvarande underlag ska även andra näringsverksamheter belägna inom ett hamnskyddsområde ta fram.

Kommunen kan komma att bjudas in som part i en lokal "hamnskyddskommitté" för att bidra med kunskap och planer som rör den civila beredskapen.

### Yttrande från Karlshamns kommun respektive Karlshamns Hamn AB

Karlshamns kommun ser positivt på att man skapar en nationell enhetlighet för hamnskyddet. Det är också positivt att nationella myndigheter med befogenhet att påverka även andra näringsverksamheter i hamnområden ansvarar för planering, anvisningar för åtgärder samt genomförande av övning. För oss som ägare och kommun innebär det att Polismyndigheten kan ställa krav på hamnen att vidta skyddsåtgärder. Dessa åtgärder skulle kunna bli kostsamma, varför en tät dialog mellan myndigheterna och hamnarna angående åtgärderna kommer att vara nödvändig. Införande av hamnskyddskommittéer bedöms inte som särskilt betungande för oss som kommun utan medför snarare en god och nödvändig möjlighet för samverkan i frågorna om civil beredskap.

Mats Hadartz  
Säkerhetschef  
Karlshamns kommun



2025-08-18

Karlshamns Hamn tillstyrker behovet av att statliga myndigheter i Sverige får ett ökat ansvar för hamnskyddet i landet.

Hamnskyddsdirektivet (2005/65/EG) som implementerades i Lagen (2006:1209) om Hamnskydd har i praktiken alltid haft utmaningar kopplade till hamnskyddsgränser vid nivåhöjningar. Vid nivåhöjning kan delar av samhällets infrastruktur, tex. tillfartsvägar till hamn, behöva spärras av för att kunna utföra tillträdeskontroller. Denna avspärning kräver polisiär närvaro för att kunna utföras i praktiken. Detta kan då lösas med förslaget att Polismyndigheten blir Hamnskyddsmyndighet som även utarbetar hamnskyddsplanen.

Att Transportstyrelsen utarbetar hamnskyddsutredningen och fastställer hamnskyddsgränserna ger en bra grund för Polismyndigheten att framställa en väl utarbetad hamnskyddsplan. Eftersom Transportstyrelsen numera utarbetar sjöfartsskyddsutredningar för alla Sveriges hamnanläggningar, bör detta ge synergieffekter till hamnskyddet.

Det som kan anses bekymmersamt är att det operativa ansvaret överförs från hamninnehavaren till Polismyndigheten. Enligt förslaget skall hamninnehavaren bistå Polismyndigheten i genomförande av hamnskyddsåtgärder utan en formell inflytande på skyddsplanens innehåll. Detta ställer i sin tur krav på att kompetens inom hamnskydd finns i Polismyndighetens samtliga geografiska områden. Det behöver därför klargöras hur myndigheten tillförskaffar en kompetensuppbyggnad inom hamnverksamhet samt hamnskydd.

Det föreslås att hamnskyddsmyndigheten skall ha rätt att förelägga hamninnehavaren eller hamnanläggningsinnehavaren med vite om de inte vidtagit de åtgärder som framgår i hamnskyddsplanen eller ytterligare åtgärder som beslutats av hamnskyddsmyndigheten. Hamninnehavaren bör få yttra sig om både innehållet i skyddsplanen och dess åtgärder som skall utföras. Åtgärderna måste vara proportionerliga och anpassade efter verksamhetens storlek och inte belasta hamninnehavaren med onödiga kostnader till följd av åtgärderna. Det är viktigt att Polismyndigheten och Transportstyrelsen i god tid innan ikraftträdandet delger tydlig vägledning och riktlinjer för att hamnverksamheten skall kunna leva upp till kraven.

Det bör även påpekas att remissutskicket endast delgavs Karlshamns kommun och inte Karlshamns Hamn AB.

Jens Sennelind  
Port Security Officer  
Karlshamns Hamn

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 2025-08-18

Transportstyrelsens rapport "Ett ökat hamnskydd. Redovisning av regeringens uppdrag att genomföra en analys av hamnskyddsdirektivets bestämmelser om hamnskydds-gränser och hamnskyddsmyndighet"



2025-08-18

**Beslutet skickas till**

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet