



Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet

Remissyttrande över Transportstyrelsens rapport "Ett ökat hamnskydd - Redovisning av regeringens uppdrag att genomföra en analys av hamnskyddsdirektivets bestämmelser om hamnskyddsgränser och hamnskyddsmyndighet"

Er beteckning: LI2025/00726

Länsstyrelsen tillstyrker behovet av ett stärkt hamnskydd som återspeglar kraven i direktiv 2005/65 EG och tillgodoser behovet av ett stärkt, harmoniserat och EU-anpassat hamnskydd i Sverige. Det är centralt att svensk rätt lever upp till kraven i EU:s hamnskydds-direktiv och att skyddet ges en robust och likvärdig struktur i hela landet.

Länsstyrelsen har tagit del av utkast till remissyttrande från Hamnavdelningen Region Gotland (TN 2025/1432) och instämmer i vad som lyfts där avseende behovet av att hamnskyddet utformas med hänsyn till den enskilda hamnens unika förutsättningar. Skillnader i fysisk struktur, trafikmönster, geografiskt läge och samspel mellan civila och eventuellt militära funktioner innebär att standardiserade lösningar inte alltid är ändamålsenliga. Föreslaget regelverk behöver vara flexibelt och möjliggöra regionalt anpassade skyddsåtgärder och processer framtagna i dialog med berörda aktörer.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av försvarsdirektör Alf Söderman med handläggare Kjell Lydänge som föredragande.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.