



Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Remiss om Ett ökat hamnskydd. Redovisning av regeringens uppdrag att genomföra en analys av hamnskyddsdirektivets bestämmelser om hamnskydds-gränser och hamnskyddsmyndighet

Er beteckning: L12025/00726

Sammanfattning

Länssstyrelsen i Kalmar län ställer sig positiv till syftet att tydliggöra ansvar, mandat och intentioner samt att säkerställa efterlevnaden av kraven i EU-direktiv 2005/65/EG och 2004/725/EG. Vi delar Transportstyrelsens bedömning att den nuvarande svenska implementeringen inte fullt ut uppfyller dessa krav och att det finns utrymme för förbättring.

Länssstyrelsen i Kalmar bedömer att det föreslagna regelverket för hamnskydd inte medför någon betydande påverkan på myndighetens verksamhet. Mot denna bakgrund har vi få synpunkter på de förslag som presenteras i ärendet TSG 2024-3102.

Avsnitt 1.5 Behov av vidare utredning

Länssstyrelsen i Kalmar vill dock särskilt uppmärksamma avsnitt 1.5, där Transportstyrelsen lyfter behovet av fortsatt utredning av flera frågor kopplade till hamnskydd och relaterade regelverk. Även om dessa frågor faller utanför ramen för det aktuella uppdraget, bedömer vi att de är centrala att beakta i ett fortsatt arbete

Vi vill särskilt betona vikten av tydliga och enhetliga regler för hantering av sekretessbelagd information inom hamnskyddsverksamheten.

Ett effektivt regelverk bör säkerställa att sådan information kan delas rättssäkert och ändamålsenligt mellan berörda aktörer. För detta krävs standardiserade rutiner för ansvarsfördelning och informationshantering, som inte bara tydliggör roller och ansvar, utan också garanterar att relevant information, inom ramen för gällande sekretessbestämmelser, delas på ett tillförlitligt sätt och görs tillgänglig för behöriga myndigheter.

Avsnitt 3.12 Hamnskyddskommittér

Länsstyrelsen i Kalmar ser mycket positivt på inrättandet av hamnskyddskommittéer och bedömer att de kan spela en central roll i att stärka samverkan mellan aktörer inom hamn- och sjöfartsskyddet. Kommittéerna kan utgöra en strukturerad plattform för informationsutbyte, erfarenhetsdelning och gemensam problemlösning. De kan även fungera som ett viktigt forum för framtagande och revidering av beredskapsplaner, vilket i sin tur stärker den samlade beredskapen och förmågan att hantera incidenter. Mot denna bakgrund anser vi att ett aktivt deltagande i kommande hamnskyddskommittéer är väl motiverat.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av avdelningschef Ana Norlén med krisberedskapshandläggare Oskar Feltenstedt som föredragande. I den slutliga handläggningen har också Försvarsdirektör Erik Richardsen medverkat.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.