

**Datum**

2025-08-20

Adress

August Palms Plats 1

Diarienummer

STK-2025-711

Yttrande**Till**

Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet

**Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
-Transportstyrelsens rapport Ett ökat hamnskydd -
Redovisning av regeringens uppdrag att genomföra
en analys av hamnskyddsdirektivets bestämmelser
LI2025/00726**

Sammanfattning

Malmö stad är positiv till ett förstärkt hamnskydd enligt Transportstyrelsens förslag. Malmö stad framför att de ytterligare utredningar som Transportstyrelsen ser behov av, i huvudsak bör vara klara innan lagändringen genomförs den 1 januari 2027 för att inte oklarheter ska uppstå. Malmö stad anser även att det bör utredas hur hamninnehavaren kan undvika viten om det är en kommun eller statlig myndighet som inte utfört den åtgärd som krävs enligt hamnskyddsplan. Malmö stad framför att en väl fungerande hamnverksamhet kräver god samverkan mellan de olika aktörerna.

Yttrande**1.5 Behov av vidare utredning**

Transportstyrelsen påpekar i utredningen att det finns behov att utreda fler frågor kopplat till hamnskydd och närliggande regelverk, som inte ryms inom ramarna för uppdraget. Malmö stad anser att dessa utredningar i väsentliga delar bör vara klara innan lagändringen genomförs den 1 januari 2027 för att inte oklarheter ska uppstå. Parallella lagstiftningar som lag (2018:585) rörande säkerhetsskyddsklassificerat material behöver förtydligas rörande i vilken grad information får delas och hanteras för att undvika föreläggande.

3.1 En ny struktur för hamnskydd i Sverige

Malmö stad är positiva till ett förstärkt hamnskydd enligt Transportstyrelsens förslag. Ett delat ansvar för uppgifterna kring hamnskyddet mellan hamninnehavaren och polismyndigheten bör kunna ge ett närmare samarbete som kan förstärka hamnarnas skydd mot terrorism och organiserad brottslighet. Hamninnehavaren får en samarbetspart med befogenheter och resurser för att ingripa i olika skarpa situationer.



Malmö stad vill framföra att en framtida struktur för hamnskydd där fler myndigheter ansvarar för olika delar ställer krav på kontinuerlig samverkan för kunskapsutbyte med hamninnehavaren och andra aktörer.

3.7 Polismyndigheten är hamnskyddsmyndighet

Malmö stad konstaterar att det kommer att kräva en stor utbildningsinsats av Polismyndigheten för att implementeringen ska ske likartat och på samma nivå i alla län. Med det i åtanke anser Malmö stad att tiden fram till ikraftträdande är kort. Malmö stad vill framhålla att det är av stor vikt att Polismyndigheten får tid för att kunna samverka med hamninnehavare och andra aktörer under uppbyggnad av nytt system och i implementeringen.

Malmö stad framför att en väl fungerande hamnverksamhet kräver god samverkan mellan Polismyndigheten, hamninnehavare och andra aktörer.

3.15 Förelägganden

Malmö stad påpekar att det kan behövas en vidare utredning av vad det innebär att förelägganden endast kan ges till hamninnehavare och hamnanläggningsinnehavare avseende åtgärder, medan det för kommuner och statliga myndigheter endast står att de ska vara skyldiga att vidta åtgärder som ålagts dem enligt hamnskyddsplan. Hur ska hamninnehavaren undvika viten om det är en kommun eller statlig myndighet som inte utfört den åtgärd som krävs? Detta kan leda till otydlighet kring ansvar för åtgärder inom hamnskyddsområdet som inte är inom hamninnehavarens rådighet.

Ordförande

Katrin Stjernfeldt Jammeh

Sekreterare

Pamela Lindqvist