

Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet

li.remissvar@regeringskansliet.se
kopia till
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

**Remissvar angående Transportstyrelsens rapport
”Ett ökat hamnskydd. Redovisning av regeringens
uppdrag att genomföra en analys av hamnskyddsdirektivets
bestämmelser om hamnskyddsgränser och
hamnskyddsmyndighet”** Diarienummer LI2025/00726

Migrationsverket är positivt till att Polismyndigheten får rollen som hamnskyddsmyndighet och vill förutom de argument som framförts i utredningen lägga till att Polismyndigheten har huvudansvar för den Europeiska gräns- och kustbevakningen genom den s.k. Frontexförordningen¹ och kan genom denna begära stöd såväl från övriga gränsbevakande myndigheter som från Europeiska gräns- och kustbevakningsbyrån Frontex. Vidare kommer Polismyndigheten genom EU:s migrations- och asylpakt under 2026 få ett ökat ansvar för screening av personer som anländer till Sverige genom bl.a. screeningförordningen², vilket ger polismyndigheten verktyg att begära stöd om det kommer stora mängder migranter.

Kontroll av verksamheten i hamnar är prioriterat inom ramen för det myndighetsgemensamma arbetet mot den grova och organiserade brottsligheten.

¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1896 om den Europeiska gräns- och kustbevakningen och om upphävande av förordningarna (EU) nr 1052/2013 och (EU) 2016/1624

² Europaparlamentets och Rådets förordning (EU) 2024/1356 av den 14 maj 2024 om införande av screening av tredjelandsmedborgare vid de yttre gränserna och om ändring av förordningarna (EG) nr 767/2008, (EU) 2017/2226, (EU) 2018/1240 och (EU) 2019/817

Till exempel utgör kontroll av passagerarflödet i hamnar en viktig del utifrån perspektiven människohandel, människoexploatering liksom människosmuggling. I hamnområden verkar företag direkt eller med hjälp av underentreprenörer.

Kontroll över vilka underentreprenörer som anlitas inom hamnområden bör inkluderas i en hamnskyddsplan. Det är vidare av vikt att rätten att arbeta liksom identitetskontroll ingår i den grundläggande kontrollen för personer som arbetar i hamnen.

Detta remissvar har beslutats av undertecknad rättschef efter föredragning av verksjuristen Helene Hedebris.

Carl Bexelius