

Mottagare:
Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet

Remissyttrande - Ett ökat hamnskydd (LI2025/00726)

Sammanfattning

Transportstyrelsen fick i uppdrag av regeringen att i samverkan med Polismyndigheten, Säkerhetspolisen, Kustbevakningen, Tullverket, Försvarmakten och Sjöfartsverket se över hur det svenska genomförandet av direktivet bör se ut kopplat till hamnskyddsgränser samt vilken aktör som ska vara hamnskyddsmyndighet. I uppdraget framgår att myndigheterna ska ta hänsyn till att åtgärder också ska bidra till att bekämpa organiserad brottslighet och annan säkerhetshotande verksamhet. Redovisningen ska inkludera en konsekvensanalys och nödvändiga författningsförslag.

Förslagen innebär en förändring av strukturen för hur de uppgifter som följer av hamnskyddsdirektivet omhändertas i Sverige, bland annat genom att statliga myndigheter tar ett större ansvar för hamnskyddet i landet. Förslagen består av följande förändringar av lagen (2006:1209) om hamnskydd och förordningen (2006:1213) om hamnskydd.

Ändringarna i lagen om hamnskydd och förordningen om hamnskydd föreslås träda ikraft den 1 januari 2027.

Rapporten som skickas på remiss utgör Transportstyrelsens rapportering av uppdraget.

Region Norrbottens yttrande

Region Norrbotten tackar för möjligheten att lämna synpunkter på Förslaget.

Region Norrbotten håller med utredningen om att hamnskyddet behöver utökas, särskilt i en tid av ökad militär rörlighet och beredskap. Norrbotten har flera nationellt viktiga hamnar som i huvudsak ägs av våra kommuner.

Region Norrbotten ser att förslaget kommer att innebära merkostnader och merarbete för våra kommuner för att säkra den nationella beredskapen och säkerheten. Kommunerna har redan fått ett utökat ansvar i att öka beredskapen och säkerheten i en tid av ansträngd kommunal ekonomi. Det här blir ytterligare ett förslag som i nationellt intresse, skjuter över kostnader från nationell- till kommunal nivå. Region Norrbotten anser därför att utökat hamnskydd bör följas upp med en statlig finansiering.

Luleå hamn är utpekad som en Core port i TEN-T av EU. Hamnen har en viktig roll i att säkerställa EU:s konkurrenskraft och behov av järnmalm. Hamnen har en viktig

roll i försörjningskedjan för Försvarsmakten. Luleå är också hemmahamn för Sveriges isbrytarflotta. Detta är nationella beredskapsfrågor vilket borde göra skyddet av hamnen en nationell angelägenhet.

2025-08-11



Johannes Sundelin
Regional utvecklingsnämndens ordförande