

Regeringskansliet
Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Transportmarknadsenheten
li.remissvar@regeringskansliet.se
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Göteborg 19 augusti 2025

Transportstyrelsens rapport "Ett ökat hamnskydd. Redovisning av regeringens uppdrag att genomföra en analys av hamnskyddsdirektivets bestämmelser om hamnskyddsgränser och hamnskyddsmyndigheten"

Diarienummer LI2025/00726

Sveriges Skeppsmäklare tackar för möjligheten att lämna synpunkter på ovanstående förslag.

Sveriges Skeppsmäklare håller med om att Sverige behöver ett stärkt, harmoniserat och EU-anpassat hamnskydd. Det är centralt att svensk rätt lever upp till kraven i EU:s hamnskyddsdirektiv och att skyddet ger en robust och likvärdig struktur i hela landet.

Vi ser alltså positivt på att direktivets krav nu ligger till grund för ett reformarbete.

Då vi inte ser att vi är direkt berörda av förslagen i Transportstyrelsens rapport vill vi främst peka på tre saker som vi ändå anser är viktiga att beakta.

1) Vi ser en otydlighet kring vilka detta förslag gäller.

Att det gäller samtliga allmänna hamnar får anses vara självklart, men hur det med alla industrihamnar som finns längs hela den svenska kusten? De lär vara minst dubbelt så många som de allmänna, kanske ännu fler.

Om det gäller även industriterminaler och andra privata kajer med hamnverksamhet, är det viktigt att de informeras om det nya som kommer att avkrävas dem. Annars kan implementeringen försvåras avsevärt.

2) Tillträdet för samtliga fartygsagenter bör tydliggöras.

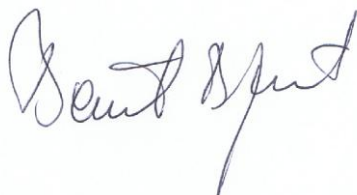
När vi läser texten vad gäller tillträde till hamnen nämns inte fartygsagenterna alls som en viktig aktör som alltid måste kunna garanteras tillträde till hamnen då de är rederiets och befälhavarens förlängda arm i den besökande hamnen. Vi välkomnar ett förtydligande i den frågan så att det inte blir praktiska problem när de nya organisationerna ska sättas på plats.

3) Viktigt att införandet sker med respekt för hamnarnas diversifierande verksamhet

Vi välkomnar alltså förslaget, men befarar att hamnarna ställs inför stora ekonomiska och administrativa utmaningar vid införandet av det nya regelverket. Detta berörs inte särskilt mycket i rapporten. Vi saknar helt enkelt en branschspecifik konsekvensanalys.

Med vänlig hälsning

SVERIGES SKEPPSMÄKLARE



Berit Blomqvist, VD
Postgatan 4
411 13 Göteborg

Telefon: 031 13 34 94
berit.blomqvist@swe-shipbroker.se

Sveriges Skeppsmäklare representerar ca 120 medlemsföretag som är verksamma inom:

- * **fartygsagentur** (ger service åt rederierna/befälhavaren i hamn)
- * **linjeagentur** (representerar eller ÄR det utländska container- eller rororederi som bedriver verksamhet på Sverige)
- * **befraktningmäklare** (parten mellan rederiet med tillgängligt fartyg och industrin som behöver få en transport utförd)
- * **köp- och försäljningsmäklare** (parten mellan det fartygssäljande rederiet och det köpande)

För att se vilka vi representerar, besök www.swe-shipbroker.se eller <http://www.swe-shipbroker.se/Hitta-en-skeppsm%C3%A4klare> (där alla medlemmar listas)
<http://www.swe-shipbroker.se/Styrelse> (där finns alla våra råd och grupper)