

Transportstyrelsens rapport "Ett ökat hamnskydd. Redovisning av regeringens uppdrag att genomföra en analys av hamnskyddsdirektivets bestämmelser om hamnskyddsgränser och hamnskyddsmyndighet"

Tullverket har granskat förslaget mot bakgrund av myndighetens uppdrag och hur förslaget kan komma att påverka myndighetens verksamhet.

Tullverket är positiv till de förslag som lämnas i rapporten och ser många fördelar med förslagen utifrån myndighetens uppdrag. Hamnar utgör ett nav för internationell handel med varor. Hamnverksamheten är avgörande för Sveriges utrikeshandel och livsmedelsförsörjning i såväl freds- som krigstid. Hamnar är ett område där Tullverket har sin naturliga verksamhet och alla åtgärder som syftar till att stärka skyddet i hamnområden är bra för Tullverkets verksamhet. Förslagen kompletterar det arbete som sker inom det myndighetsgemensamma arbetet mot organiserad brottslighet i hamnar. Det är viktigt att hamnarna inte har bristande säkerhet och kontroll för att kunna bekämpa kriminell aktivitet från organiserad brottslighet och säkerhetshotande verksamhet.

Polismyndighetens utökade roll som hamnskyddsmyndighet är positivt för de myndigheter som deltar i satsningen mot den organiserade brottsligheten, däribland Tullverket, då det kan antas komma att förbättra dessa myndigheters förmåga att verka i hamnområden, vilket försvårar möjligheten att utnyttja svenska hamnar för organiserad brottslighet.

Det är vidare viktigt att hamnskyddet framöver syftar till att även skydda och säkra hamnarna ur ett beredskapsperspektiv.

Tullverket ser positivt på förslaget om att inrätta hamnskyddskommittéer och ett deltagande från myndighetens sida i dessa kommittéer i de hamnar där Tullverket är verksamma. Detta eftersom hamnskyddskommittéerna förväntas öka möjligheten till insyn samt påverkan av skyddsarrangemangen i de hamnar där hamnskyddskommittéer kommer att inrättas. Tullverket ingår redan i dag i liknande forum i vissa hamnar.

Tullverket vill slutligen påpeka att man i den fortsatta hanteringen av ärendet bör fundera över om det behövs en definition av begreppet "hamnanläggningsinnehavare" i 1 kap. 3 § lagen om hamnskydd eftersom det är ett nytt begrepp som införs i lagen och som även är kopplat till ett straffansvar.

Ärendets handläggning

I detta ärende har generaltulldirektören Johan Norrman beslutat. Föredragande har varit sakkunnig Bo Larenius och verksjuristen Sandra Melin. I den slutliga handläggningen har även rättschefen Kerstin Bynander deltagit.

TULLVERKET

Johan Norrman

Kopia till:

Finansdepartementet, S3

Tullverket

- Verksledningsstaben
- Kommunikationsavdelningen
- Kontrollavdelningen
- Tullkriminalavdelningen
- Uppbördsavdelningen
- Underrättelseavdelningen
- Säkerhetsstaben
- Beredskapsfunktionen