



REGION
VÄSTERBOTTEN

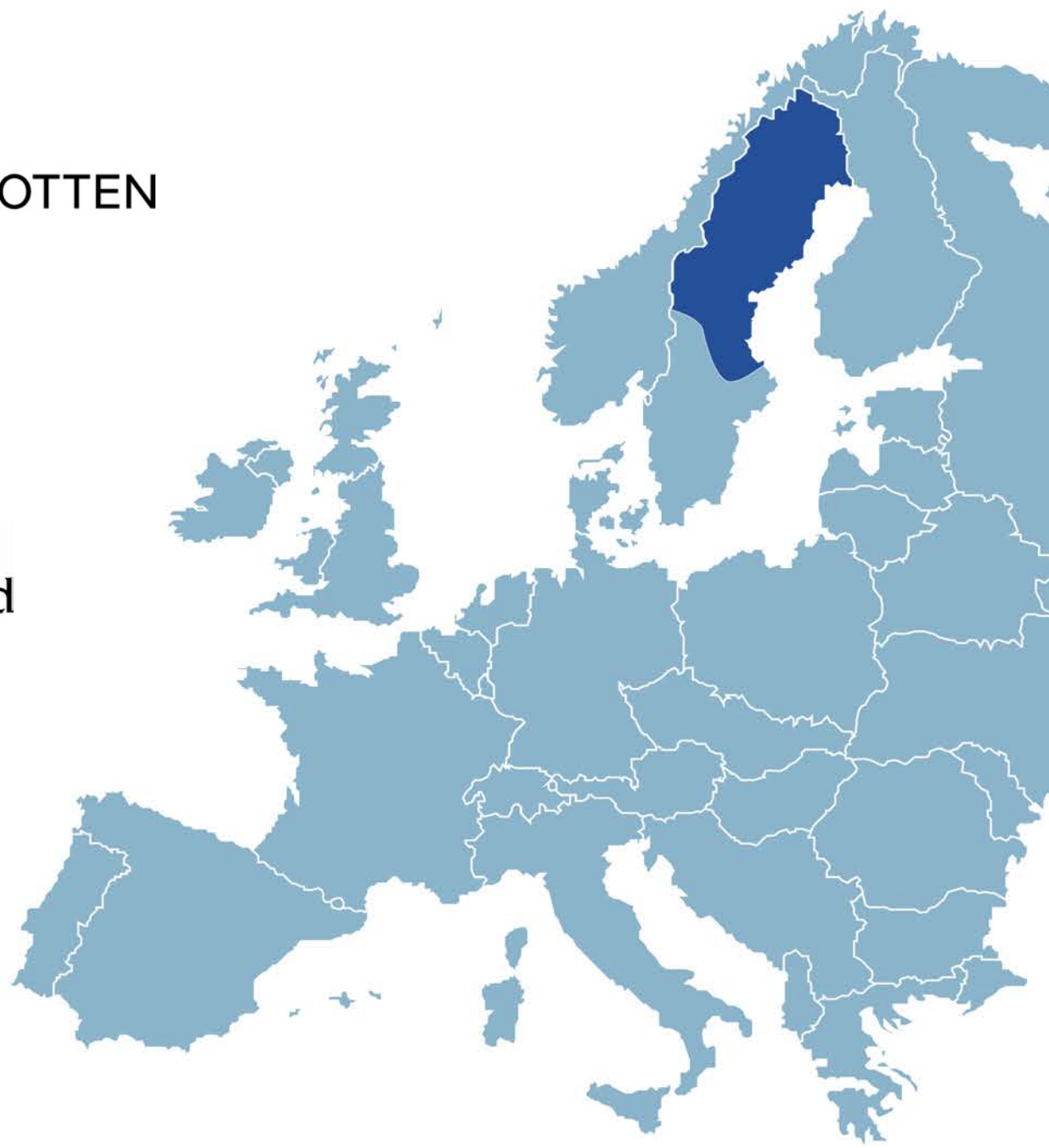
REGION
JÄMTLAND
HÄRJEDALEN



Landstinget
Västernorrland



NORRBOTNIABANAN



Program

Norra Sverige mitt i världen

Maria Stenberg, regionstyrelsens ordförande Norrbotten (S)

Erik Lövgren, regionstyrelsens ordförande Västernorrland (S)

De två största flaskhalsarna:

Norrbottenbanan – Peter Roslund, vice ordförande Norrbottenbanegruppen

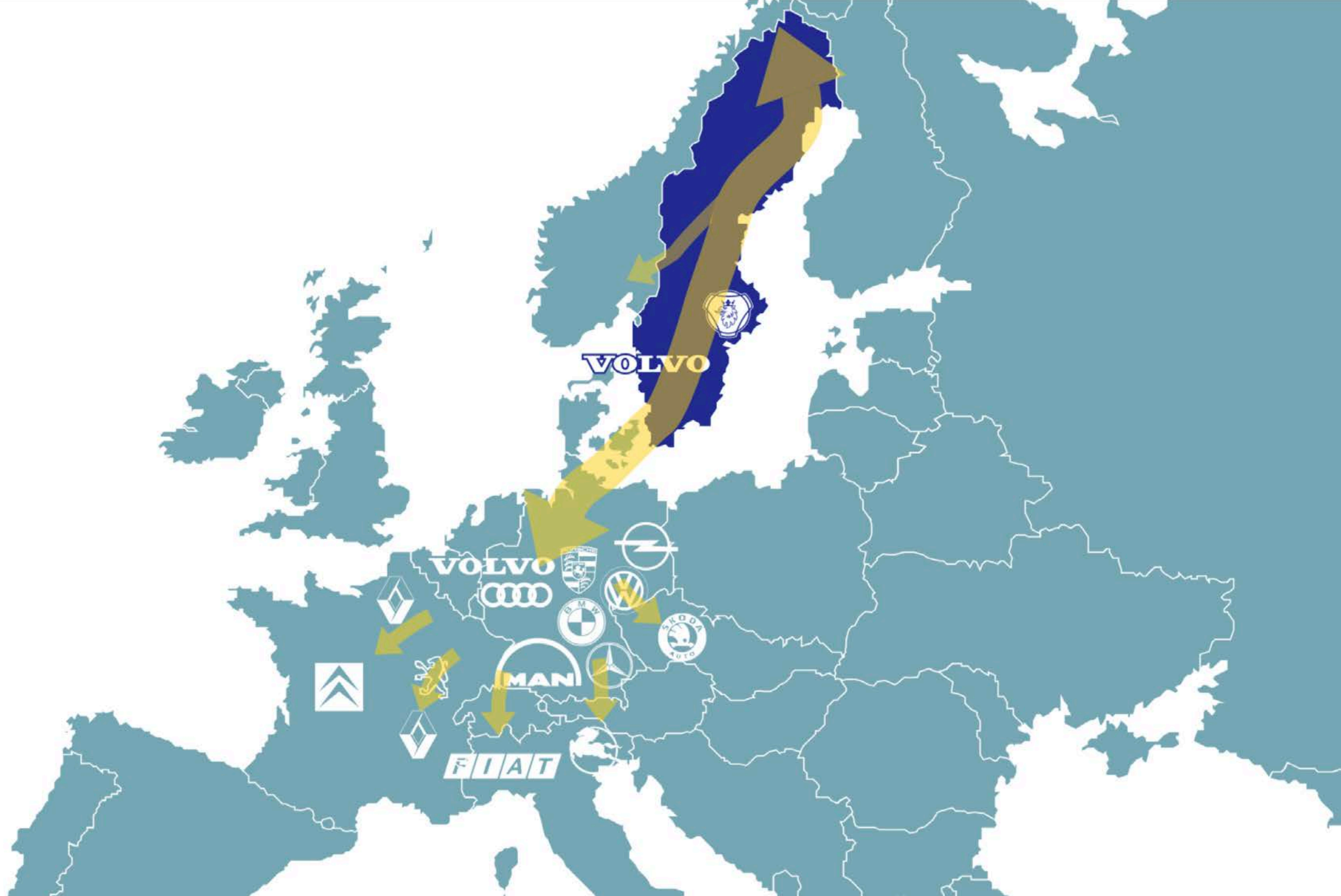
Nya Ostkustbanan – Peder Björk, kommunstyrelsens ordförande Sundsvall (S), ordförande Nya Ostkustbanan AB

Hållbara transporter – vad krävs?

Samtal mellan Erik Lövgren, Jan Lahenkorva, Regionråd Region Gävleborg (S), Elise Ryder Wiken, ordf utskottet för infrastruktur, Region Jämtland Härjedalen (M) – Erik Bergkvist, regionstyrelsens ordf Region Västerbotten (S)

Avslutning :

Elvy Söderström, ordförande samarbetet Botniska korridoren (S) med alla fem planupprättare





Tim Cook
@tim_cook

Följ

A visit to the breathtaking forests of northern Sweden with [@IggesundAB](#), our partners in innovation and sustainable packaging.

Översatt från engelska



07:02 - 12 okt, 2017

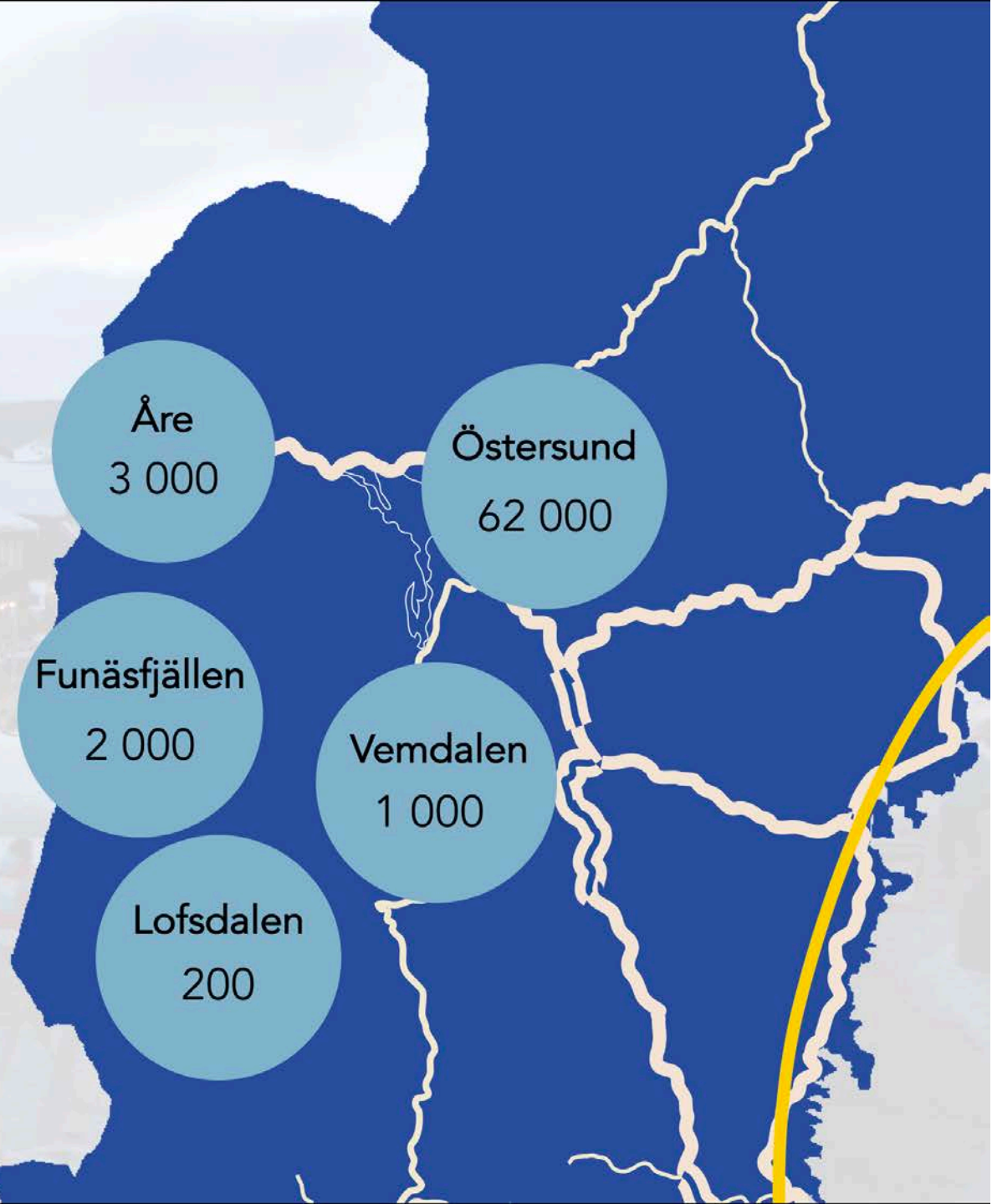
827 Retweeter 5 453 gilla-markeringar



173 827 5,5 tn

Besöksnäringen

Invånare:



Besöksnäringen

Bäddar:
93 000

Åre
35 000

Östersund
4 000

Funäsfjällen
25 000

Vemdalen
19 000

Lofsdalen
10 000



Besöksnäringen

Gästnätter:
2 978 363

Åre
1 033 144

Östersund
411 050

Funäsfjällen
456 432

Vemdalen
647 877

Övriga
områden
337 434

Lofsdalen
92 426

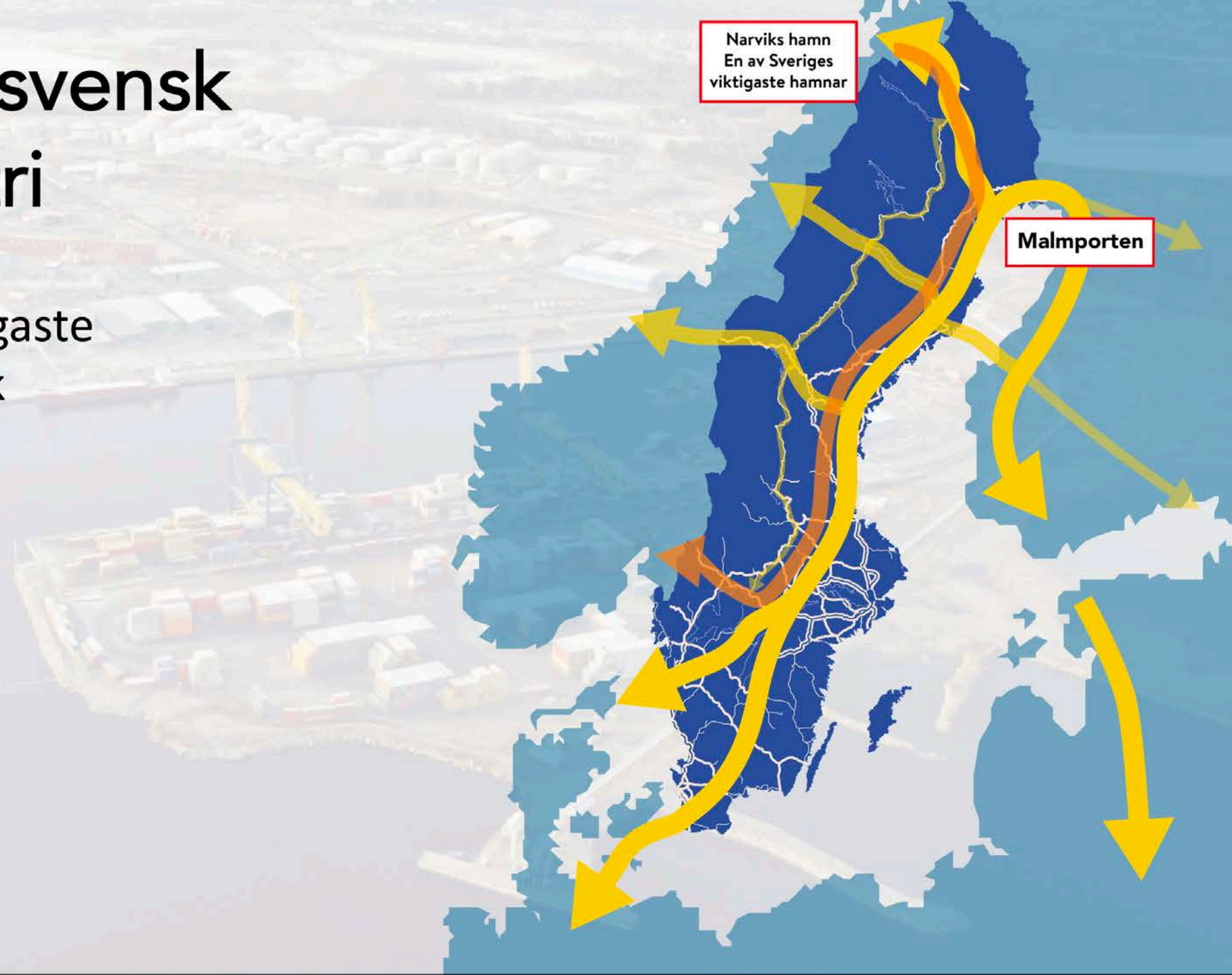
Ryggrad för svensk exportindustri

- Binder samman Sverige, Norge, Finland, råvaruprodukter, människor och världsmarknaden



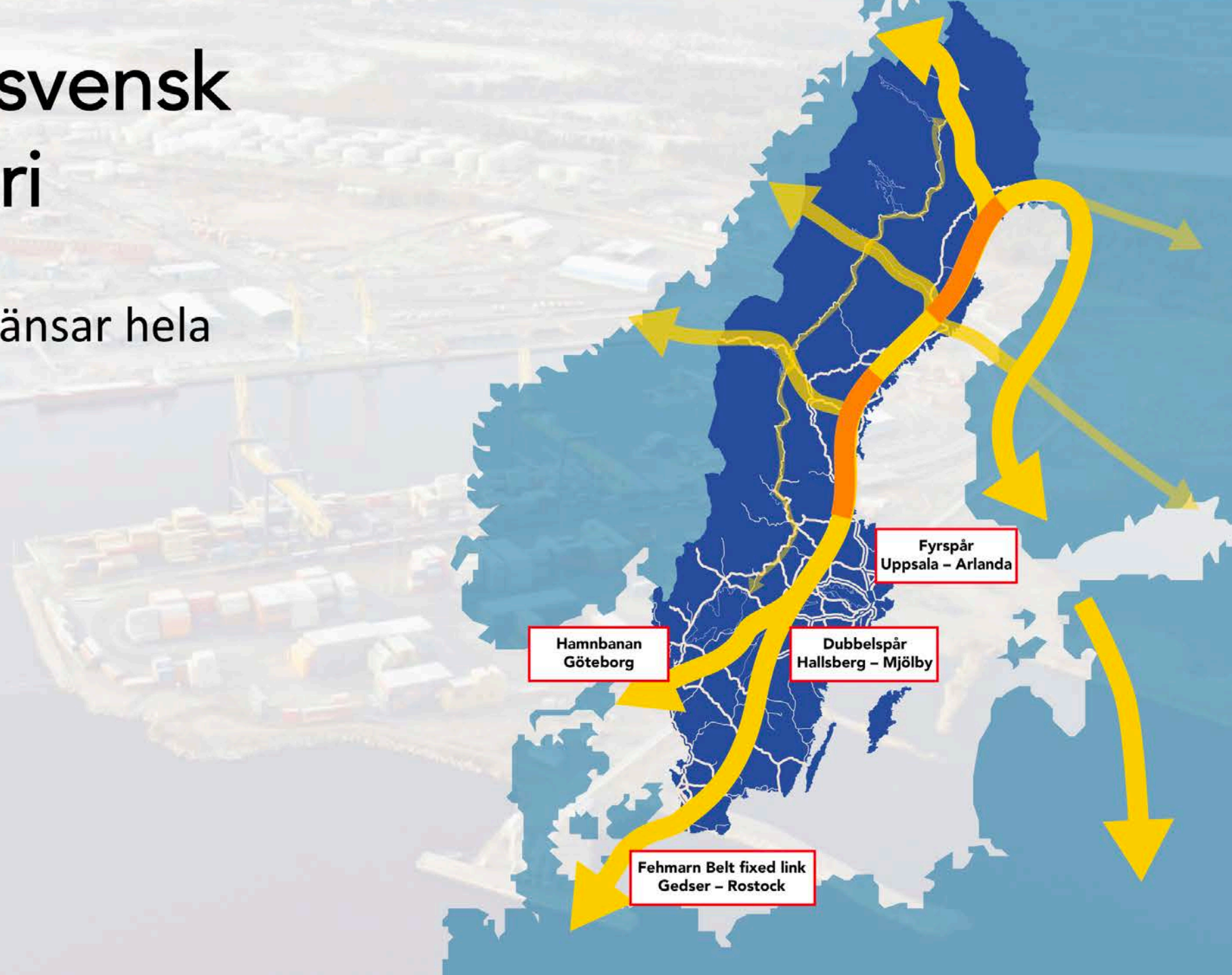
Ryggrad för svensk exportindustri

- Ett av Norges viktigaste godstransportstråk



Ryggrad för svensk exportindustri

- Flaskhalsarna begränsar hela systemet

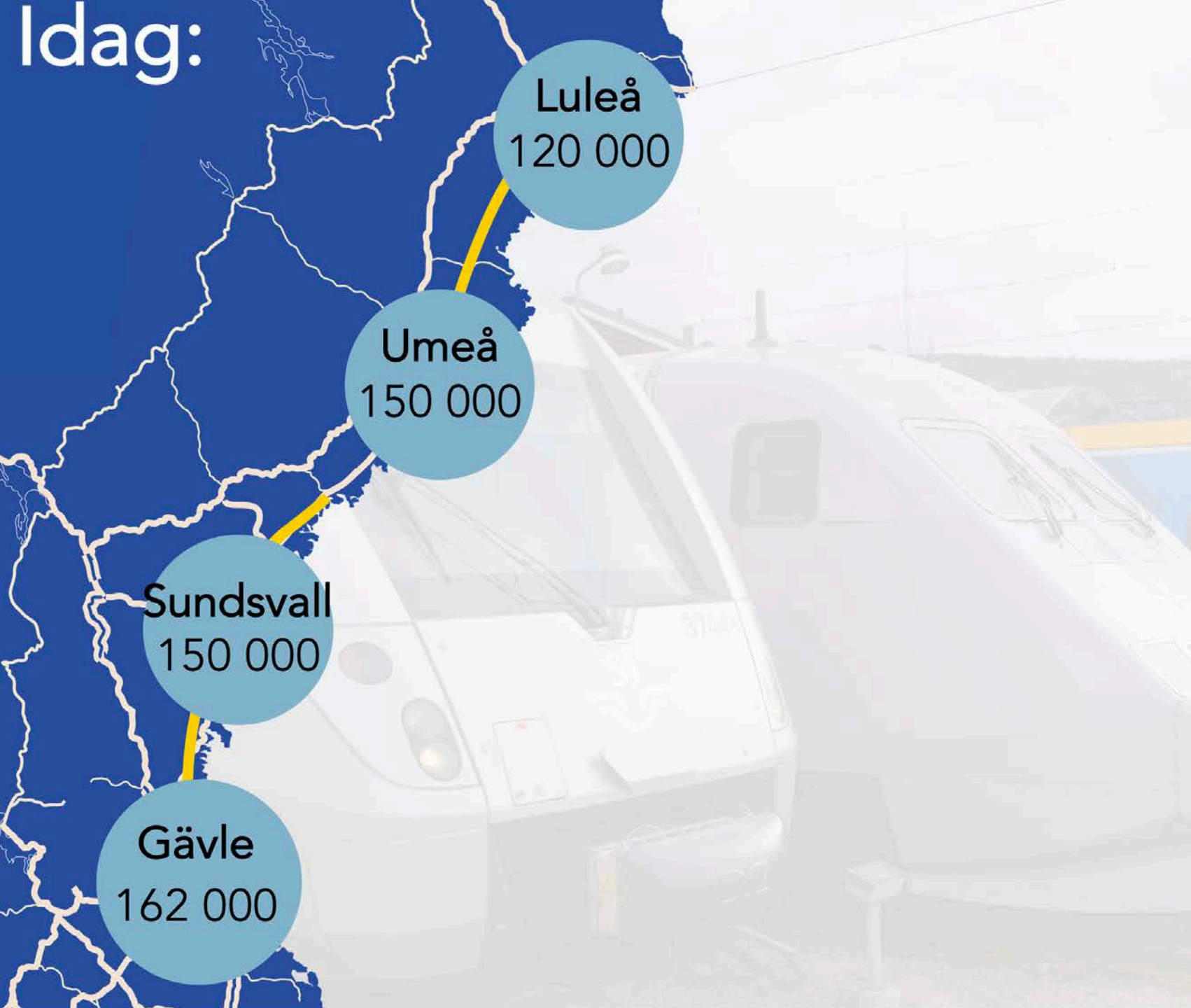


Ryggrad för svensk exportindustri

- Satsningar som ger stärkt kapacitet och stora restidsvinster

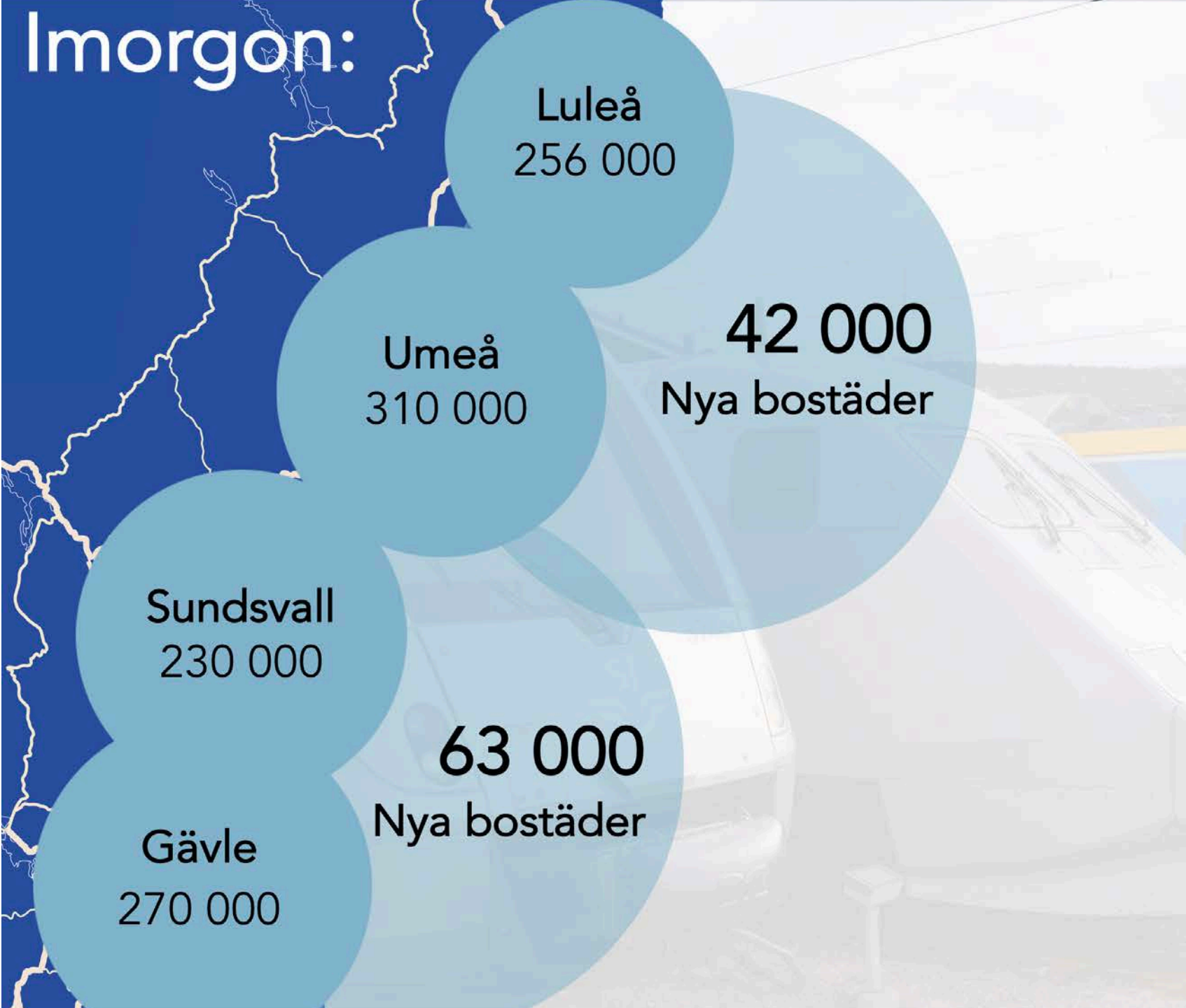


Idag:



Restider





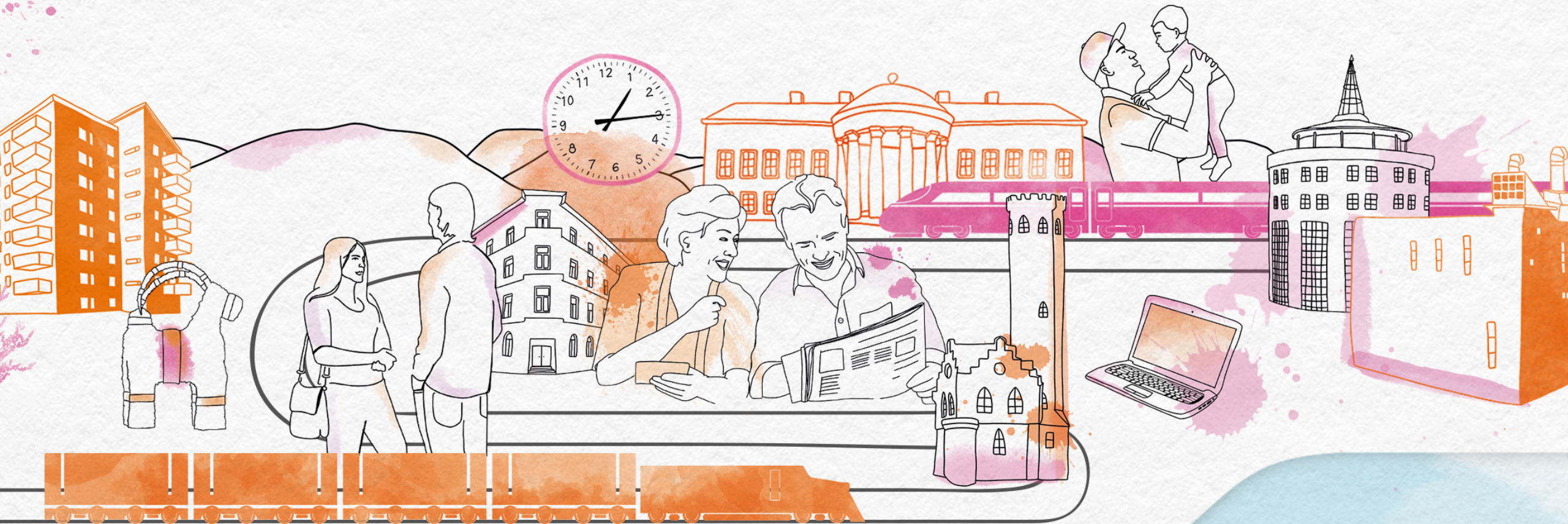
Restider





NORRBOTNIABANAN

Nya Ostkustbanan viktig för hela Sverige

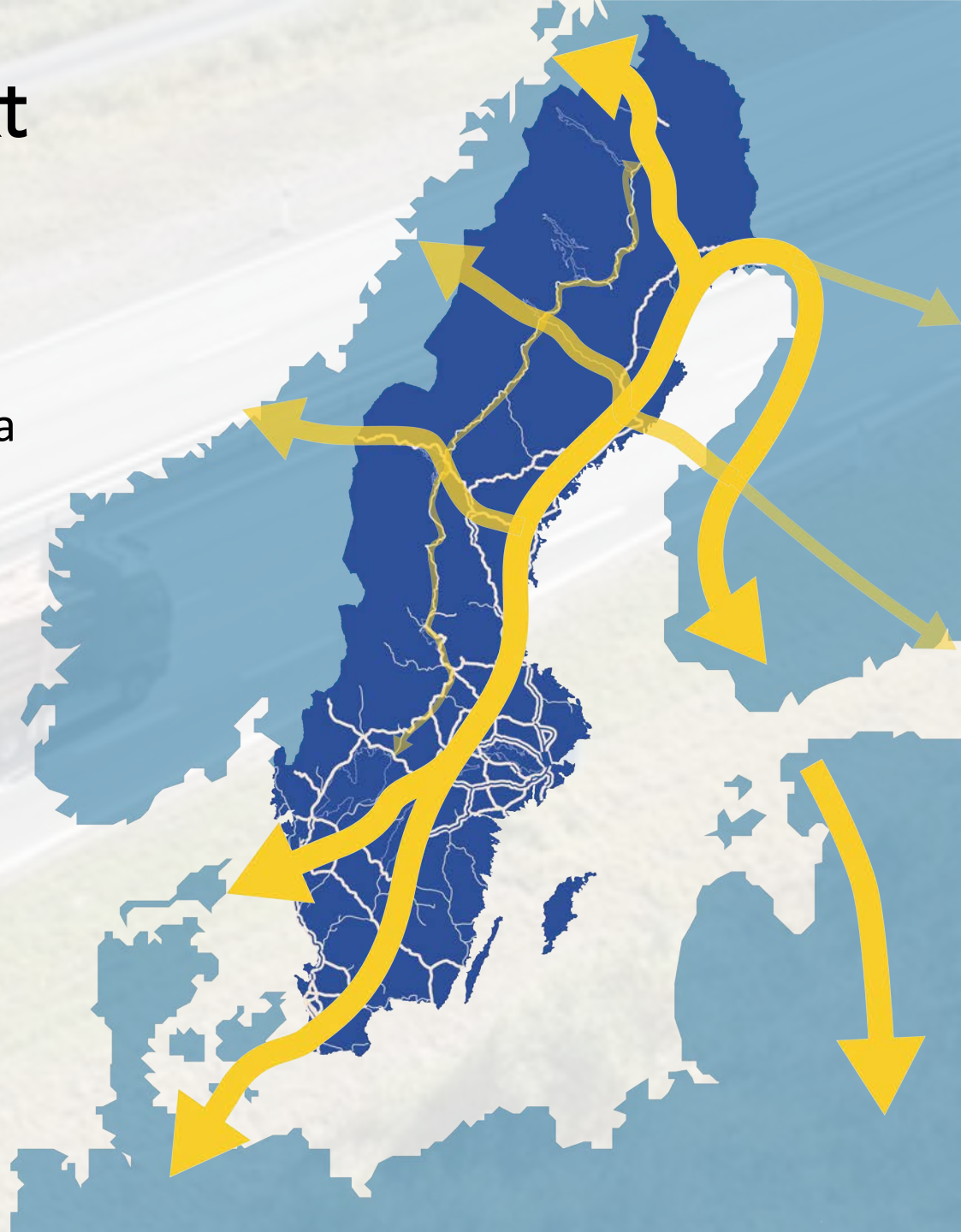


NYA OSTKUSTBANAN

Dubbelspår Gävle - Sundsvall - Härnösand

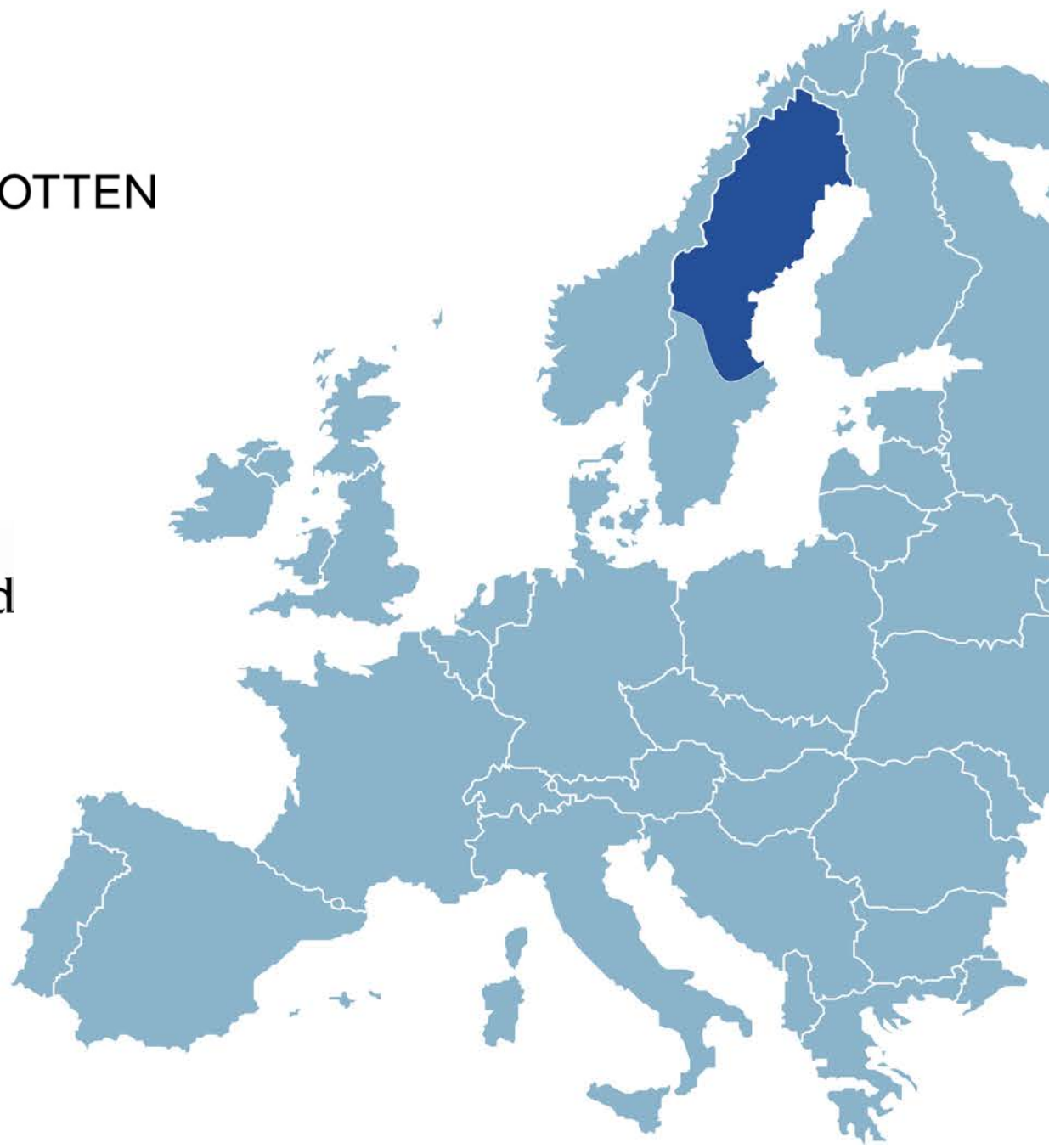
Konkurrenskraft, jobb och tillväxt – vad mer kan göras?

- Regional delaktighet viktig – men med vilka resurser?
- Järnvägens konkurrenskraft i alla stråk – små men viktiga åtgärder
- En bättre fungerande och säker vägtrafik viktigt komplement till utvecklad tågtrafik
- Längre och tyngre transporter bra – ett sammanhängande transportsystem bättre
- Infrastrukturen ska klara 2,9 miljoner gästnätter och ett Eiffeltorn om dagen – oavsett antal invånare



Ryggrad för svensk
exportindustri, innovativa
regioner och besöksnäring







Sverige. Ett **exportberoende** land i en globaliserad värld...



NORRBOTNIABANAN

En intresseorganisation och två huvudmän i arbetet med Norrbotniabanan

Norrbotniabanegruppen arbetar med information, opinionsbildning och lobbying i syfte att förankra projektet hos beslutsfattare på olika nivåer.

Norrbotniabanan AB jobbar för att ge det fortsatta arbetet en tydlig juridisk och organisatorisk plattform och tydligt visa allvaret i regionens egen ambition och engagemang för att genomföra projektet.

Trafikverket ansvarar för hela planeringen och fastställandet av järnvägsplanen och är huvudman för bygget av Norrbotniabanan.

Norrbotniabanan

- 27 mil ny järnväg
- Konstruerad för både gods- och passagerartrafik
- Prioriterad del av det europeiska stamnätet för järnväg.



Stambanans profil Bastuträsk–Boden





**“Flera orter med stort resande
längs Norrlandskusten, skapar
bra förutsättningar för fram-
gångsrik tågtrafik”**

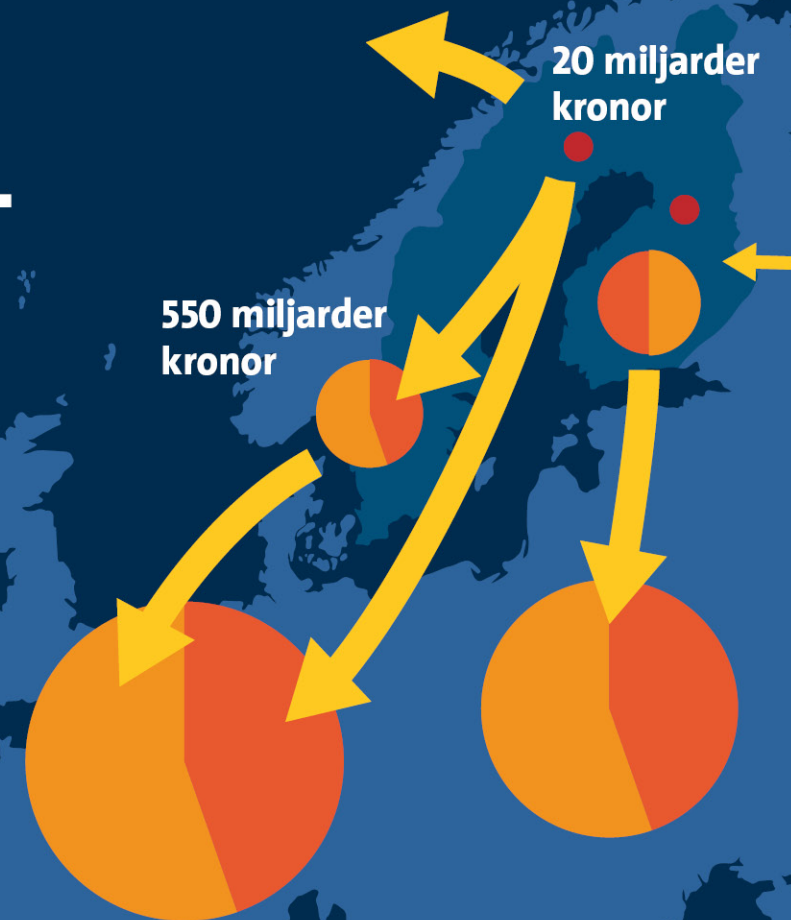
Citat, SJ

Den mest tätbefolkade regionen utanför storstäderna. Inv/km²

Stockholms län	304
Skåne	110
Umeå–Luleå	65
Västra Götaland	65

Källa: Trivector 2017

Över 90 procent av EUs järnmalm bryts i Norrbotten.
Denna malm vidareförädlas sedan i Sverige och Europa



**Sverige är världens tredje största
exportör sammantaget av massa,
papper och sågade trävaror.**

Basindustrierna i norr

Stärkt konkurrens- förmåga kräver ökad tillgänglighet



En miljöklok satsning på framtiden

Öppna porten till norra Sverige.
För industrin, människorna och
samhällsutvecklingen. I Sverige,
Europa och världen.

Det är dags att bygga nu

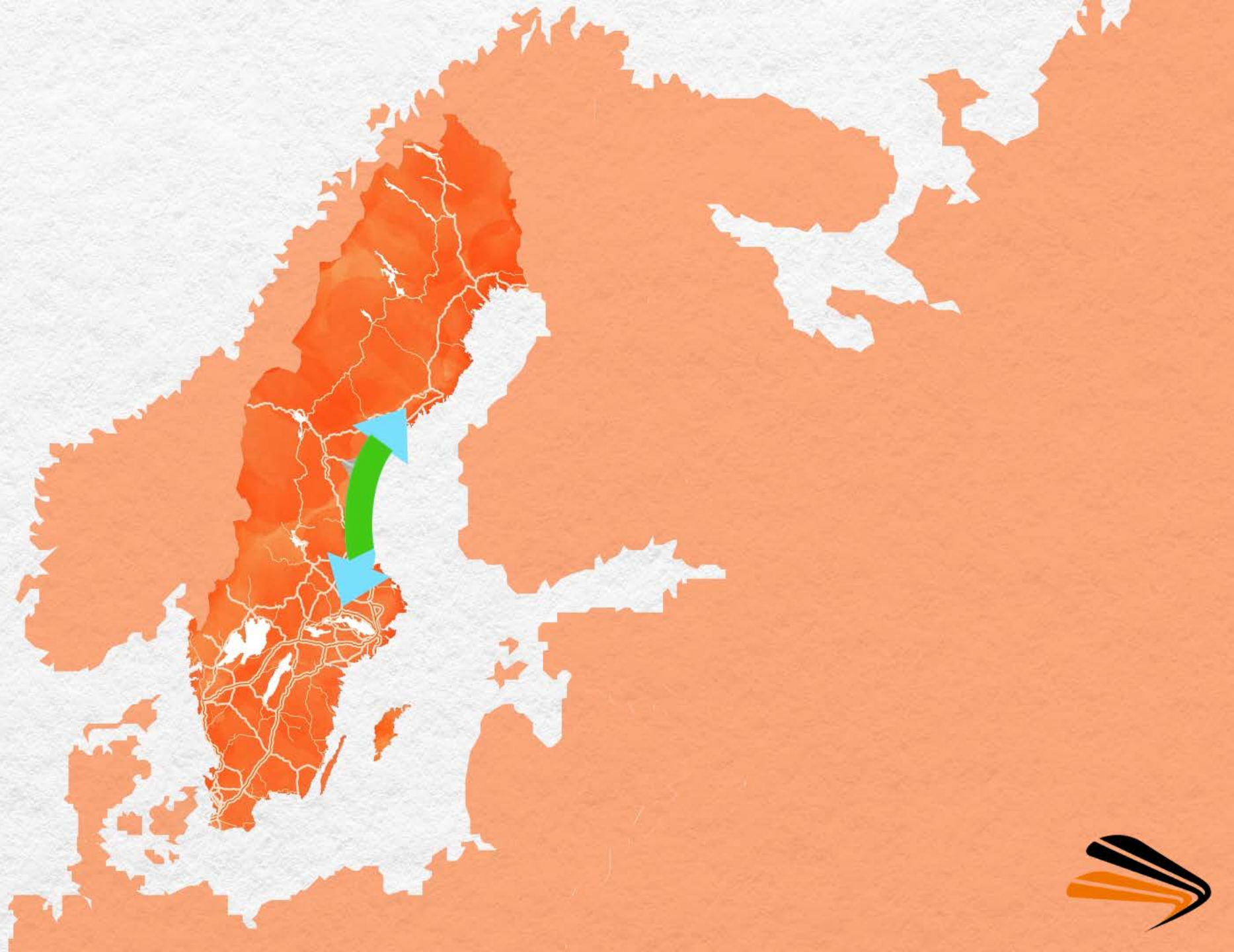


Nya Ostkustbanan viktig för hela Sverige

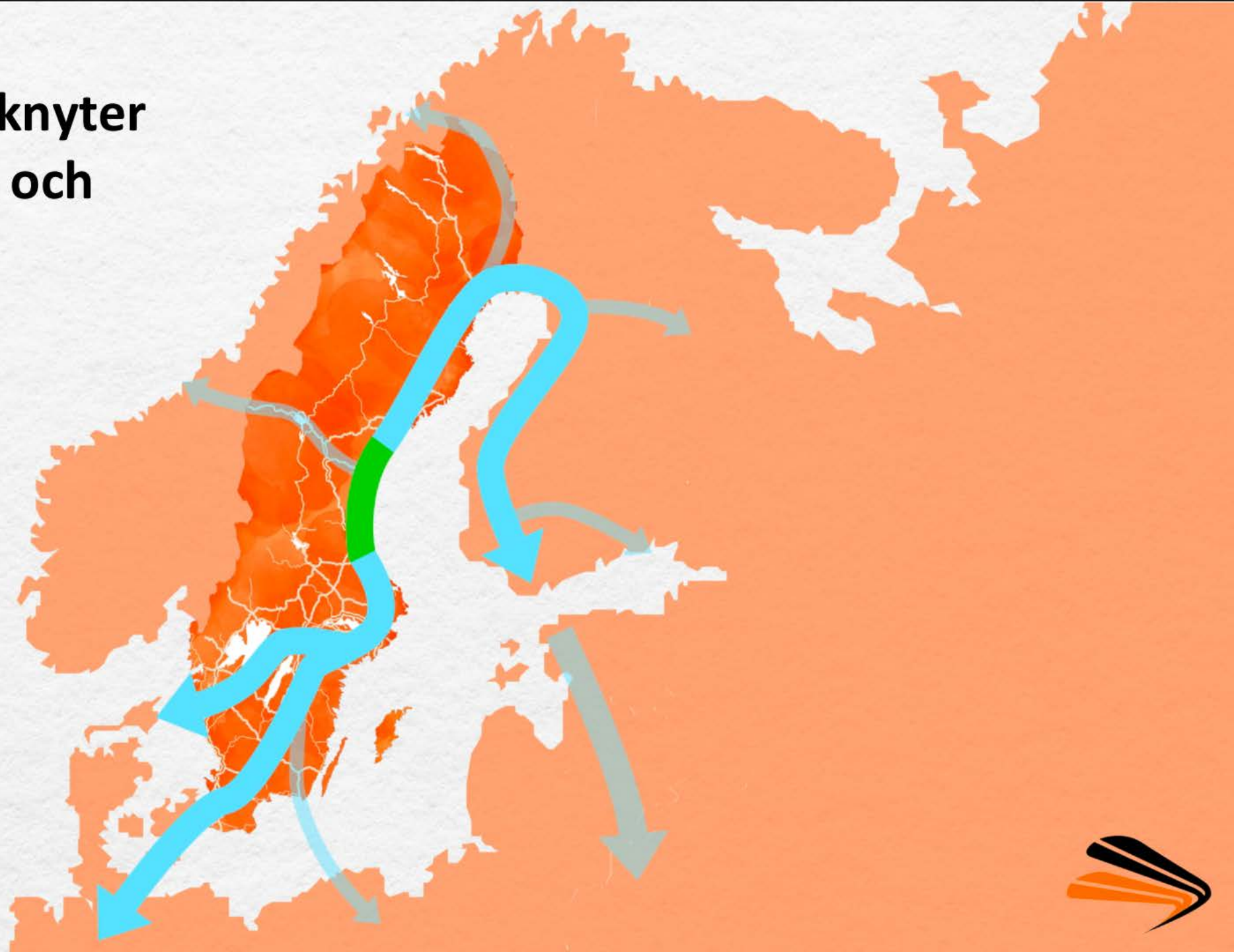


Vilka står bakom bolaget Nya Ostkustbanan?

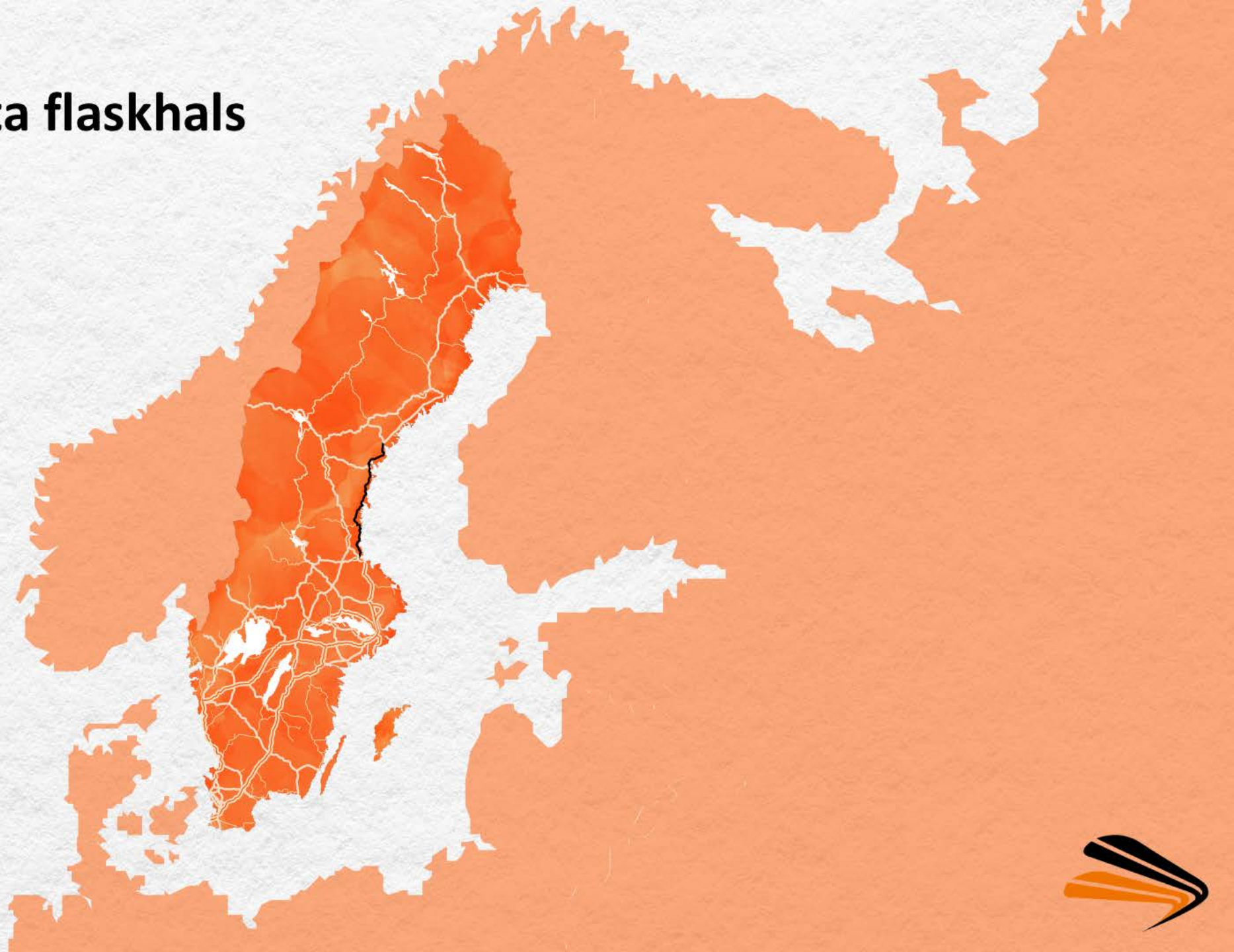




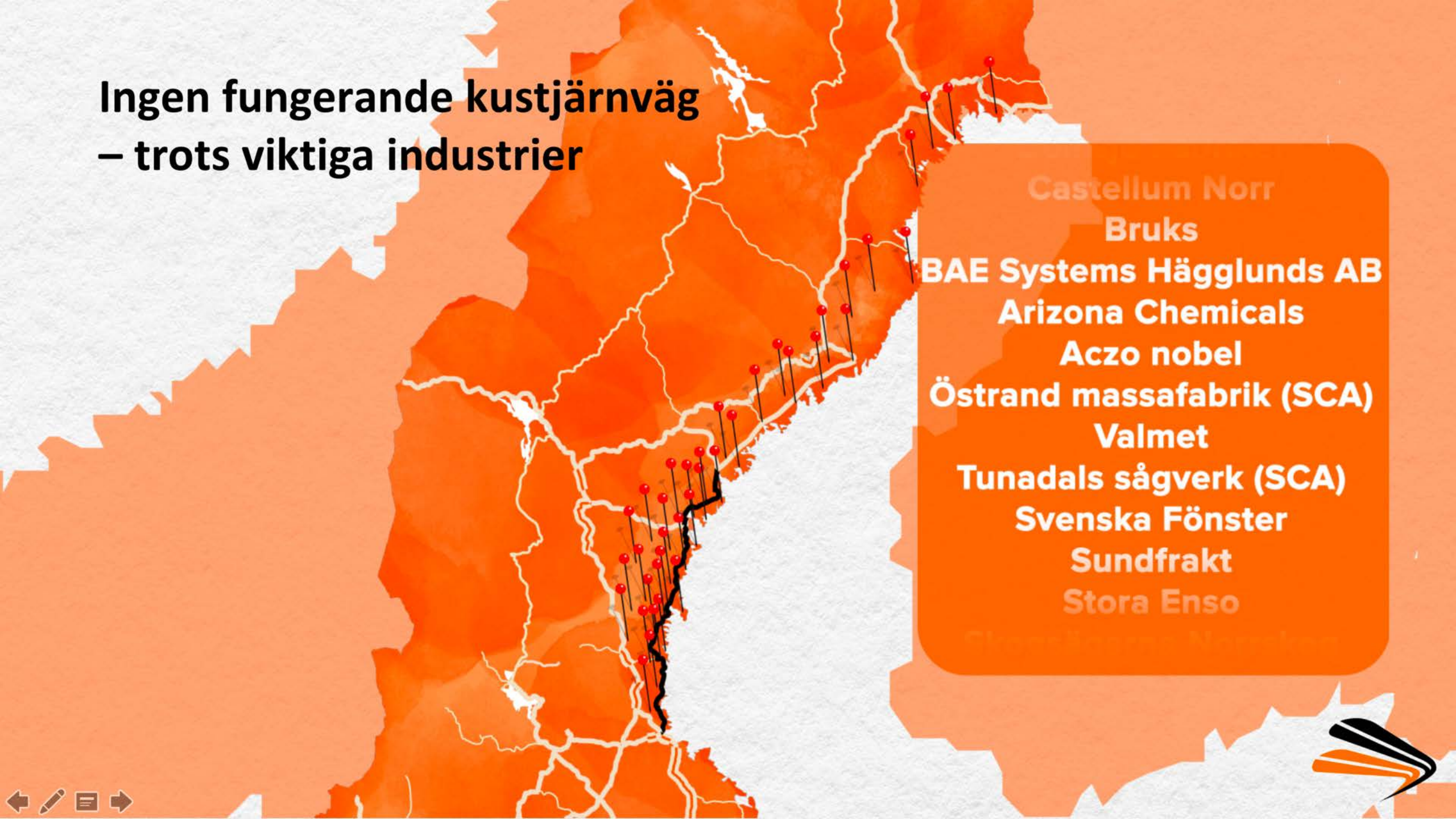
**Ostkustbanan knyter
samman norra och
södra Sverige**



Sveriges längsta flaskhals



Ingen fungerande kustjärnväg – trots viktiga industrier

A map of the Swedish coastline, primarily the east coast, is shown in orange. Numerous red pins are placed along the coast, indicating the locations of various industries. A black line runs along the coast, likely representing a railway route. The text on the right lists several of these industries.

Castellum Norr
Bruks
BAE Systems Hägglunds AB
Arizona Chemicals
Aczo nobel
Östrand massafabrik (SCA)
Valmet
Tunadals sågverk (SCA)
Svenska Fönster
Sundfrakt
Stora Enso



Invånare längs stråken

Norrbotniabanan
377 538

Botniabanan
235 664

Nya Ostkustbanan
508 963



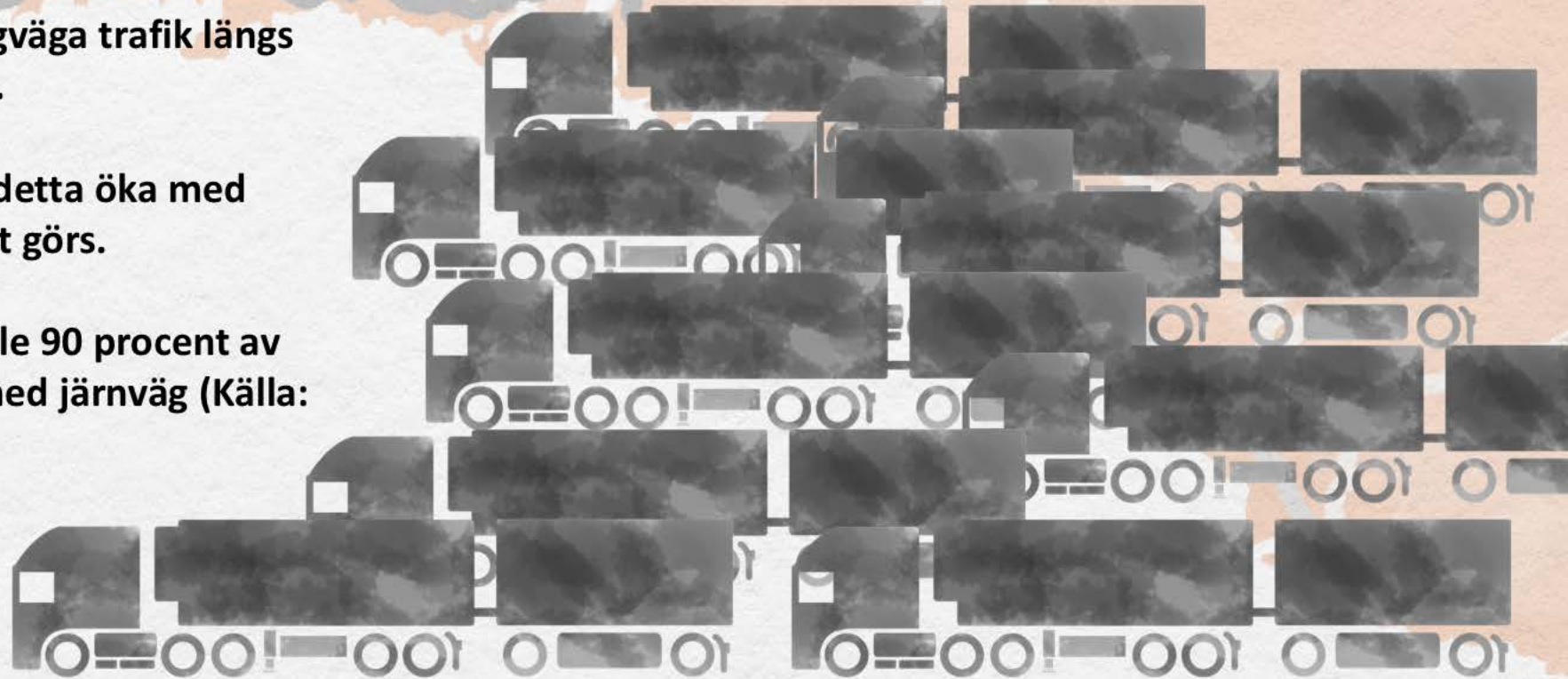
Kapacitetsbrist – järnvägens största problem

- Årligen sker 1 800 000 flygresor från Umeå/Sundsvall/Östersund till/från Stockholm.
- Med Nya Ostkustbanan skulle 1 000 000 resor istället göras med tåg! (Källa: SJ)



Kapacitetsbrist – järnvägens största problem

- Idag går 2 500 lastbilar i långväga trafik längs med södra Norrlandskusten.
- Enligt Trafikverket kommer detta öka med 40 procent till 2040 om inget görs.
- Med Nya Ostkustbanan skulle 90 procent av lastbilarna kunna ersättas med järnväg (Källa: Sundsvalls Logistikpark)



IDAG:
6, 5 timmar

2, 5 timmar

Umeå

Sundsvall

2 timmar

Gävle

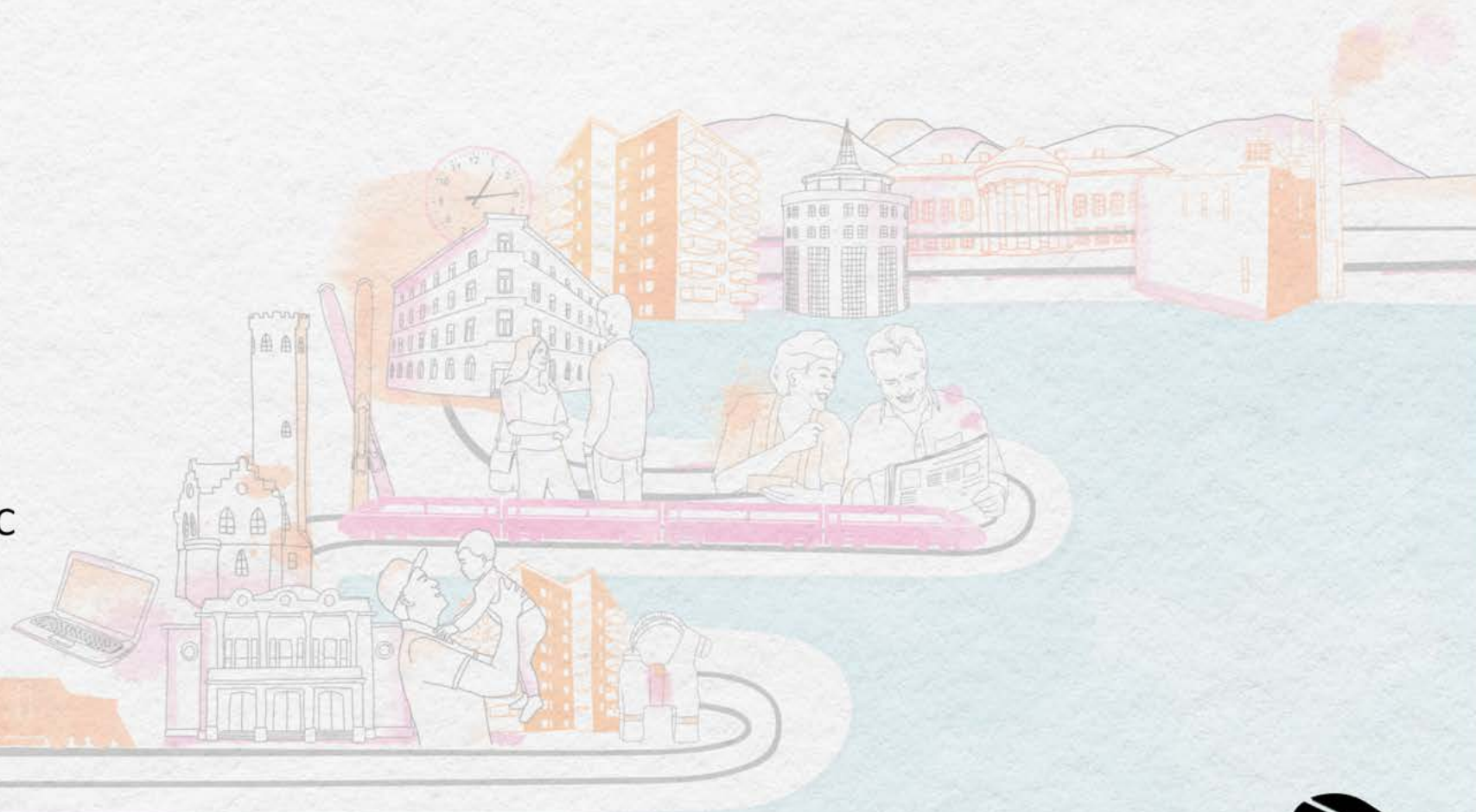
2 timmar

Stockholm C



MED DUBBELSPÅR:
< 4 timmar

Umeå
< 2 timmar
Sundsvall
1 timme
Gävle
1 timme
Stockholm C



Regionala tillväxtcentra

Umeå
150 000

Sundsvall
150 000

Gävle
162 000



Regionala tillväxtcentra

Umeå
310 000

Sundsvall
230 000

Gävle
270 000





Hur många bostäder kommer att byggas
när restiderna halveras och kapaciteten
fyrdubblas på Ostkustbanan?



NYA OSTKUSTBANAN
Bäst i klassen för hastighet, komfort och service

VILL DU KOMMA FRÖM SPÄNNAR?

Om du vill veta mer om Ostkustbanan och hur den kan påverka dig och din kommun, så är du välkommen att delta i våra konsultationer. Vi vill höra dina synpunkter och idéer, så att vi kan skapa en banan som passar dig och din kommun. Du kan delta på olika sätt, till exempel genom att fylla i en enkät, delta i en workshop eller en offentlig konsultation. Vi kommer att sammanställa dina synpunkter och dela dem med oss som ansvarar för planeringen av Ostkustbanan.

Konsultation #1 2018
Konsultation #2 2018
Konsultation #3 2018
Konsultation #4 2018

clas ohlsc

NYA OSTKUSTBANAN
Bäst i klassen för hastighet, komfort och service

VILL DU KOMMA FRÖM SPÄNNAR?







I dagsläget är lastbilsföderna i korridoren cirka 1 500 till 2 500 fordon per årmedeldygn (se Figur 15). Lastbilsföderna fordon per årmedeldygn. Källa: Trafikverket, Vagntrafikfödekartan, utgåva april 2016).¹¹

Utöver att vara en viktig led för godstransporter har Östniska korridoren stor betydelse för persontransporter. Betydelsen kommer att öka med Helsingforsbanan och Nya Ostkustbanan. I dag finns flera lokala arbetsmarknader som inte överlappar varandra på grund av de långa resledningarna men med de två förbättringarna kommer arbetsmarknadsregionerna att växa och bli mer eller mindre gemensam. Kortare resor ökar möjligheterna för människor att pendla och nå fler arbetsplatser.



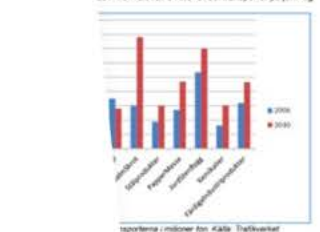
UPPDRAGSNUMMER 7001346000



SWECO AB



äg för kommande nationell transportplan redovisas en släpportarbetalet där jämförelse transportarbets bedöm 1030 Varuslagerna med skogsägarna och stat förordas stå för en stor del av tillväxten i volymer då kom normalt har en stor andel transporter på dräns



Figur 3. Bild Nya
Kyrkbyggnaden
Krasimirov. Kyrkan
som i dag begränsar
guldgrubens öst- och
sydlig källa. Bilden är en
teckning på
Arkitekten som han
drömmar om.
Vilket innebär att
guldgruben kan källa
både friska källor och
vatten. Länge
Dubbelstaket mellan
Gräve och Sandvatt
medelst ett guldgrub
kan källa utan att källa
någon



Tillväxtalen utmed Ostkustbanan tillhör de absolut högsta i landet under perioden 2010-2030. På sträckan Söderhamn-Hudiksvall-Sundsvall ökar godsvolymen 3,7 gånger.

I ett av Trafikverkets alternativa infrastrukturscenarier för kommande infrastrukturproposition och åtgärdsplanering för perioden 2018-2029 (det så kallade U22) ingår nya stambenor i södra Sverige, Norrbottenbanan samt dubbelspår på Ostkustbanan. Ökningen av antal tåg relativt basscenariot bedöms begränsad, vilket framgår av Tsew

Beräkningen av UAI har dock inte gjorts med modellen Samgods och därför saknas uppgifter om godsutlopp. Samgods har emellertid använts för att beräkna ett annat scenario, där godsbegräns på Kalkbäddbanan är utbyggd och klass 1:s stambana för höghastighetståg i södra Sverige. Därmed är Nordostens betydligt större utlopp i detta scenario än trafikeringen jämfört med västskanalen. Förstärkt stambana ökar antalet godståg per dygn. Värdeökningen uppgår till 150 procent mellan Gävle och Söderhamn, drygt 40 procent mellan Söderhamn och Hudiksvall och 20 procent mellan Hudiksvall och Sundsvall.

²² Treflauer (2016). PM: Effektiv för godstrafik i tvärlängsplaneringens systemmatryx – approximativ beräkning mellan invandrarströmmar. PM 2016-11-27.

524

Tabel 1. Sammenstilling af samfælsøkonomiske værdier af godstransporter

	Trafikverket (2010) Förutsä alternativ kalkyl	Trafikverket (2010) Förutsä homokalkyl	Trafikverket (2010) Till Sverige- förhållanden om godsbefr. i LKA2
Resultat över 60 år, kostnadsbärandet till staten för analysen	Ca 3,9 milj kr	Ca 1,1 milj kr	Dygt 2,1 milj kr
Resultat med hänsyn till skadeförhindring	Ca 7,6 milj kr	Ca 2,2 milj kr	Ca 4,2 milj kr
Hänsyn till effekter av skadeförhindring	Ja	Ja	Ja
Hänsyn till multifunktionsbänker för godsbefr.	Delvis	Nej	Nej
Hänsyn till begränsad kapacitet i JA7	Ja	Nej	Nej
Slutbetr.	Går- Sundsvet	Går- Sundsvet	Går-Strömstad- Härnösand

Tabel 1 visar att det finns brister i de samhällsekonomiska modeller som används. Trots att såväl transportköpare som transportföretag anger att den allra viktigaste parametern när det gäller godstransporter, skattas ganska kallt i modellerna.



² Med JA pures jantresystemet (i) i begreppet 2020, d.v.s. jantren med målsättningen att minska konsumtionen av naturresurser.

Prioriterade utmaningar enl. regeringen

Fossilfrihet

Bostäder

Näringslivet

Sysselsättning

Digitalisering

Integration



Hur tacklar Nya Ostkustbanan regeringen utmaningar? Preliminär bedömning

Fossilfrihet

Bostäder

Näringslivet

Sysselsättning

Digitalisering

Integration



Hur tacklar Nya Ostkustbanan regeringen utmaningar? Preliminär bedömning

Fossilfrihet

Näringslivet

Digitalisering

Bostäder

Sysselsättning

Integration



Viktigaste punkterna i vårt remissvar

- Fullfölj de satsningar som återfinns i Trafikverkets förslag,
- Nationell nytta: Dubbelspåret mellan Gävle och Härnösand blir en ny stambana som avlastar Mälardalen och kopplar in Botniabanan i det nationella transportsystemet. Nyttan kommer snabbt,
- Viktigt att sträckan Gävle - Härnösand tas med i planen som en namngiven brist,
- Tidigarelägg investeringarna runt Sundsvall och påbörja Birsta - Timrå för att möta bl a SCAs mångmiljardinvestering,
- Fullfölj Gävle - Kringlan under planperioden, ger stor bostadsnytta,
- Stora effektivitetsvinster nås genom samordnad ombyggnad av E4an och järnvägen vid Gnarp.



Nya Ostkustbanan blir en helt ny stambana

