

En Bättre Sits

Kristoffer Tamsons (M), ordförande
Bertil Kinnunen (S), vice ordförande

Patrik Åhnberg, Länsstyrelsen Stockholm

Jenny Lundström (MP), Region Uppsala

Monica Johansson (S), Landstinget Sörmland

Jimmy Jansson (S), Regionförbundet Sörmland

Viking Jonsson (S), Regionförbundet Sörmland

Mats Gunnarsson (MP), Region Örebro län

Sven-Erik Sahlén (KD), Region Örebro län

Göran Gunnarsson (C), Region Östergötland

Jan Owe-Larsson (M), Region Östergötland

Bengt Nordström (MP), Region Östergötland



Det här är vi!

Här skapas **46%** av landets BNP och **45%** av landets företag.

8 av 10 tågresor börjar eller slutar i Stockholm. Regionen möjliggör resor i hela landet.

Här bor **40%** av landets befolkning – alltså ca **3,8 miljoner**

Regionen stod för **60%** av Sveriges befolkningstillväxt 2008-2014.

VÄSTMANLAND

SÖRMLAND

ÖREBRO

ÖSTERGÖTLAND

GOTLAND

UPPSALA

STOCKHOLM

Vi är Sveriges största arbetsmarknad! Här arbetar **41%** av landets befolkning.

25 av 48 lärosäten i Sverige ligger i vår region.

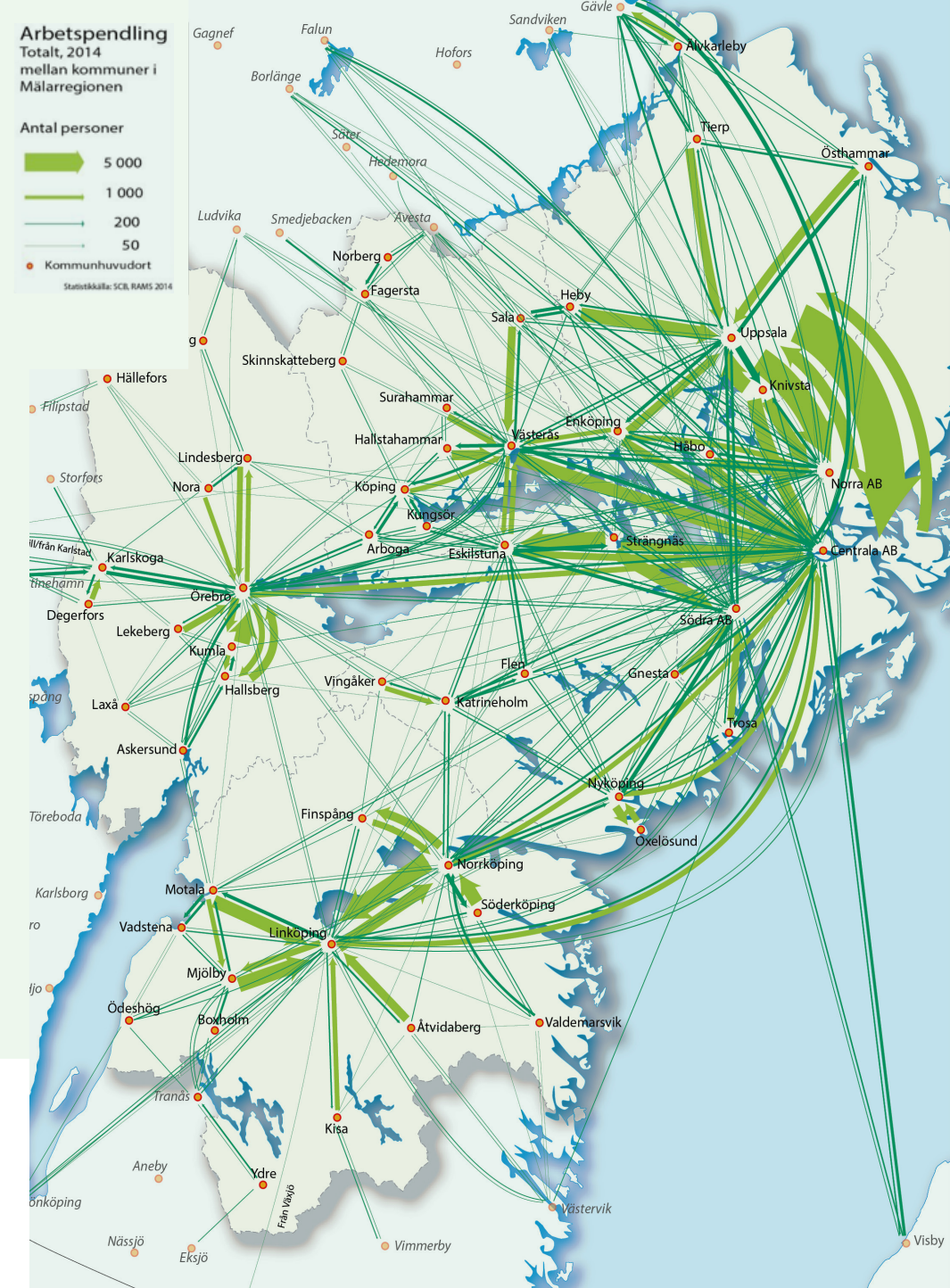
54% av 30–34-åringarna i regionen har eftergymnasial utbildning.

Stockholm-Mälarenregionen står för mer än **50 %** av bostadsbyggandet i landet.

De funktionella sambanden definierar vår region

Länsplaneansvariga och kollektivtrafikmyndigheter i Stockholm, Uppsala, Västmanland, Örebro, Sörmland, Östergötland och Gotland

- Medborgarna i centrum
- Genom systemanalysen är sju län eniga
- Mälardalsrådet koordinerar En Bättre Sits



Gemensamt politiskt arbete

- Bred politisk process
- Löpande förankring och beslut
- Politiskt antagna mål
- Systemsyn och helhetstänk
- Gemensamma prioriteringar
- Samarbetspart för staten



2003 - Opinionsbildning Citybanan



2012 - Avsiktsförklaring tågtrafik



2017 - Gemensamt remissvar

Prioriterade behov

**STOCKHOLM–MÄLARREGIONEN FÖRUTSÄTTER ATT REDAN BESLUTADE ÅTGÄRDER
I NU GÄLLANDE NATIONELLA PLAN 2014–2025 GENOMFÖRS.**

OSTKUSTBANAN

Två nya spår behövs på den hårt belastade sträckan Uppsala-Skavstaby, dvs. fyra spår på hela sträckan Stockholm-Uppsala. Därtill ny station för regionaltåg i Solna, med anslutning till pendeltåg, tunnelbana och spårväg.

MÄLARBANAN

Kapacitet för utökad trafik på sträckan Arboga-Hovsta, till nytta även för en utökad trafik på Svealandsbanan samt för att kunna vända fler tåg i Arboga. Därtill ombyggnad av spårområdet på både Örebro central och Västerås central för att klara en utökad persontrafik och frigöra kapacitet för gods samt ny station för regionaltåg i Barkarby, med anslutning till såväl pendeltåg som tunnelbana.

SVEALANDSBANAN

Kapacitet för utökad trafik på sträckan Folkesta-Rekarne, till nytta även för trafiken med UVEN.

HALLSBERG RANGARBANGÅRD

Ökad kapacitet på överlämnings- och rangerbangård, vilket är en förutsättning för ökad andel gods på järnväg samt för att möjliggöra trafik med längre tåg.

E4

Utökad kapacitet norr om Förbifart Stockholm och till Arlanda, som annars blir en flaskhals i en redan hårt belastad infrastruktur.

E18

Kapacitetsökning på sträckan Köping-Västjädra, för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet.

**Samtliga dessa
behov behöver vara
åtgärdade innan 2030.**

Regeringens direktiv till åtgärdsplanering

- Klimatet
- Bostäder
- Näringslivet
- Sysselsättningen
- Digitaliseringen
- Ett inkluderande samhälle
- Tydligare koppling mellan infrastruktur och bostadsbyggande
- Nya stambanor

SÅ HÄR SVARAR VI UPP MOT REGERINGENS DIREKTIV I VÅRA PRIORITERINGAR

Gemensamt remissvar: Sammanfattning

SJU LÄNS GEMENSAMMA PRIORITERINGAR

- Tydligt helhetsperspektiv
- Beslutade åtgärder i nuvarande plan ska slutföras
- Ostlänken behöver färdigställas 2028
- Ostkustbanan: Fyrspåret Uppsala-Stockholm behöver en tydlig utbyggnadsplan
- Ostkustbanan och Mäljarbanan: Solna station och Barkarby viktiga bytespunkter i ett storregionalt system
- Mäljarbanan och Svealandsbanan: Kapacitetsförstärkningar nödvändiga för fortsatt arbetsmarknadsintegrering
- Hallsbergs rangerbangård: en tydlig utvecklingsplan behövs
- Satsningarna på E4 och E18 är nödvändiga för att upprätthålla funktionaliteten
- Gotland: avgörande med trafiksystem som binder samman ön med fastlandet

STRATEGIER OCH ÅTGÄRDER UTÖVER FYSISKA INVESTERINGAR

- Styr mot beteendeförändring: genomför steg 1- och 2-åtgärder i större utsträckning
- Samla medel och andra satsningar i de regionala planramarna
- Återställ funktionalitet: redovisa hur Trafikverket planerar att nå målet
- Ta fram genomförandeplaner i nära dialog med länen
- Utbyggnad av de nya stambanorna behöver långsiktigt ställningstagande
- Andra satsningar utifrån ett systemperspektiv välkomnas

KLIMATET, JOBB, TILLVÄXT, BOSTÄDER

Tydligt helhetsperspektiv

- För att uppnå de transportpolitiska målen samt regeringens övergripande mål måste transportsystemets olika delar fungera och nyttjas effektivt
- Staten måste tala med en röst och ha ett systemperspektiv
- Sveriges transportinfrastruktur måste sättas in i ett internationellt sammanhang



KLIMATET, JOBB, TILLVÄXT, BOSTÄDER, GODS

Beslutade åtgärder i nuvarande plan ska slutföras enligt plan

- En Bättre Sits-länen välkomnar att flera av våra prioriterade behov finns med i Trafikverkets förslag
- Dessvärre innehåller planförslaget både bortprioritering och försenade färdigställanden av viktiga objekt
 - Ostlänken
 - Östlig förbindelse
 - Dubbelspår Hallsberg-Degerön
 - Tvärförbindelse Södertörn



KOPPLING INFRASTRUKTUR-BOSTADSBYGGGANDE,
SYSSELSÄTTNING

Ostlänken behöver färdigställas 2028

- Ny järnväg knyter ihop Östergötland och Sörmland med Stockholm
- Läger grunden för snabba tåg till och från Göteborg och Malmö
- Knyter ihop viktiga regionala noder, Linköping-Norrköping-Nyköping-Södertälje-Flemingsberg-Stockholm
- Möjliggör minst 75 000 bostäder i stråket Södertälje-Linköping samt över 20 000 på Södertörn



Fyrspåret Uppsala-Stockholm behöver en tydlig plan för utbyggnad och färdigställande

- Först när fyrspåret är klart ger utbyggnaden full effekt på spårkapacitet och bostadsbyggande
- Stor betydelse för förbindelserna Stockholm-Uppsala samt Stockholm-norra Sverige
- Ökad kapacitet möjliggör för fler att resa klimatsmart

14,5
miljarder kr
i restidsvinst

100 000
bostäder på sikt
55 000
direkt

100 000
nya jobb

500 000
fler arbetsplatser
inom 60 minuter

SYSSELSÄTTNING, NÄRINGSLEV

Internationell tillgänglighet: Arlanda och Airport City

Förutsätter kapacitetsförstärkning i väg och järnväg till Arlanda under planperioden

Arlanda Airport City

50 000

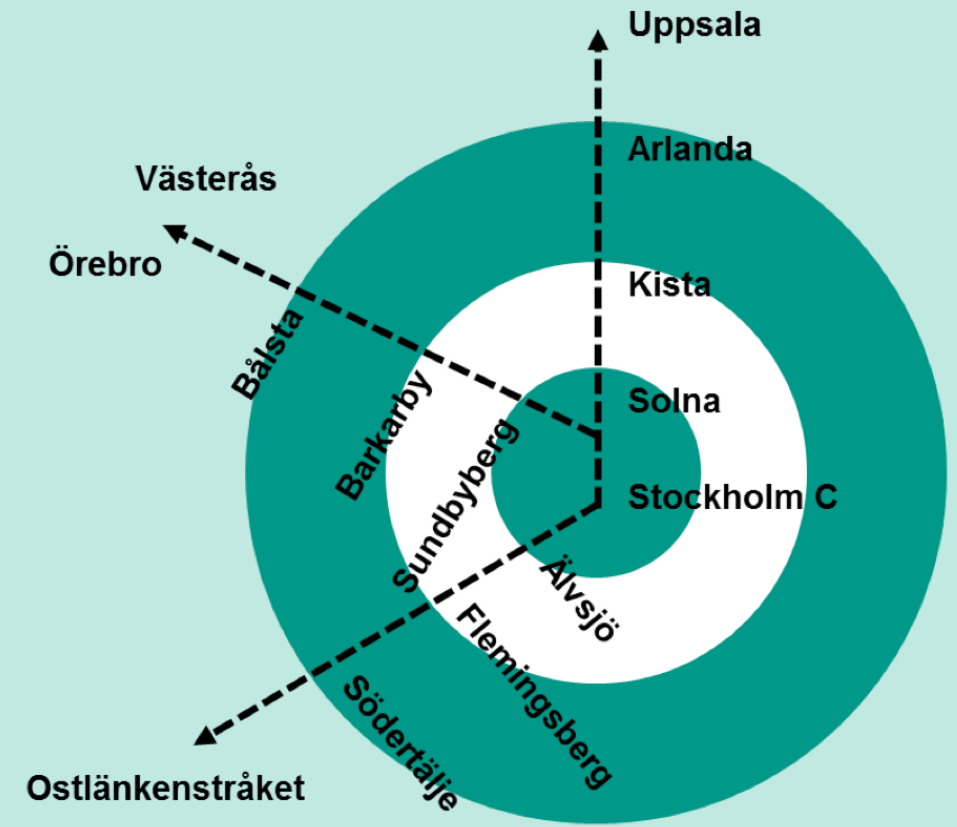
arbetstillfällen



BOSTÄDER, SYSSELSÄTTNING, KLIMAT

Solna & Barkarby: Viktiga bytespunkter i ett storregionalt system

Uttekade regionala och storregionala
bytespunkter behöver färdigställas i takt
med tunnelbaneutbyggnaden



KOPPLING INFRASTRUKTUR-BOSTADSBYGGANDE

Mälarbanan & Svealandsbanan Kapacitetsförstärkningar är nödvändiga

- Ökad kapacitet Arboga-Hovsta och Folkesta-Rekarne
- Ombyggnad av Örebro C och Västerås C

Kompletterar pågående eller redan gjorda investeringar
för ett effektivare nyttjande av infrastrukturen



Västerås: Stationsområdet utvecklas
med kontor, service och bostäder

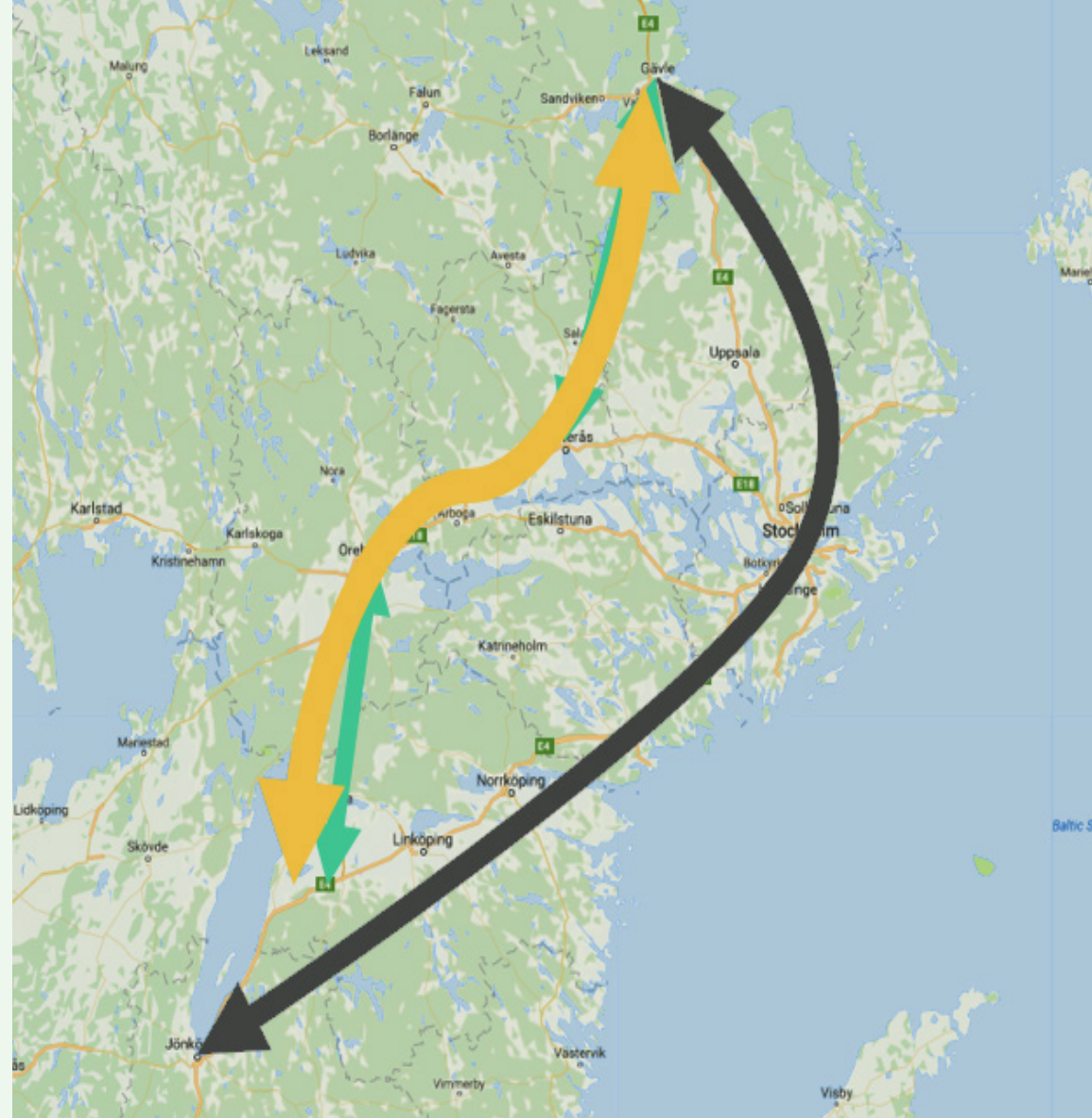


Örebro: Nya bostäder kompletteras med
kontor och handel i centralt läge

GODSTRANSPORTER, NÄRINGSLIVET

Hallsberg – navet i Godssverige En tydlig utvecklingsplan behövs

Shunting yard	Shunted railroad cars	%
Hallsberg	240575	24,4%
Malmö	145350	14,7%
Sävenäs	144425	14,6%
Gävle	89950	9,1%
Årsta	82675	8,4%
Ange	81250	8,2%
Borlänge	79850	8,1%
Nässjö	53050	5,4%
Sundsvall	31625	3,2%
others	38925	3,9%



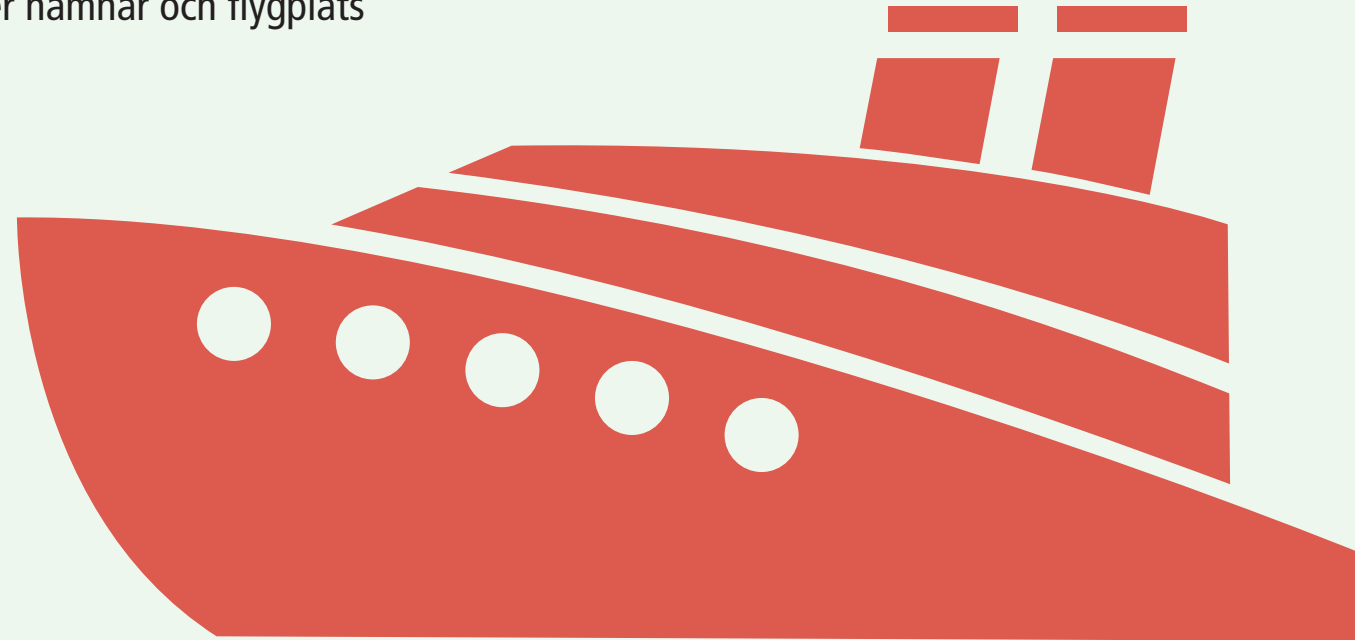
E4 & E18

- Vi välkomnar de satsningar på E4 och E18 som Trafikverkets planförslag innehåller
- Avlastning av en redan hårt belastad transportinfrastruktur
- Ökar framkomlighet och trafiksäkerhet



Gotland

- Avgörande med ett stabilt trafiksystem som binder samman ön med fastlandet
- Förutsätter en väl anpassad infrastruktur på Gotland, vad gäller hamnar och flygplats



Strategier och åtgärder utöver fysiska investeringar

- Styr mot beteendeförändring: genomför steg 1- och 2-åtgärder i större utsträckning
- Samla medel och andra satsningar i de regionala planramarna
- Återställ funktionalitet: redovisa hur Trafikverket planerar att nå målet
- Ta fram genomförandeplaner i nära dialog med länen
- Överflyttning av godstransporter till sjöfart
- Utbyggnad av de nya stambanorna behöver långsiktigt ställningstagande
- Andra satsningar utifrån ett systemperspektiv välkomnas



VI TAR VÅRT ANSVAR

Citybanan

Stockholm-Mälardalensregionen medfinansierar
infrastruktur till en kostnad om 2 miljarder



VI TAR VÅRT ANSVAR

Utbyggd regionaltågstrafik

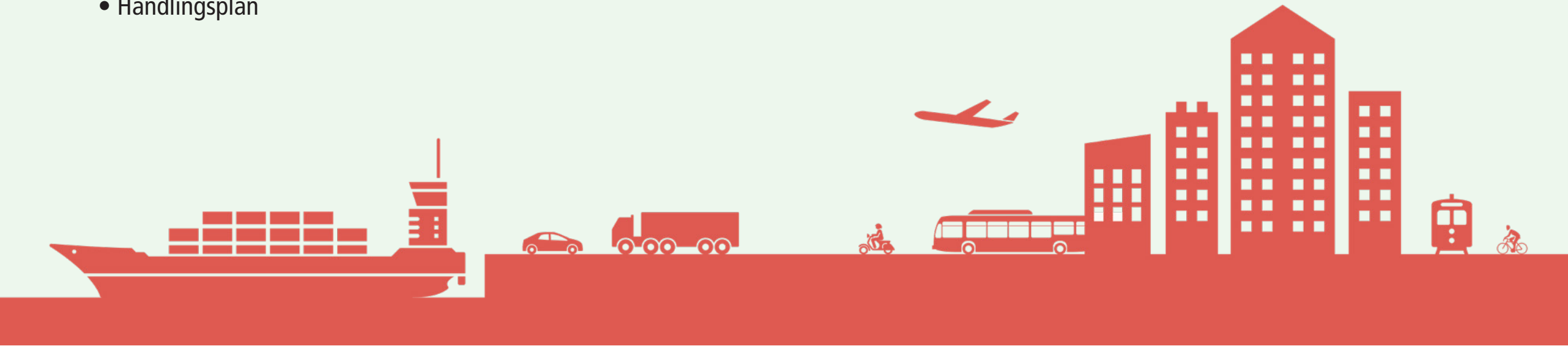
- Regionen investerar över 4 miljarder i en utbyggd regionaltågstrafik
- Tågsystemet knyter samman arbets-, studie- och bostadsmarknaderna i regionen
- 33 toppmoderna Mälartåg tas i trafik våren 2019
- Movingo, en ny pendlarbiljett, startade 1 oktober 2017



VI TAR VÅRT ANSVAR

Storregional godsstrategi för Stockholm-Mälarenregionen

- Godstransporter till, från, genom samt inom regionen med uppdelning på väg, järnväg, sjö och flyg
- Beaktar processer på nationell- och länsnivå
- Strategier och åtgärder som styr godstransporterna i riktning mot målen
- Handlingsplan



Gemensamt remissvar: Sammanfattning

SJU LÄNS GEMENSAMMA PRIORITERINGAR

- Tydligt helhetsperspektiv
- Beslutade åtgärder i nuvarande plan ska slutföras
- Ostlänken behöver färdigställas 2028
- Ostkustbanan: Fyrspåret Uppsala-Stockholm behöver en tydlig utbyggnadsplan
- Ostkustbanan och Mälardalsbanan: Solna station och Barkarby viktiga bytespunkter i ett storregionalt system
- Mälardalsbanan och Svealandsbanan: Kapacitetsförstärkningar nödvändiga för fortsatt arbetsmarknadsintegrering
- Hallsbergs rangerbangård: en tydlig utvecklingsplan behövs
- Satsningarna på E4 och E18 är nödvändiga för att upprätthålla funktionaliteten
- Gotland: avgörande med trafiksystem som binder samman ön med fastlandet

STRATEGIER OCH ÅTGÄRDER UTÖVER FYSISKA INVESTERINGAR

- Styr mot beteendeförändring: genomför steg 1- och 2-åtgärder i större utsträckning
- Samla medel och andra satsningar i de regionala planramarna
- Återställ funktionalitet: redovisa hur Trafikverket planerar att nå målet
- Ta fram genomförandeplaner i nära dialog med länen
- Utbyggnad av de nya stambanorna behöver långsiktigt ställningstagande
- Andra satsningar utifrån ett systemperspektiv välkomnas

**Vi tar vårt ansvar och ser
fram emot fortsatt dialog**





EN BÄTTRE SITS
för Sverige