

Regionsamverkan i Sydsverige



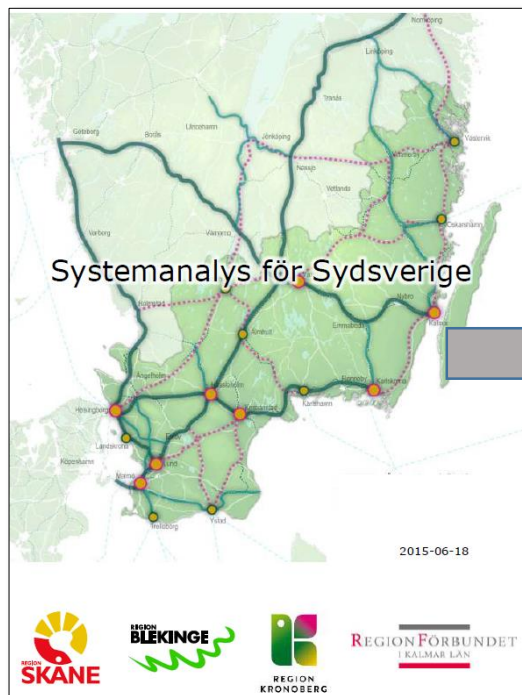
Christina Mattisson
ordf. Infrastrukturutskottet
Regionsamverkan Sydsverige

Sydsverige – en bra bit av Sverige

2,6 miljoner invånare **26 %** av Sveriges befolkning **6** regioner **77** kommuner

- Strategiskt läge och port mot Europa.
- 31% av exportvärdet och 41% av importvärdet
- Öresundsregionen, utvecklingsområde av europeisk rang
- Logistiknod i Sverige
- Betydande del av svensk skogstillväxt och skogsnäring
- Stora satsningar på forskning och innovationer

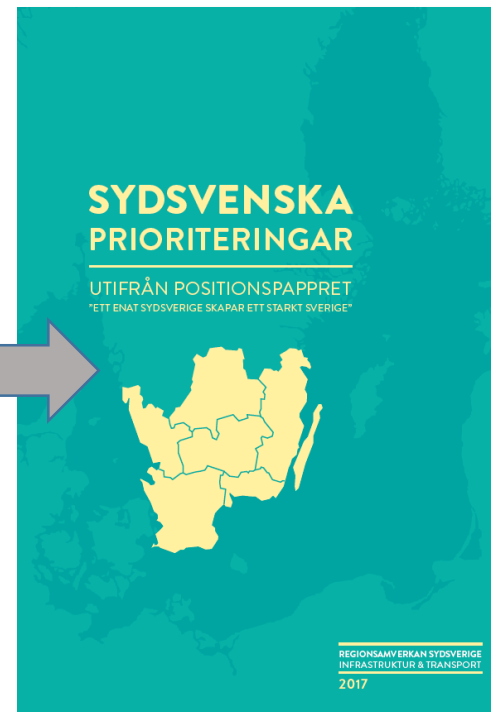




Systemanalys
2015
- kompletterad
2016



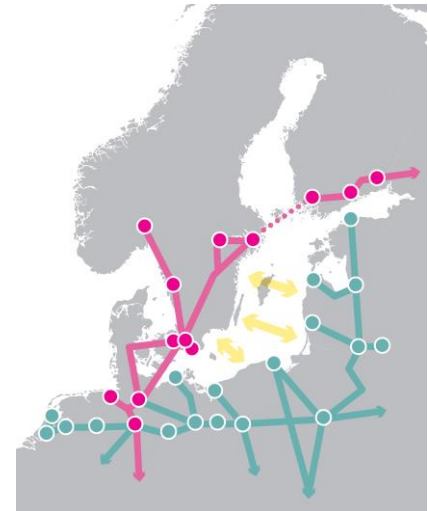
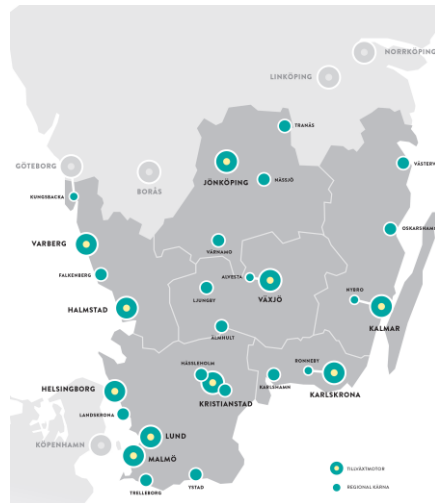
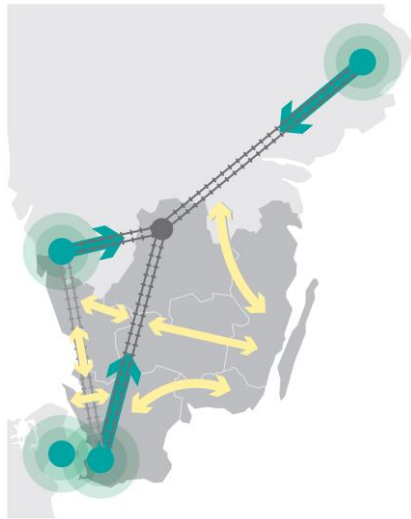
Positionspapper
2016



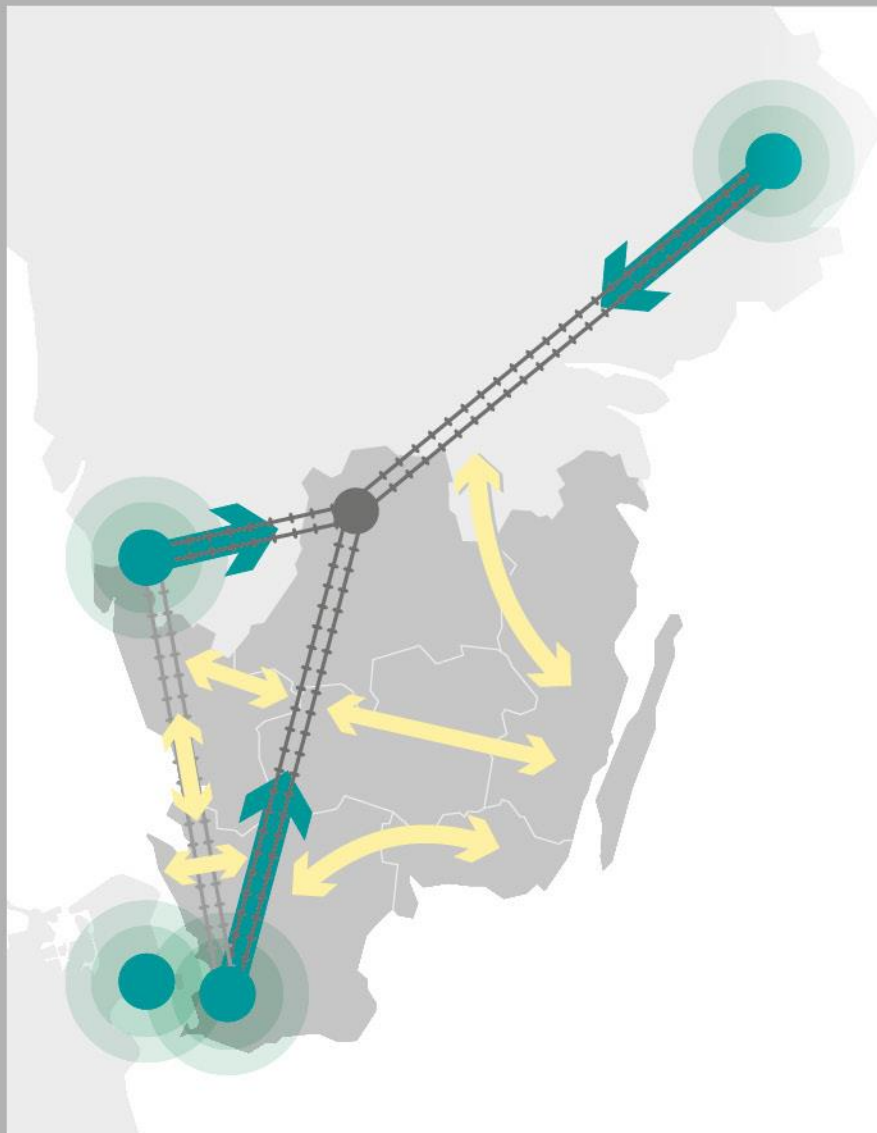
Prioriteringar
2017

Positionspapper 2016 - tre viktiga prioriteringar

- **Interregional tillgänglighet**
- **Sammanknutet Sydsverige**
- **Konkurrensmässiga och hållbara godstransporter**

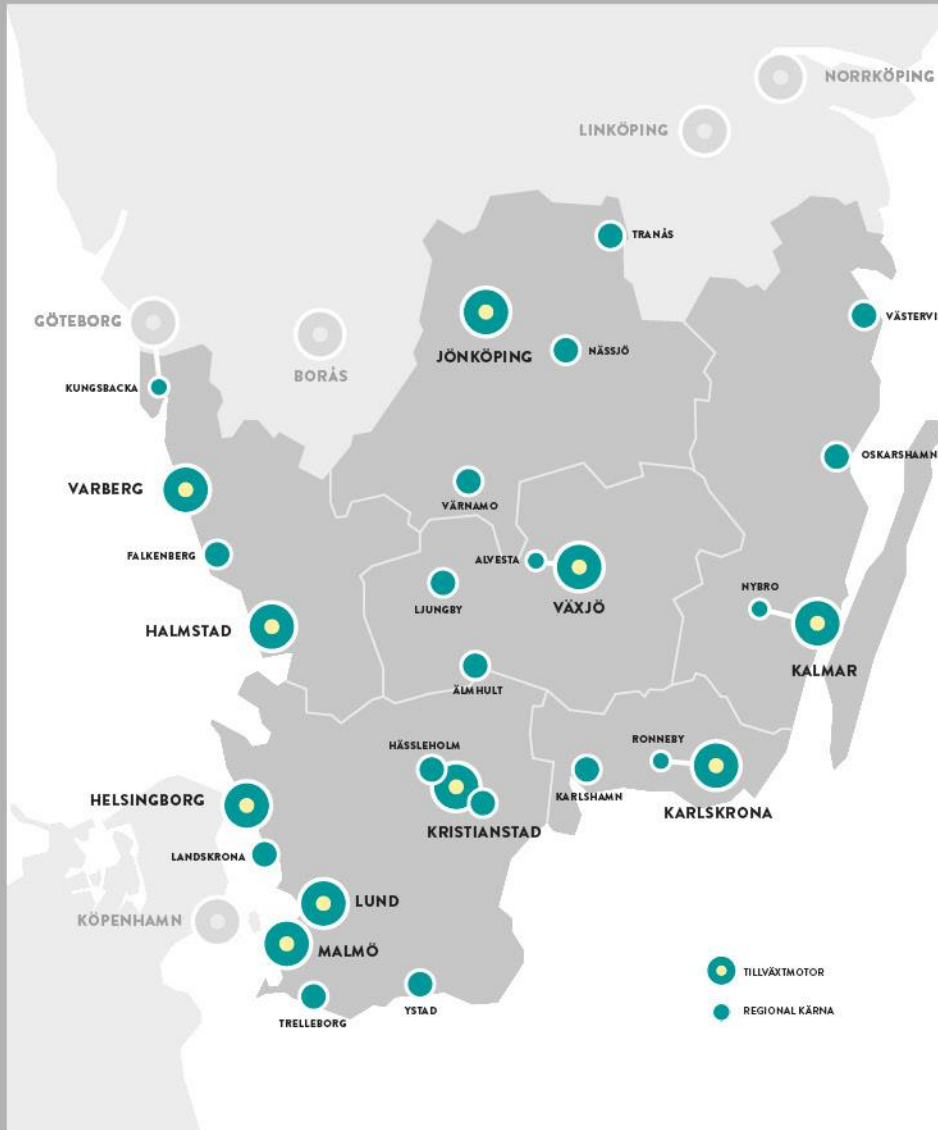


Interregional tillgänglighet



- Snabb utbyggnad
- Starta från storstäderna
- Samordna med anslutande banor och regional trafik

Sammanknutet Sydsverige

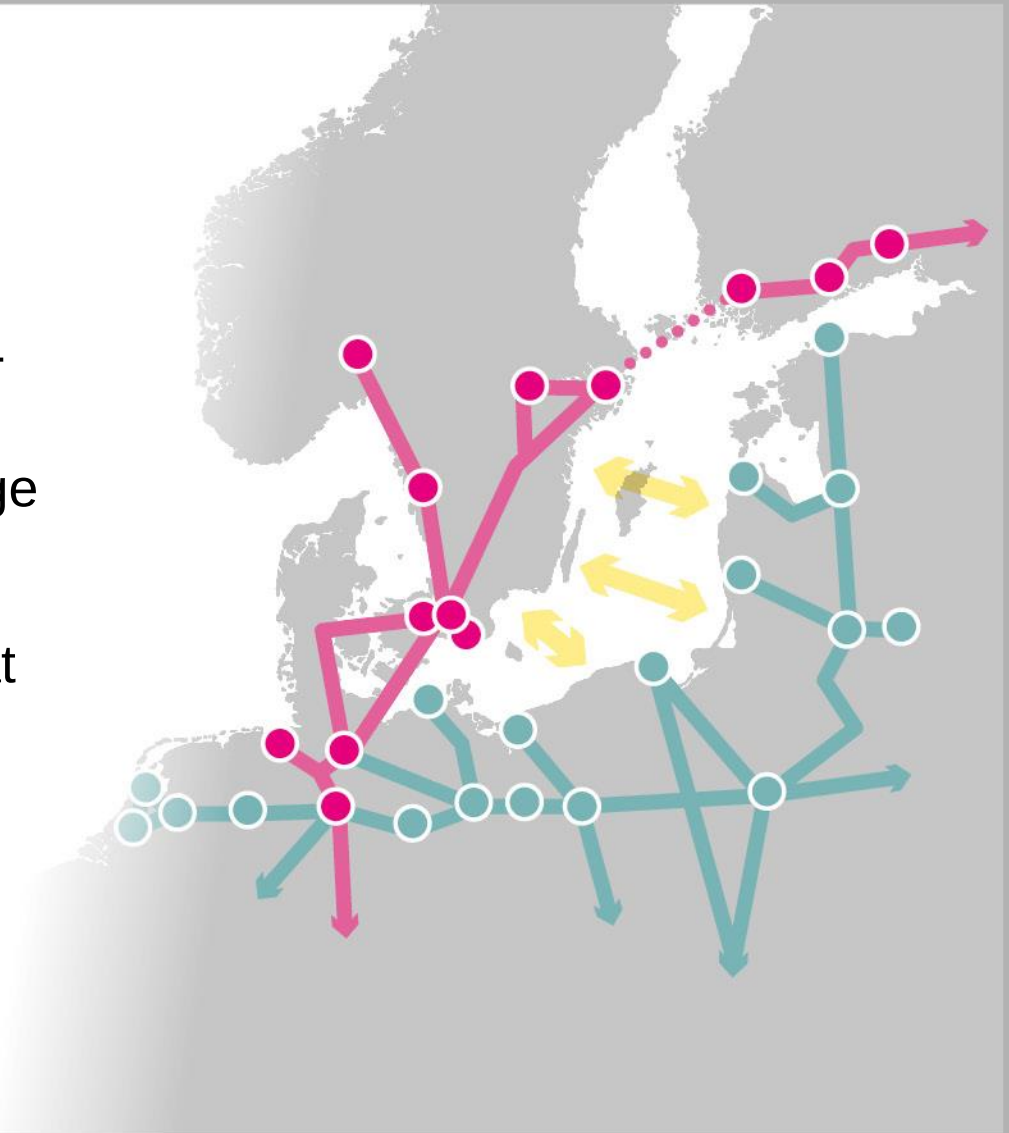


- Tillgänglighet för en flerkärnig struktur
- Nya stambanor, en del i regional trafikförsörjning
- Sidobanor och knutpunkter
- Nya lösningar för bättre miljö och effektiv logistik
- Järnvägsunderhåll



Konkurrensmässiga och hållbara godstransporter

- Utnyttja och underlätta genomförandet av TEN-T
- Knyta samman Sydsverige med Polen och Baltikum
- Effektivt och bärigt vägnät





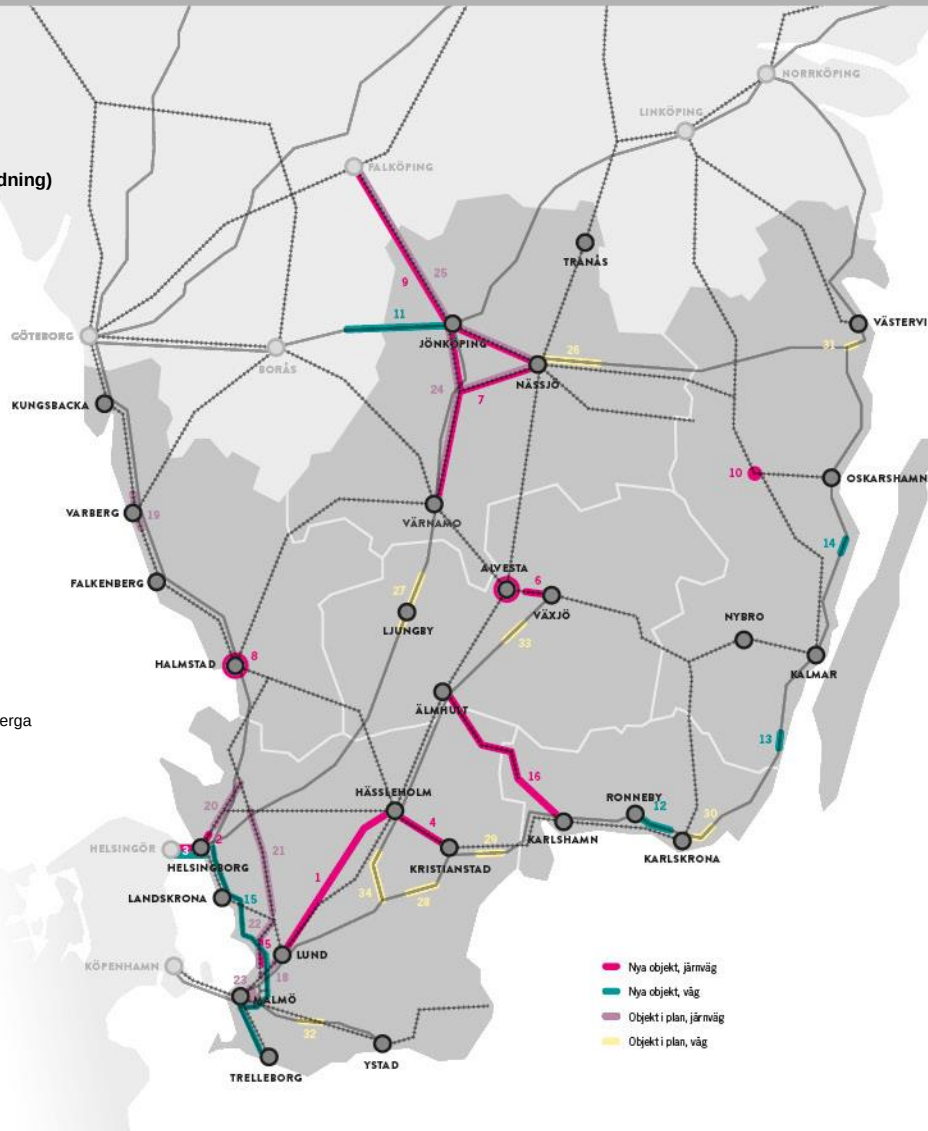
SYDSVENSKA PRIORITERINGAR

Ett enat Sydsverige skapar ett
starkt Sverige

Sydsvenska prioriteringar

Vi föreslår att följande projekt ska ingå i planerna (utan inbördes ordning)

1. Nya stambanan: två nya spår
Lund–Hässleholm
2. Västkustbanan: dubbelspår på återstående delsträcka
Maria–Helsingborg C
3. Förberedelse och påbörjande av fast förbindelse Helsingborg–Helsingör för persontåg och vägtrafik
4. Skånebanan
Kristianstad–Hässleholm
5. Lommabanen etapp två
6. Kust-till-kustbanan Växjö–Älvesta tillsammans med kapacitetsförstärkning
7. Y-et etapp två Värnamo–Jönköping/Nässjö
8. Halmstad personbangård
9. Jönköpingsbanan etapp två
10. Stångådal- och Tjustbanan, triangelspår i Berga
11. Väg 40 Ulricehamn–Jönköping
12. E22 Ronneby Öst–Nättraby
13. E22 förbi Bergkvara
14. E22 genom Mönsterås
15. E6 i Skåne, trimning
16. Sydostlänken
17. Triangelspår Älvesta



I gällande planer ingår följande stora projekt

18. Södra stambanan: Ärlöv–Lund
byggsut från två till fyra spår

Västkustbanan dubbelspår:

19. Varberg–Hamra
20. Ängelholm–Maria

Persontrafik på Godsstråket genom Skåne:

21. Söderåsbanan
22. Lommabanen etapp ett
23. Malmöpendeln
24. Y-et Värnamo–Jönköping/
Nässjöetapp ett
25. Jönköpingsbanan
Falköping–Jönköping–Nässjö
26. Väg 40 Nässjö–Eksjö och förbi Eksjö
27. E4 Ljungby–Toftaholm
28. E22 Sätaröd–Vä
29. E22 Fjälkinge–Gualöv
30. E22 Lösen–Jämsjö
31. E22 Gladhammar–Verkeback
32. E65 Svedala–Böringe
33. Väg 23 Huseby–Marklunda
34. Väg 23 Östra Höör/Höör–Hörby

Inte bara namngivna investeringar

- Järnvägsunderhåll
 - Stambanor
 - Regionala banor
 - Samspelet Trafikverk – region
- Cykelutveckling - i partnerskap stat-region-kommun
- Gränsöverskridande planering



Sydsverige satsar

- Infrastruktur och fossilfria transporter – en del i samhällsbyggande och bostadsförsörjning
- Med bättre järnvägsnät kan vi öka tågresandet. Vi satsar 4,2 mdr/år av skattemedel till Sydsveriges kollektivtrafik
- Hamnarna investerar i kombiterminaler och ökad effektivitet



REGIONSAMVERKAN.SE



Medskick och synpunkter på nationell plan



- Elektrifiering och upprustning av resterande bandelar
- Sänkta hastigheter på delar av vägnätet
- Finmaskiga vägnätets betydelse för näringslivet

Utökad ram med 10 %

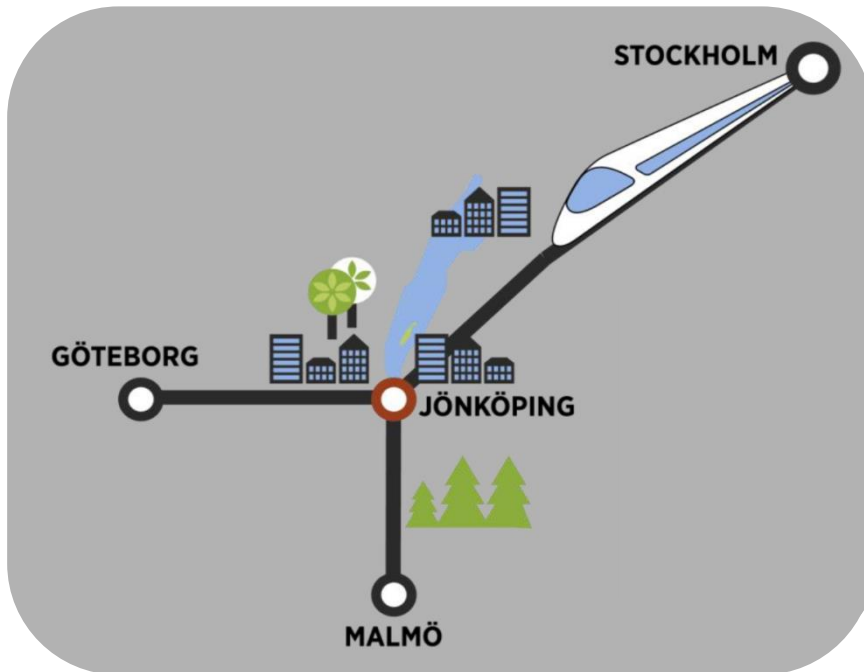


- Näsby- Eksjö elektrifiering
- Forserum tågstation
- RV 26 Smålandsstenar - Gislaved

Brist

- Saknas R 40 Ulricehamn- Jönköping (motorväg)

Nya stambanor



- Förslaget i nationell plan är en halvmesyr
- Bygg för 320 km/tim och inte 250
- Ta beslut om ett helt system
- Snabb utbyggnad för att uppnå nyttorna
- Finansiering utanför nationell plan

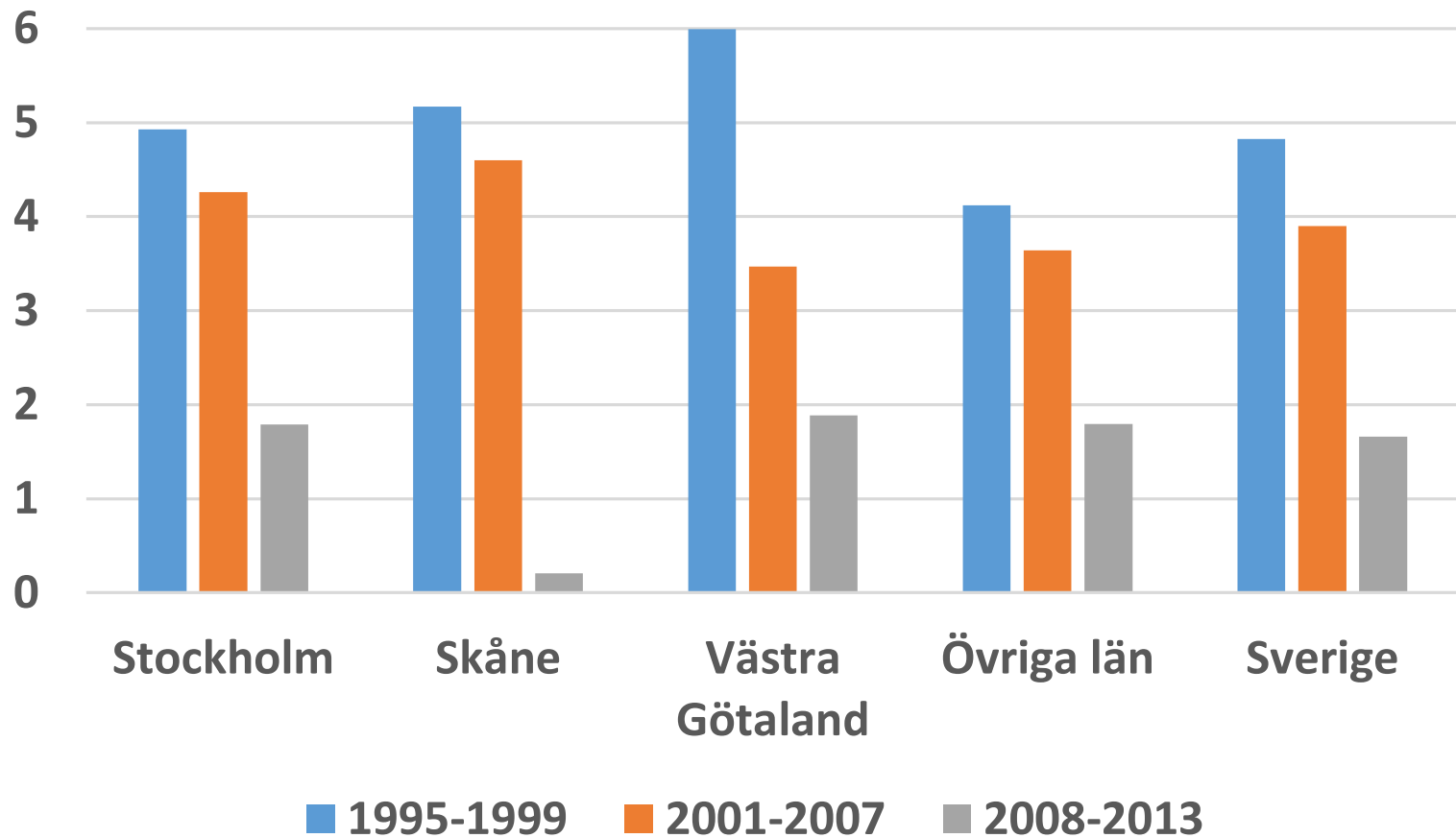


Skåne – en flerkärnig storstadsregion, där kollektivtrafiken binder samman

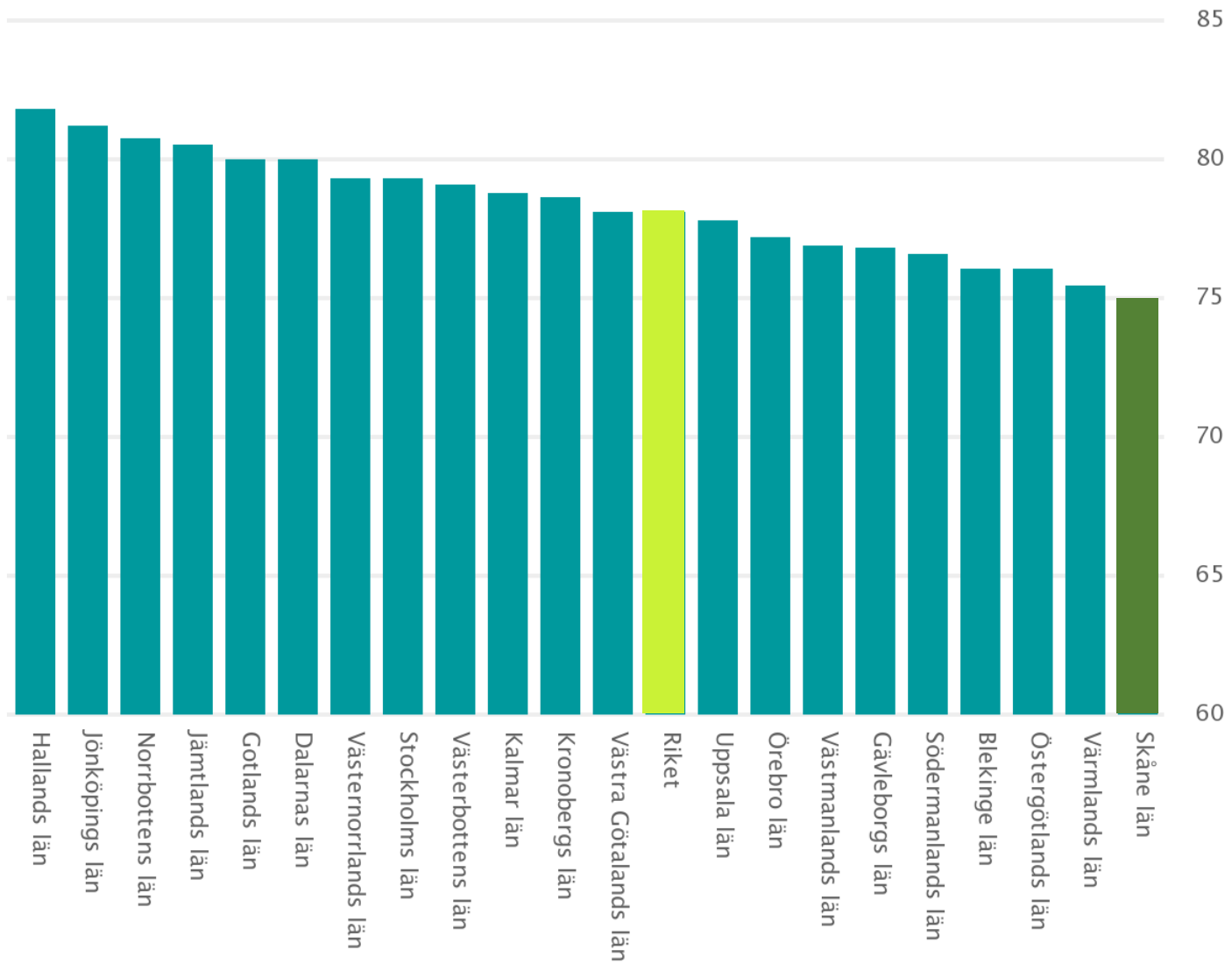
Skåne växer – behov av fler jobb och bostäder



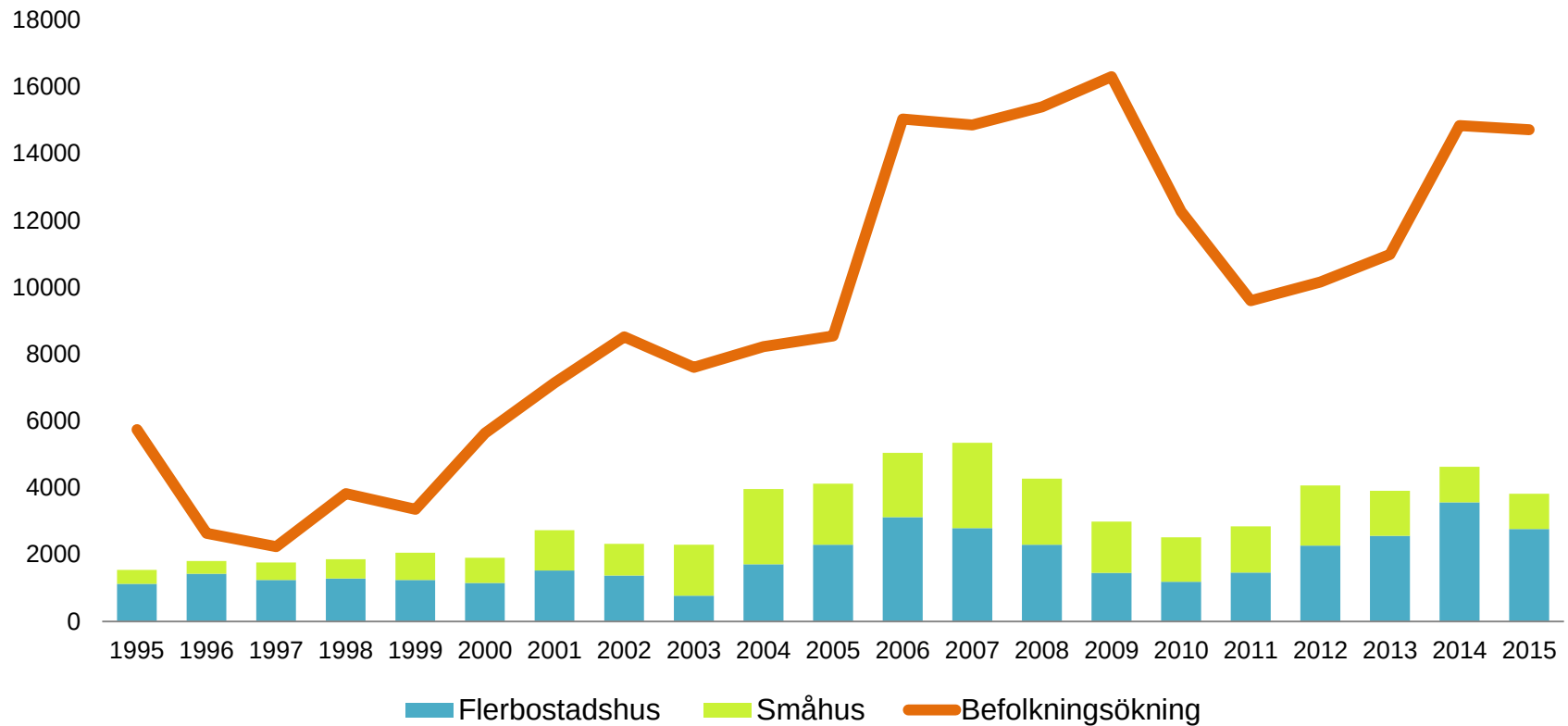
Produktivitet



Sysselsatta (20-64 år) 2015

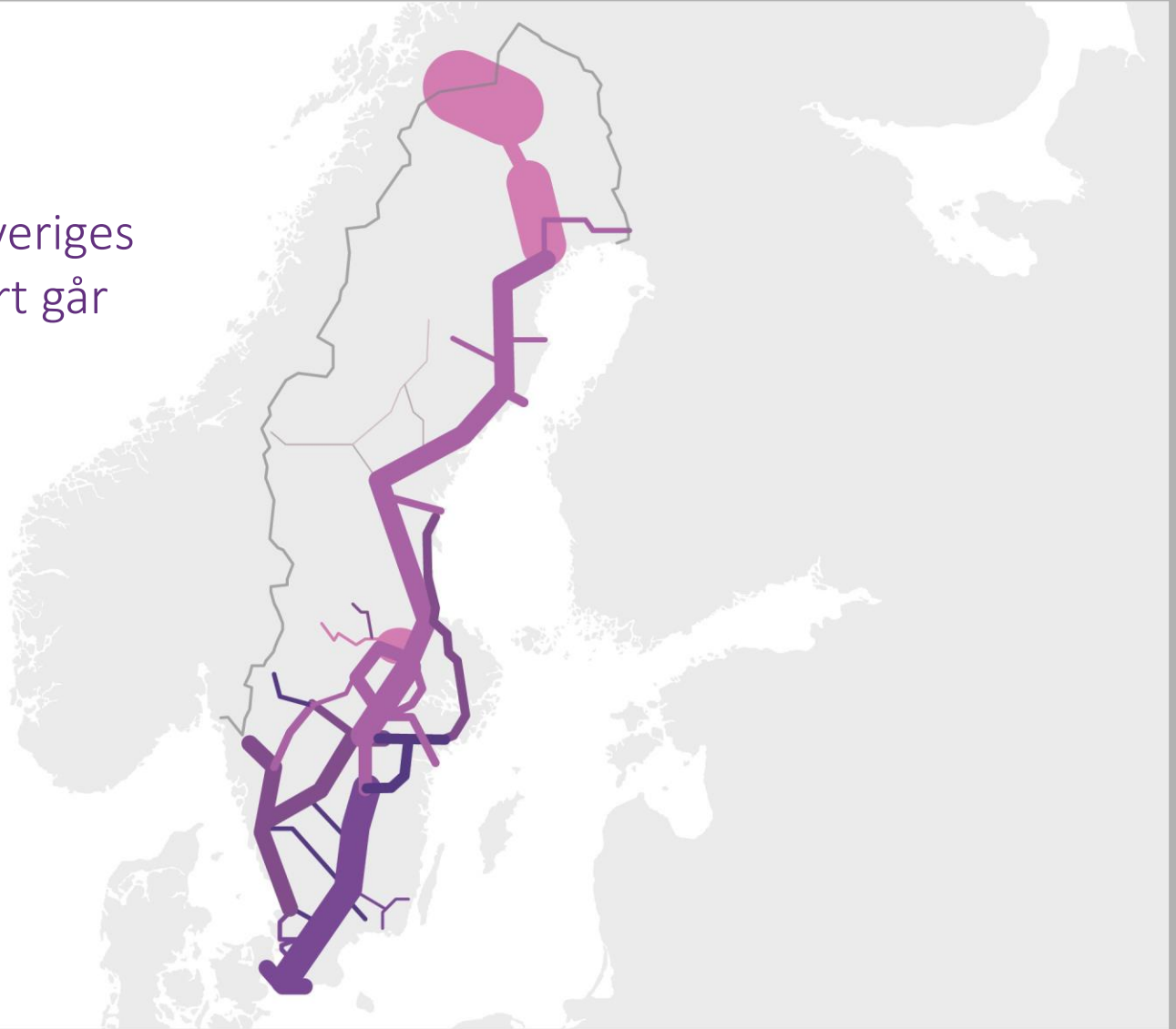


Skåne växer



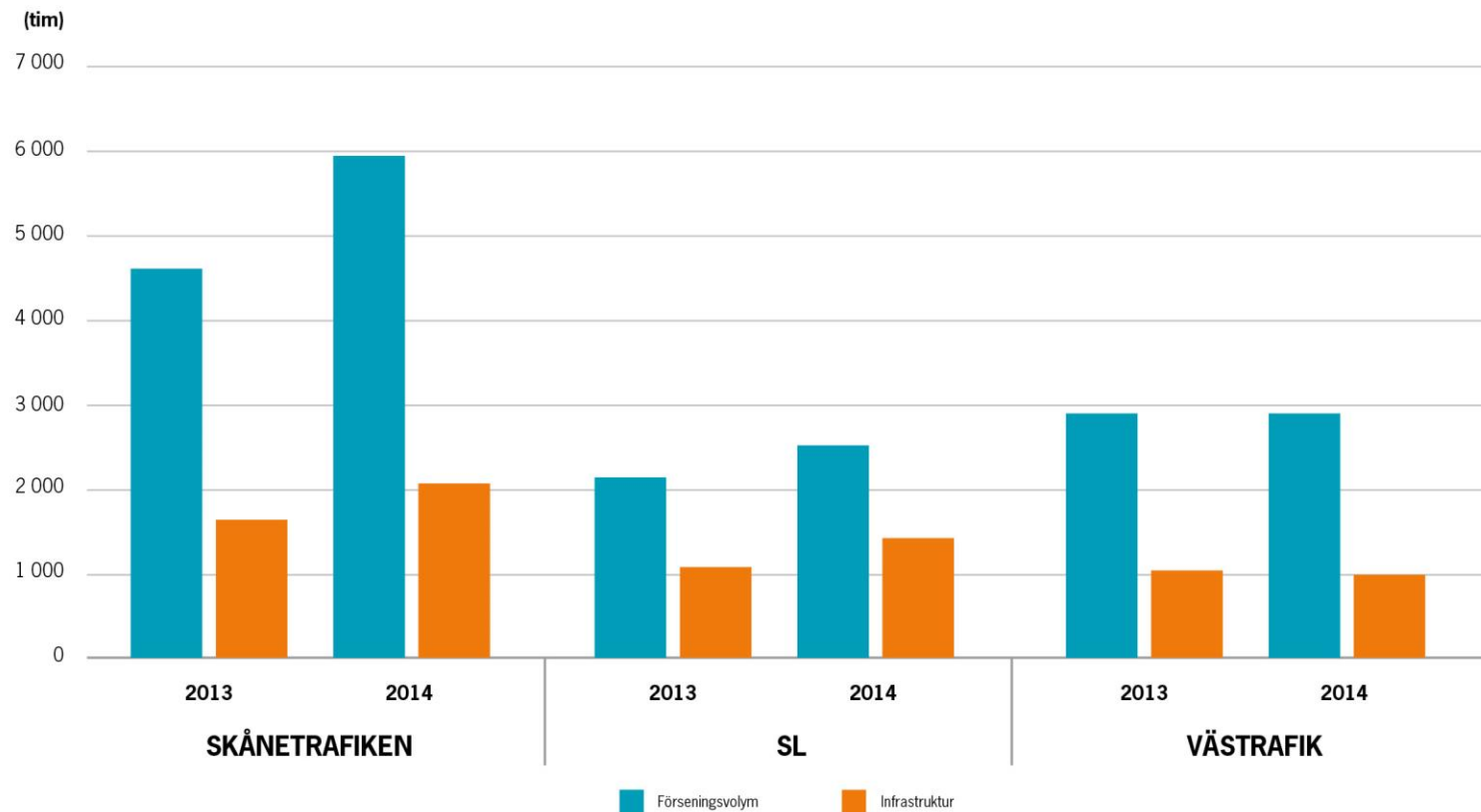
Nationell och Europeisk flaskhals

En tredjedel av Sveriges import och export går genom Skåne.



Tjocklek symboliserar volym och färgintensitet värde

Störningsvolym



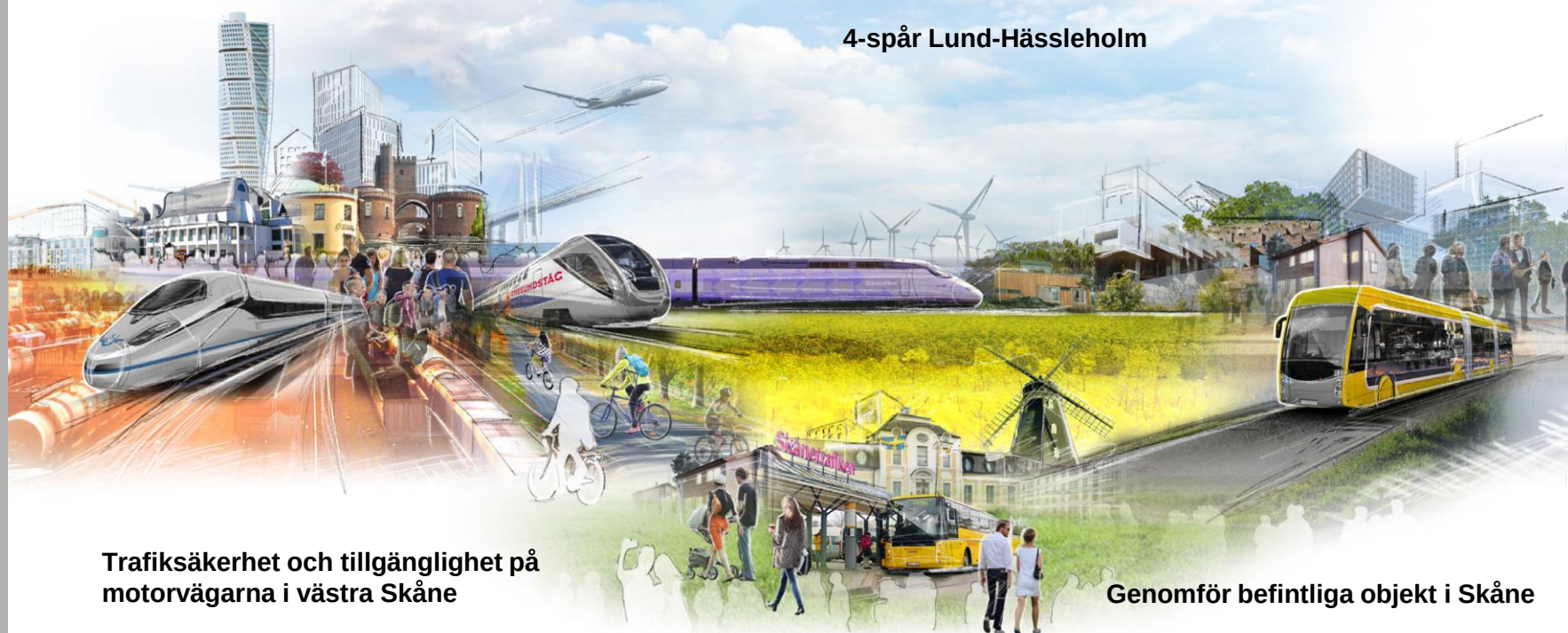
Skånes prioriteringar för planperioden 2018-2029

Västkustbanan

Cykelvägar

Skånebanan

4-spår Lund-Hässleholm



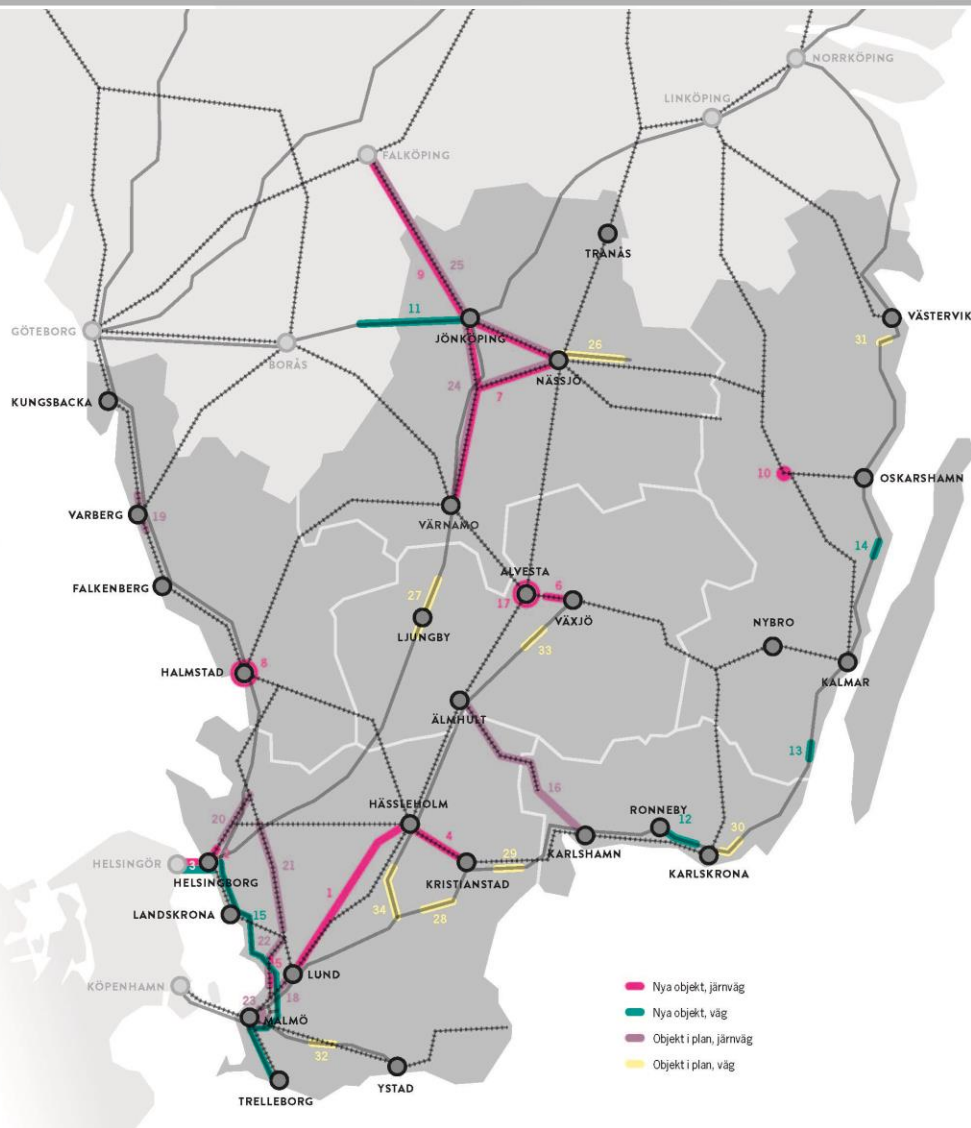
Trafiksäkerhet och tillgänglighet på motorvägarna i västra Skåne

Genomför befintliga objekt i Skåne

Positionspapper Regionsamverkan Sydsverige

VI FÖRESLÅR ATT FÖLJANDE PROJEKT SKA INGÅ I PLANERNA (UTAN INBÖRDES ORDNING)

1. Nya stambanan: två nya spår
Lund-Hässleholm
2. Väst kustbanan: dubbelspår på återstående
delsträcka Maria-Helsingborg C
3. Förberedelse och påbörjande av fast förbin-
delse Helsingborg-Helsingör för persontåg
och vägtrafik
4. Skånebanan Kristianstad-Hässleholm
5. Lommabanan etapp två
6. Kust-till-kustbanan Växjö-Alvesta tillsammans
med kapacitetsförstärkning
7. Y-et etapp två Värnamo-Jönköping/Nässjö
8. Halmstad persongård
9. Jönköpingsbanan etapp två
10. Stångådalbanan, triangelspår i Berga
11. Väg 40 Ulricehamn-Jönköping
12. E22 Ronneby Öst-Nättraby
13. E22 förbi Bergkvara
14. E22 genom Mönsterås
15. E6 i Skåne, trimming
16. Sydostlänken
17. Triangelspår Alvesta



I GÄLLANDE PLANER INGÅR FÖLJANDE STORA PROJEKT

18. Södra stambanan: Arlov-Lund byggs
ut från två till fyra spår

Väst kustbanan dubbelspår:

19. Varberg-Hamra
20. Ängelholm-Maria

Persontrafik på Godsstråket genom Skåne:

21. Söderåsbanan
22. Lommabanan etapp 1
23. Malmöpendeln
24. Y-et Värnamo-Jönköping/Nässjö
etapp 1
25. Jönköpingsbanan Falköping-
Jönköping-Nässjö
26. Väg 40 Nässjö-Eksjö och förbi Eksjö
27. E4 Ljungby-Toftaholm
28. E22 Sätaröd-Vä
29. E22 Fjälkinge-Gualöv
30. E22 Lösen-Jämjö
31. E22 Gladhammar-Verkeback
32. E65 Svedala-Böringe
33. Väg 23 Huseby-Marklunda
34. Väg 23 Östra Hör/Hör-Hörby



REGIONSAMVERKAN
SYDSVERIGE

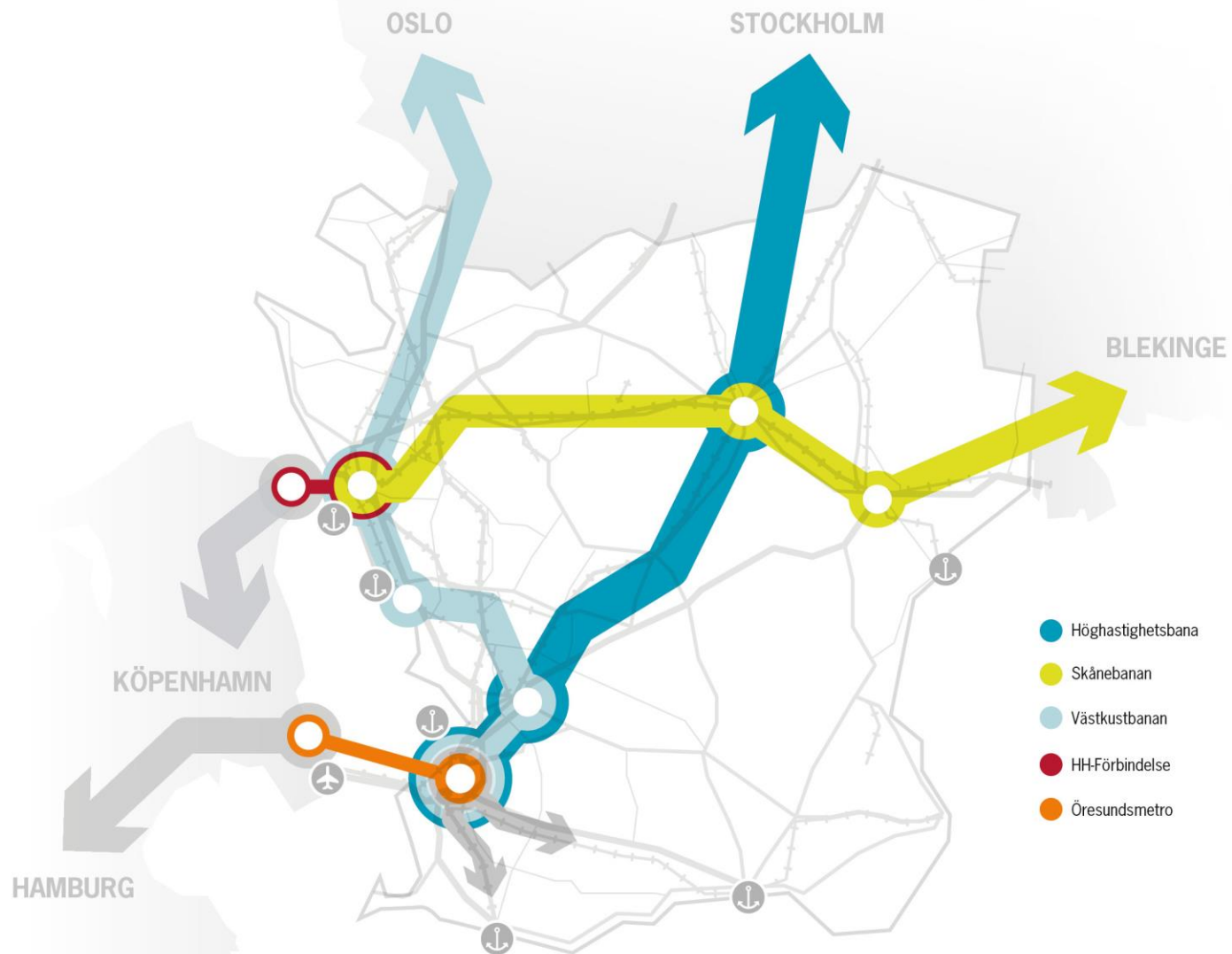


Trafikcharter Greater Copenhagen



- Internationell tillgänglighet och regionalt samspel
- Inre mobilitet
- Grön mobilitet och fossilfritransport
- Köpenhamns flygplats
- Öresundsförbindelser
- Kapacitetsbrist Öresund
- Fehmarn Bält-förbindelsen
- Järnvägar med hög hastighet
- Ett sammanhängande kollektivtrafiksystem

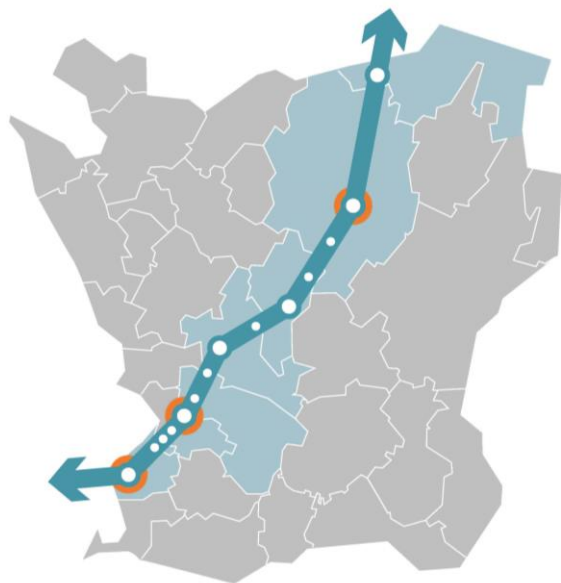
Skånebilden – vår gemensamma överenskommelse



Tidigare byggstart Lund-Hässleholm

BYGGSTART SKÅNE

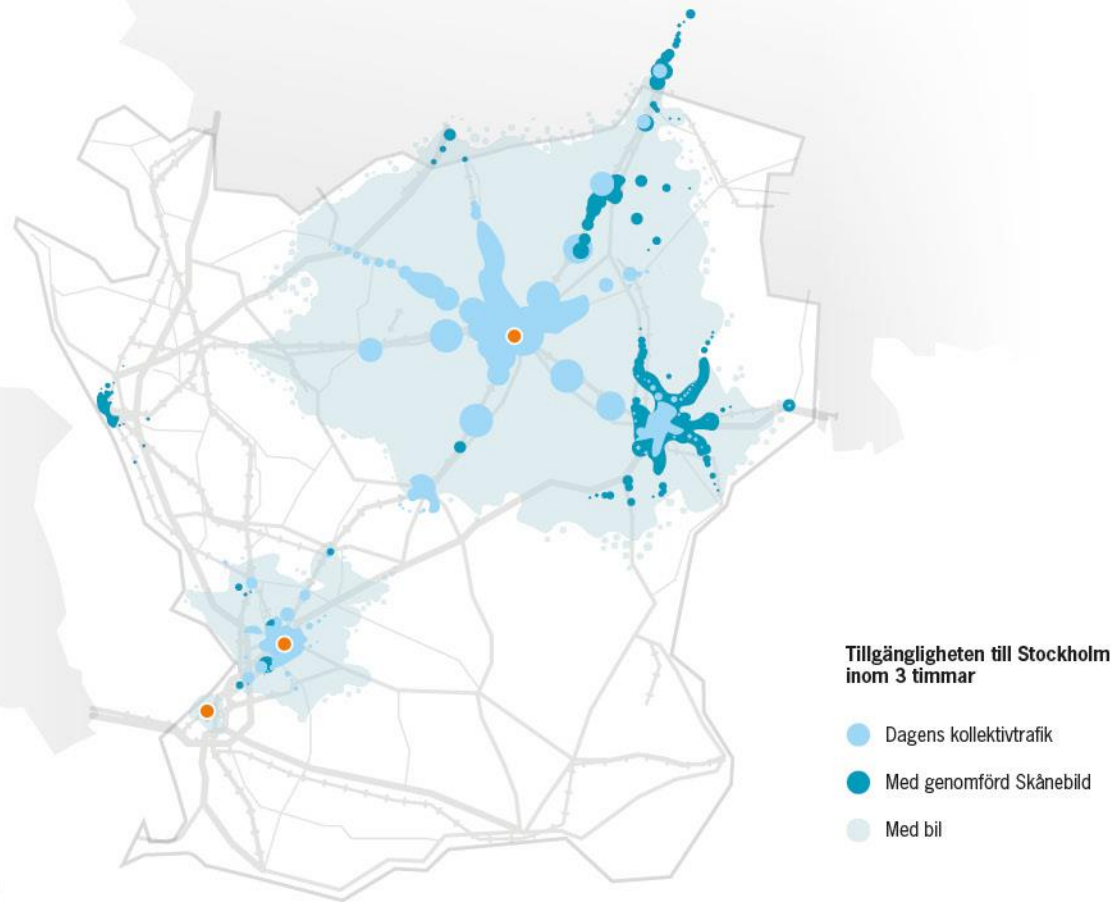
BYGGSTART AV HÖGHASTIGHETSJÄRNVÄG I SKÅNE



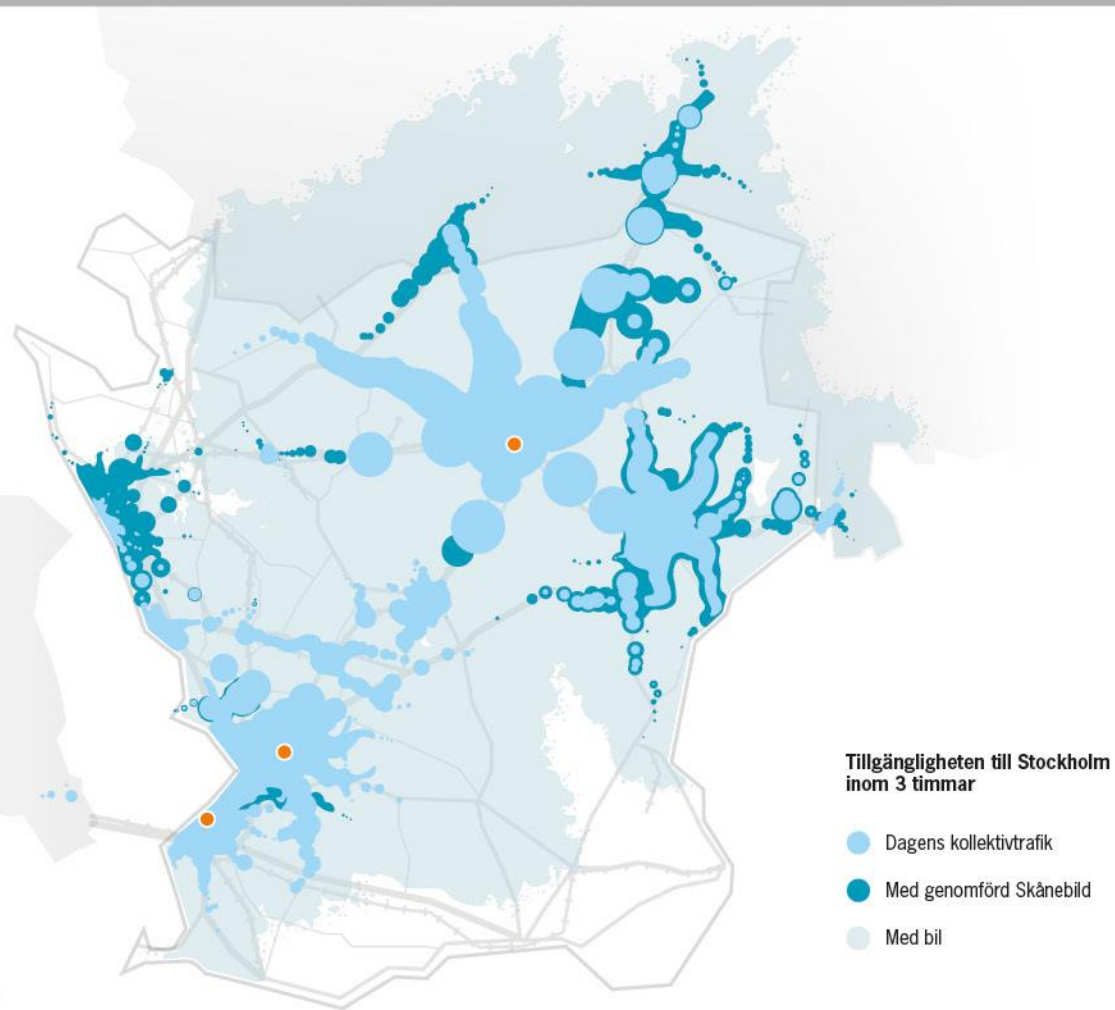
- Behöver snabb byggstart!
- Mycket hårt belastad idag – år 2025 beräknas nyttjandegraden vara 148%. Omöjligt!
- Alternativ finansiering av höghastighetsbanan ett måste
- Dimensionering för 320 km/t

#byggstartskane

Tillgänglighet utifrån 250 km/h



Tillgänglighet utifrån 320 km/h



Flaskhalsen Väst kustbanan – snabbare byggstart krävs!

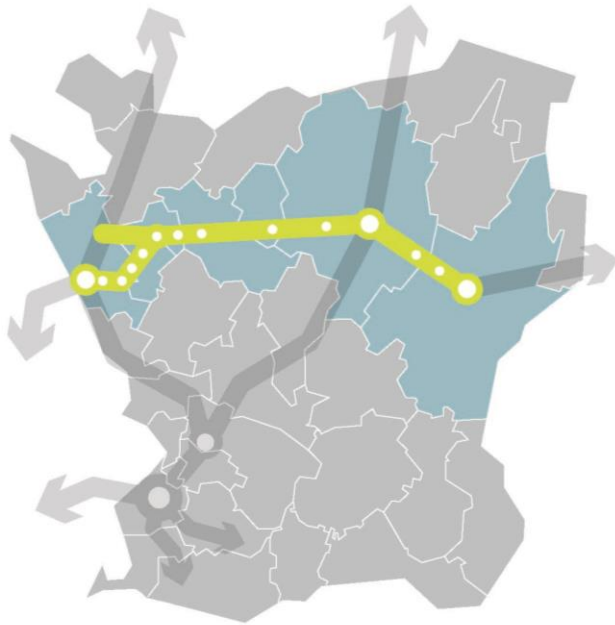


- Färdigställ ett stråk som beslutades redan 1992
- Tidigare byggstart Maria Station-Helsingborg C
- Från 8 tåg/timme till 30-40 tåg/timme.
- Möjliggör ökat bostadsbyggande och effekter för sysselsättningen

Skånebanan – bind samman Skåne!

SKÅNEBANAN

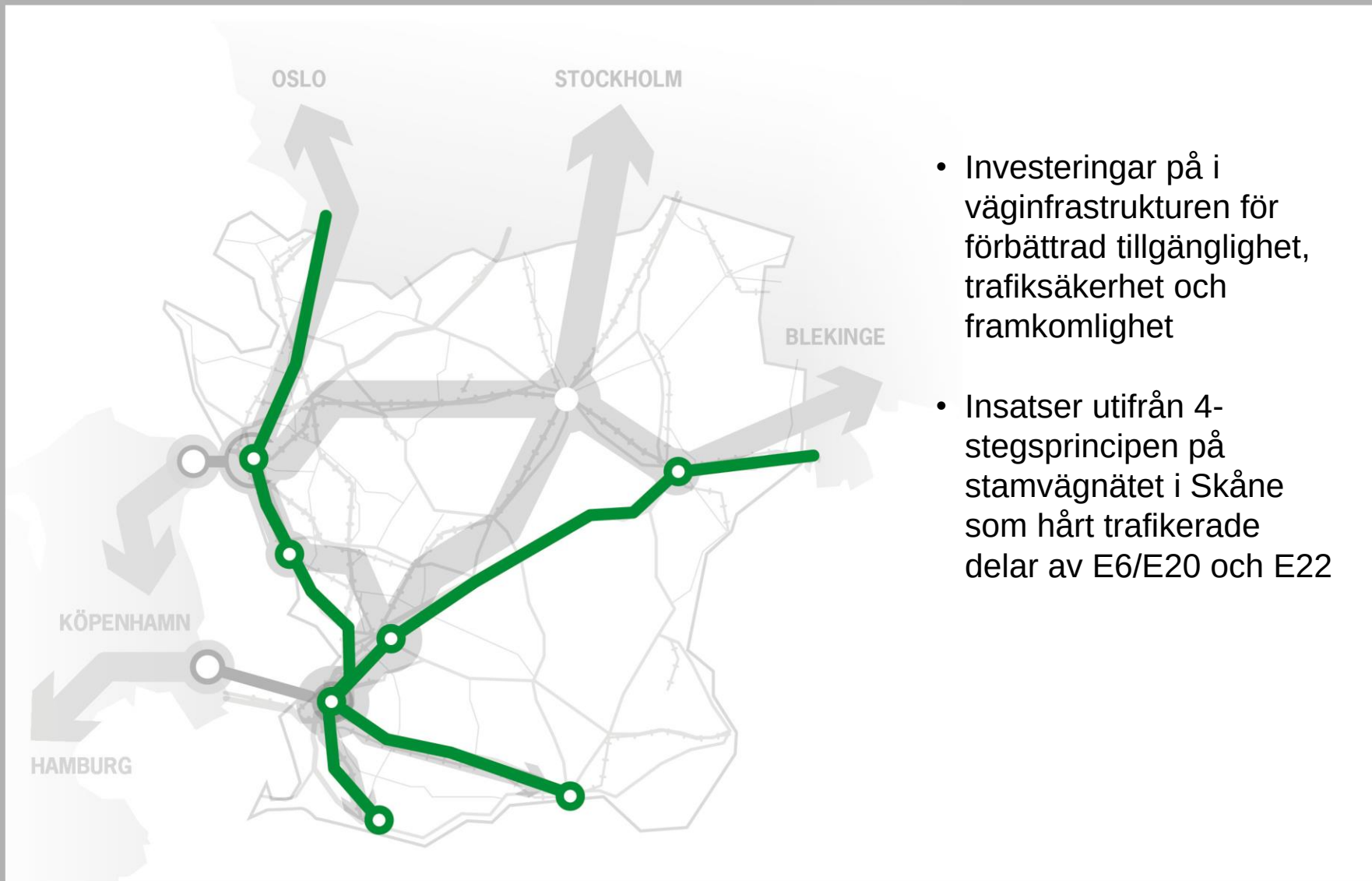
EN STÄRKT SKÅNEBANA BINDER SAMMAN SKÅNE



- Ett av Europas mest trafikerade enkelspår
- Behöver dubbelspår Hässleholm-Kristianstad
- Kopplar Helsingborg och Kristianstad till höghastighetsbanan
- Kopplar samman Skånes två arbetsmarknadsregioner

#skånebanan

Förbättrad framkomlighet på Skånes större vägar



Cykelinfrastruktur

- Cykelforskningscentrum förläggs tillsammans med K2 i Lund
- Sträckan Malmö- Lund ska prioriteras
- Cykelsatsningar bör ske utifrån funktionella och inte fysiska samband



Steg 1 och 2 åtgärder

- Region Skåne anser att ÅVS-metodiken åsidosätts om steg 1 eller 2 åtgärder bara tillåts där steg 3 eller 4 åtgärder genomförs.
- Möjligheterna att finansiera åtgärder inom attityd och beteenden är kraftigt begränsad. Trafikverkets tolkning av förordningen 1997:263 sätter begränsningar för hur den Regionala transportinfrastrukturplanen och Nationell plan kan finansiera åtgärder. Region Skåne ser behov av förändring.



Tillgänglighet till hamnarna i Skåne





- Snabb byggstart Lund-Hässleholm

- Dubbelspår hela Väst kustbanan

- Dubbelspår Skånebanan

#byggstartskane
byggstartskane.se



REGION
KRONOBERG

Regeringskansliet, remissmöte, Stockholm 2017-10-25
Robert Olesen
1:e vice ordförande i regionstyrelsen

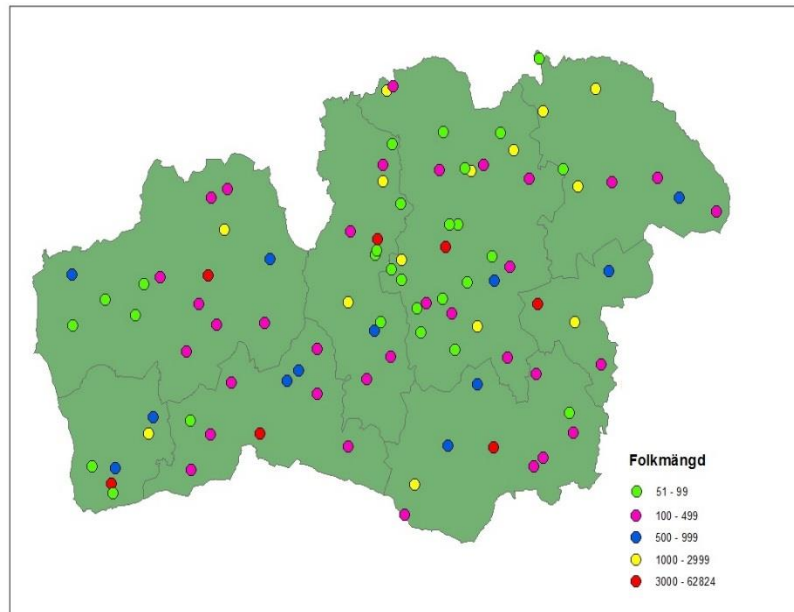
Kronoberg



- 9 500 km²
- över 350 sjöar
- 78% av ytan är skog
- 2 % av Sveriges bef.
- 195 000 inv.
- Växjö tillväxtmotor

- Andel förvärvsarbetande 79% (riket 78%)
- Hög IT specialisering
- BRP tot. 2000 – 2015 73% (6:e i riket)
- Stora arbetsgivare
 - Linnéuniversitetet
 - IKEA of Sweden
 - VOLVO Construction Equipment AB
 - Nibe
 - Posten meddelande
 - Electrolux
 - Visma
 - Södra skogsägarna

Kronoberg

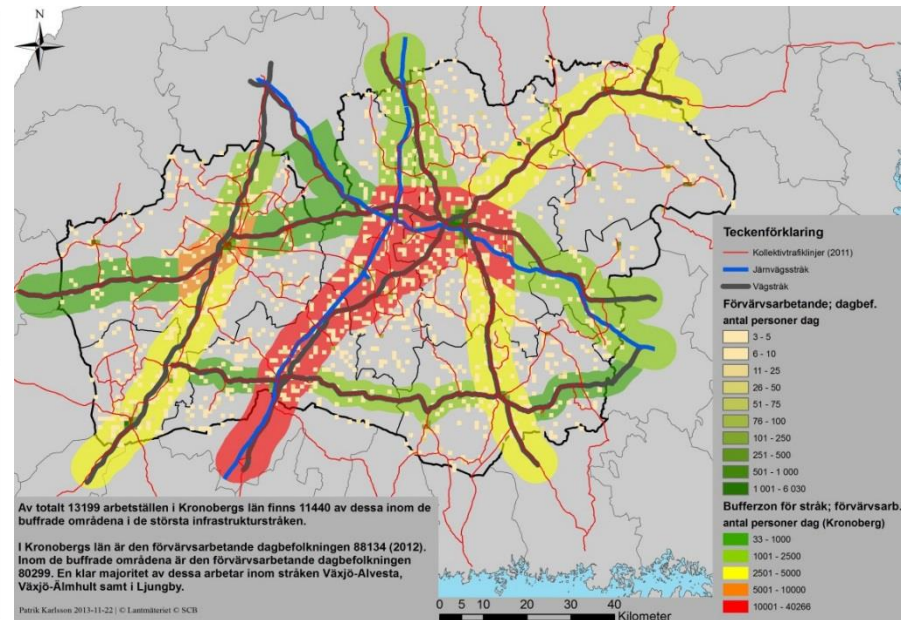


Glesbygden Kronoberg

8 kommuner

51 tätorter

22 inv./km² (Jönköping 32, Skåne 110, Kalmar 21)



Stråkbygden Kronoberg

Transportstråk genomkorsar länet

85 % bor i stråken

87 % av arbetsplatserna

91 % av arbetstillfällena

11 järnvägsstationer

Nationell plan en bra början för Kronoberg

E4 Ljungby–Toftaholm

Markarydsbanan Eldsberga–Hässleholm, kontaktledning

Södra stambanan Älmhult–Hässleholm, kontaktledning

Skruv, mötesstation (samfinansiering med regional plan)

Spårbyte på Älmhult – Olofström

Rv 25, Sjöatorp–Alvesta V (inkl. trafikplats)

Rv 25, Boasjön–Annerstad

Rv 25, Österleden i Växjö

Ligger i andra län men har stor betydelse för Kronoberg

Ny stambana: två nya spår Lund–Hässleholm.

Halmstad C/bangård

Värnamo–Jönköping/Nässjö

Kronoberg och Sydsverige saknar...

BYGG DUBBELSPÅR ALVESTA-VÄXJÖ NU!

BAKGRUND

Järnvägen mellan Alvesta-Växjö är en av de hårdast belastade enkelspårs banddelarna i Sverige. Sträckan trafikeras av många olika tågsystem. Hela fem olika persontrafiklinjer samt godstrafik går på sträckan, vilket innebär stora onödiga vänter i Sverige. I nuläget trafikeras banan av 108 tåg per vardag, det vill säga 54 tåg i vardera riktningen. På helgerna är det något färre tåg. Ungtillräckligt godstrafik per dygn trafikeras sträckan och i maxtimmen trafikeras sträckan av totalt fyra tåg per timme och riktning. Mellan Alvesta och Växjö finns låga plankonstellationer som är försedda med ljud- och ljussignaler samt helbommar.

Enligt Trafikverkets sammanställning av färdningstatistik ligger Alvesta i botten i södra Sverige när det gäller punktlighet för tågtrafiken. Motsvarande statistik för Växjö är inte mycket bättre. Det beror till viss del på att kapaciteten mellan Växjö och Alvesta är otillräcklig i förhållande till den trafik som rullar på banan. Sträckan medger heller ingen återställningskapacitet för tågtrafik som sedan är försedd med ljud- och ljussignaler samt helbommar.

Det finns två mötenstationer mellan Alvesta och Växjö. Ytterligare mötenstationer skulle förbättra resitiderna och öka återställningskapaciteten utan att kapaciteten höjs mer än marginellt. Bankapacitet ökas bäst genom att det bästa byggs parallella dubbelspår. Det kan ske genom att utbyggnaden sker etappvis, förstärks mellan befintliga mötenstationer.



Sträckan är södra Sveriges "gatingsmjäl" där trafik inte bara inom Kronoberg passerar utan även till och från Kalmar, Blekinge, Jönköping, Västmanland och Skåne. Därför är åtgärder på denna sträcka av stor vikt för hela södra Sverige.

Region Kronoberg har, tillsammans med våra grannregioner, ambitionen att ytterligare öka regionaltrafiken i syfte att stärka södra Sverige och indirekt hela landet. När Kolonialsystemet är utbyggt i sin helhet innebär det ytterligare 60 tågströmmar mellan Alvesta och Växjö. Det innebär mycket dygltid som infartstrafiken åter kommer få denna utveckling. Vi har ambitionerna och villan att utveckla trafiken. Nu är det dags att staten tar sin del av ansvaret och ser till att denna sträcka byggs ut. På så sätt samhandlar vi för en hållbar tillväxt!

FRINGSOMGÅNG 2018-2029
Enligt förslaget till Nationell infrastrukturplan för sommaren. Detta uppfattar vi som en utvecklingsplan, bland annat för utvecklingen av omlägnings- och kapacitet för trafik som rör trafikationer för trafik fram underlag och samhälle i Gensla-Rippe och för byggnation

Kommunen anser att regeringens åtgärder finns med i kommande

kommande partiell eller

sträcka genomföra, med ambitionen Växjö där hastigheten planeras för en övertid till Växjö station.

EN
Alvesta-Växjö är uppskattad till 2,1 km och hållbar lösning för Alvesta och Växjö. Trafikverket uppskattar att kostar 390 miljoner kronor, varav 90 miljoner kronor.

Ena ansvaret. För att inte ytterligare utveckla är vi öppna för förhandling. Det mellan Alvesta-Växjö. Annan riksdag, inte bara i Kronoberg utan i hela

Anna Tenje
Ordförande
Växjö kommun



Ny stambana

För att ny stambana ska bidra till utveckling i hela landet, anser Region Kronoberg att följande måste uppfyllas:

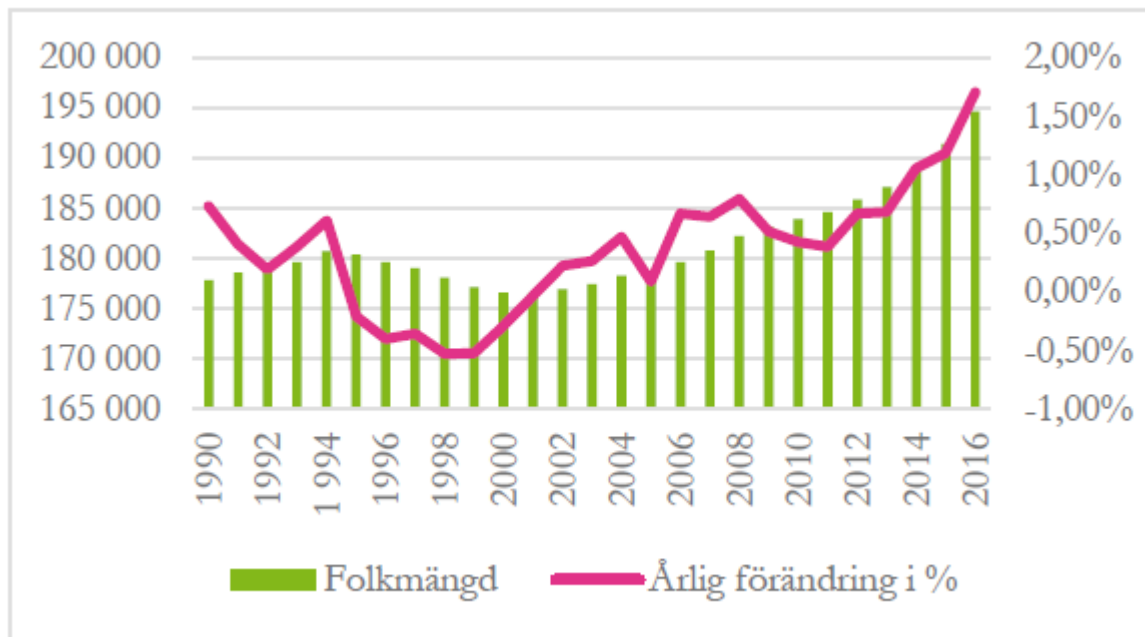
- Stationsort pekas ut i Kronoberg
- Finansieringen på annat sätt än via anslag
- Kraftfull upprustning och utveckling av anslutande banor och vägar
- En snabb utbyggnad av hela systemet
- Omgående påbörja arbetet med delsträckan Hässleholm-Lund
- En utbyggnad för tåg med hög hastighet, 320 km/h
- Anslutning (växel) mellan ny stambana och befintliga banor i Hässleholm, Värnamo och Tranås

Det behövs också...

- Samtliga sydsvenska prioriteringar behövs
- Rv 25 Kalmar-Växjö-Ljungby-Halmstad
- Standardhöjning av regionala vägar
- Upprätthålla hastigheten på regionala vägar
- Att det mindre vägnätet inte glöms bort
 - Bärighet och enskilda vägar viktig
- Cykelvägar för daglig pendling och turistleder
- Funktionella och attraktiva kollektivtrafikanläggningar

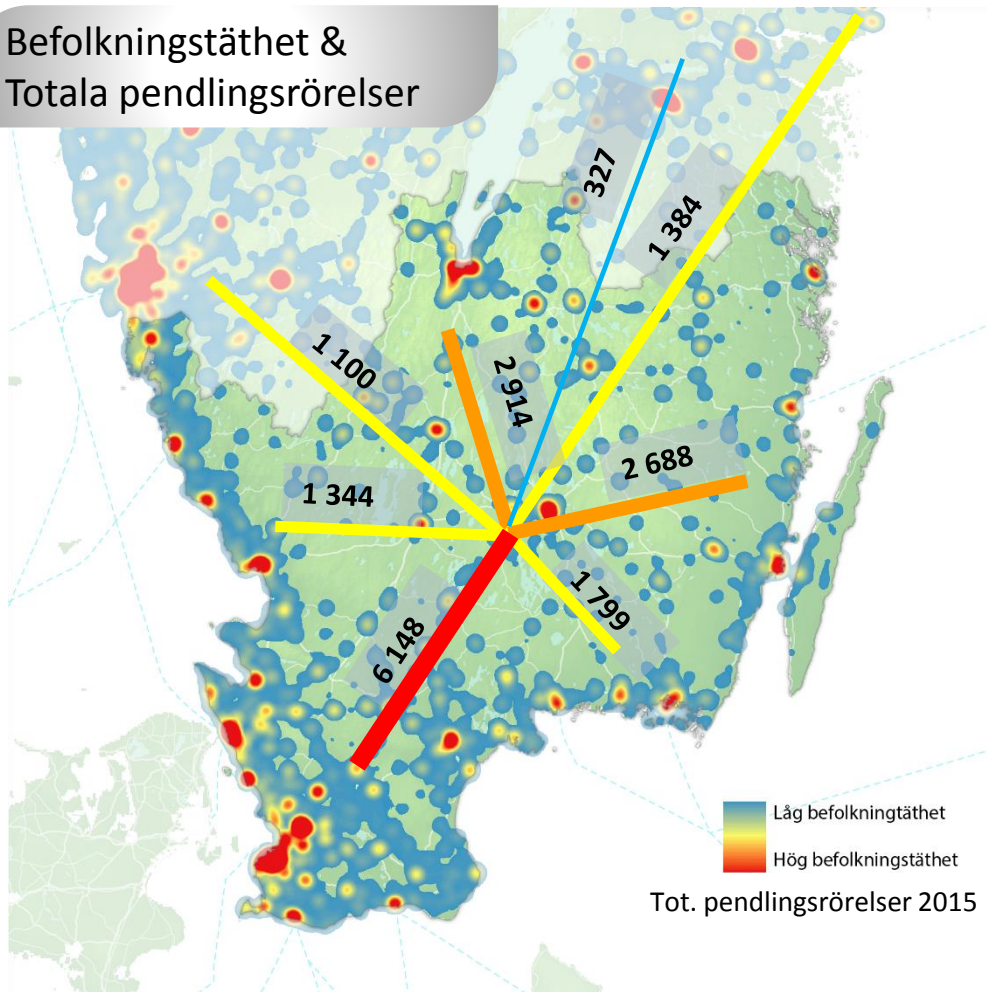
Varför behövs fler satsningar i Kronoberg?

Kronoberg växer!

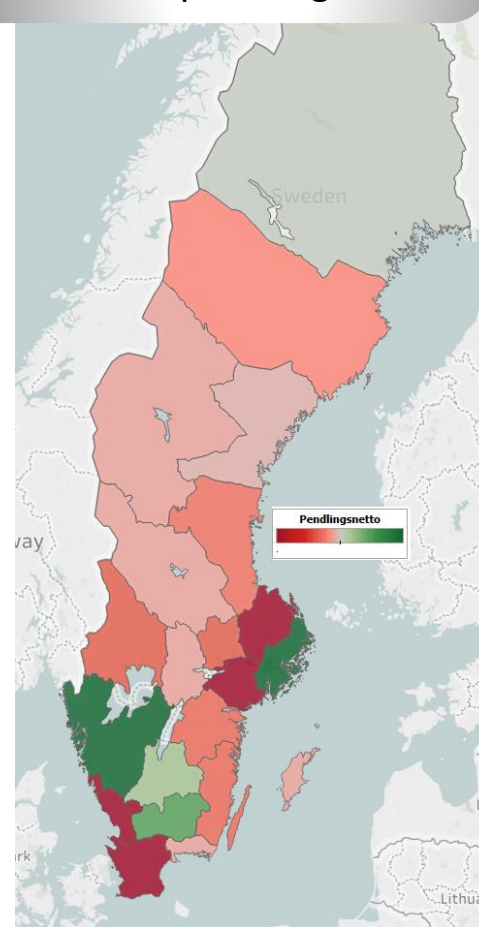


Kronoberg ett nav i Sydsverige!

Befolkningstäthet &
Totala pendlingsrörelser



Positivt pendlingsnetto



Kronobergs bostadsplanering!

Bostadsförsörjningsprogram, bostadsenkät, dialog

- ✓ Bostadsbrist i samtliga av Kronobergs kommuner.
- ✓ Minst **8 600** nya bostäder till 2025.

Kommunernas uppgift till Sverigeförhandlingen (tillkommande)

- ✓ Växjö 12 000 bostäder (2050)
- ✓ Älmhult 3 600 bostäder (2050)
- ✓ Ljungby 1 900 bostäder (2035)

Tack!



**Det behövs fler satsningar
i Kronoberg!**



REGIONSAMVERKAN
SYDSVERIGE



REGION
KRONOBERG

Halland – Bästa livsplatsen

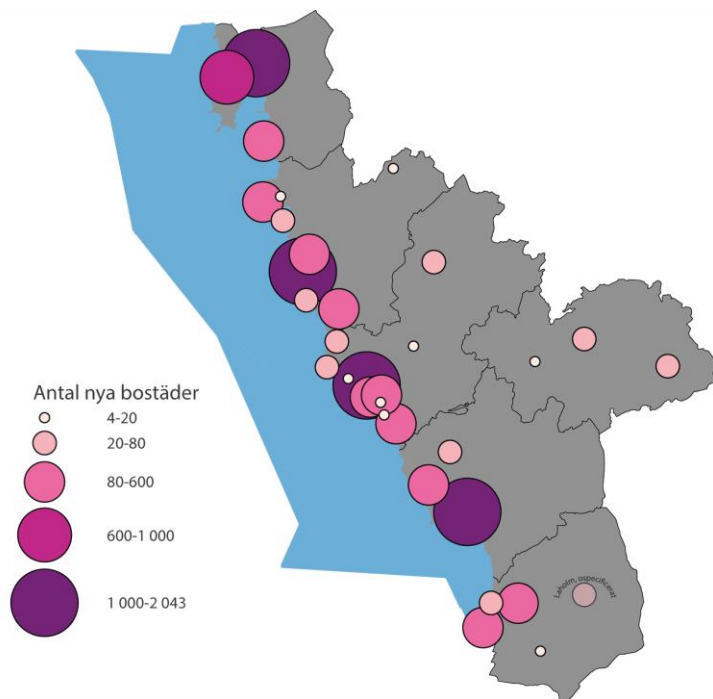
Hög attraktivitet, stark konkurrenskraft och fler i arbete

320 000 invånare – sjunde största länet

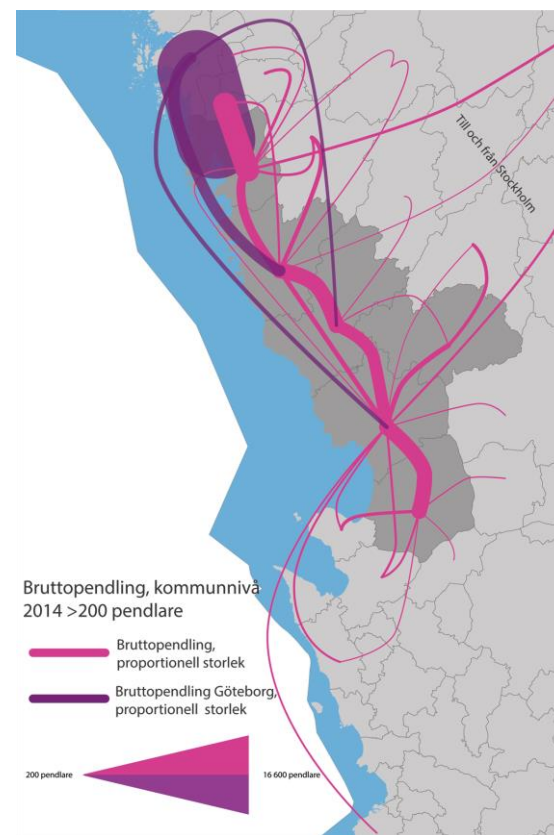


Region Halland
BÄSTA LIVSPLATSEN

Halland växer – del av ett starkt Sydsverige



Många nya bostäder till 2021
10 000 i stationsnära lägen, 13 500 totalt



Stark pendlings längs kusten
Starka samband norrut, potential söderut



Västkuststråket högsta prioritet för Halland

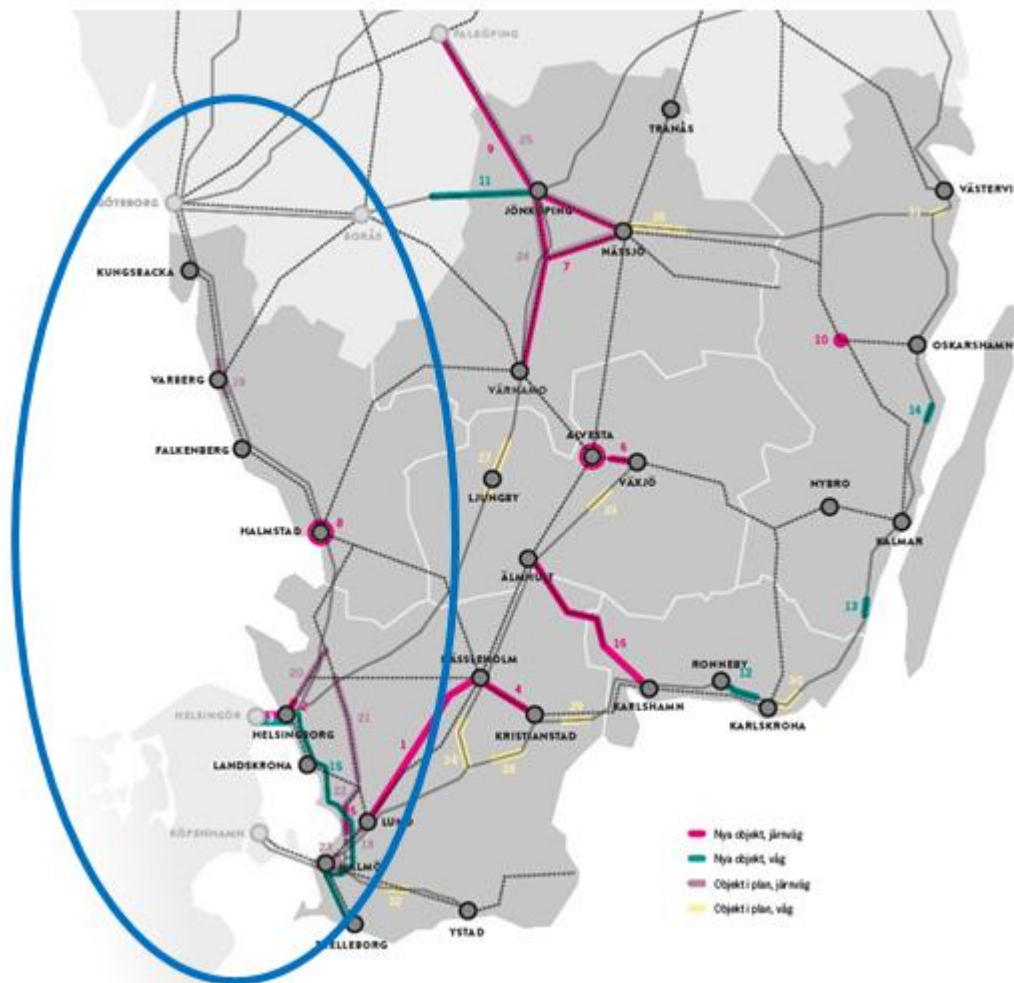
Stora resbehov – god kapacitet och robusthet på Västkustbanan.

Positivt att Trafikverket prioriterar de viktigaste åtgärderna.

Dubbelspår på hela sträckan och ökad kapacitet i Halmstad

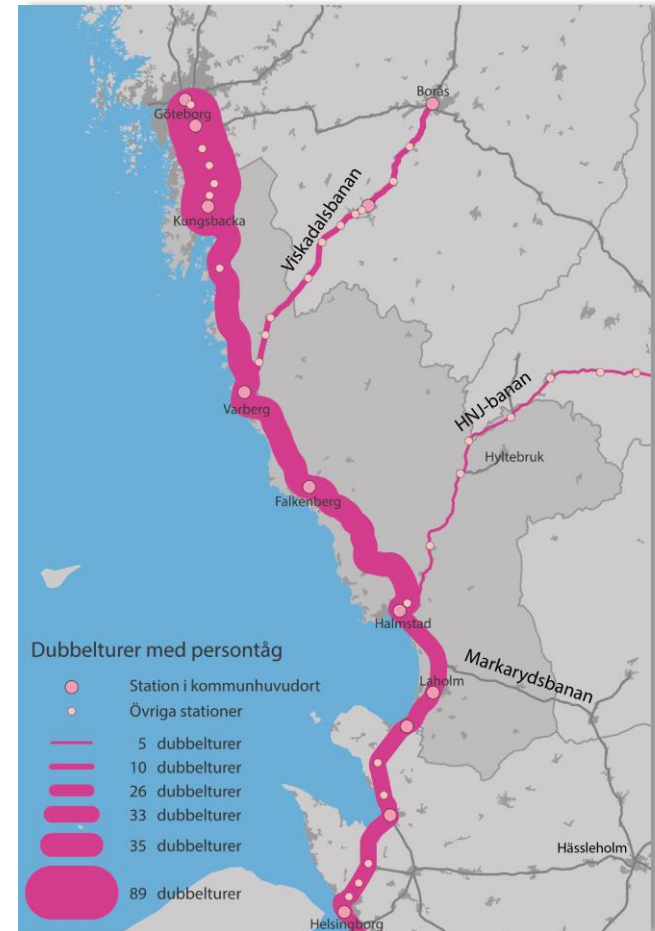
- Ökad kapacitet Halmstad C
- Varberg-Hamra
- Ängelholm-Maria
- Maria-Helsingborg

Stor kapacitetsbrist i norra Halland (noden Storgöteborg)
– går ej att tillgodose dagens, än mindre framtidens, resbehov.



Viktiga satsningar på regionala järnvägar

- De regionala järnvägarna binder samman arbetsmarknader
- En väl underhållen järnväg är en nödvändighet
- Positivt med större underhållsåtgärder på de regionala järnvägarna: Viskadalsbanan, HNJ-banan och Markarydsbanan
- Kortad restid på Viskadalsbanan knyter ihop Varberg och Borås, stora och växande städer i Västsverige
- Överenskommelse om regionaltågstrafik på Markarydsbanan. Knyt ihop sydöstra Sverige med den svenska västkusten och Göteborg



Ytterligare behov i transportsystemet

- Bristande kapacitet i farleden till Göteborgs hamn
- Ny järnväg till Landvetter flygplats behöver ha stationsläge i Mölndal



Vi bidrar till Sveriges tillväxt

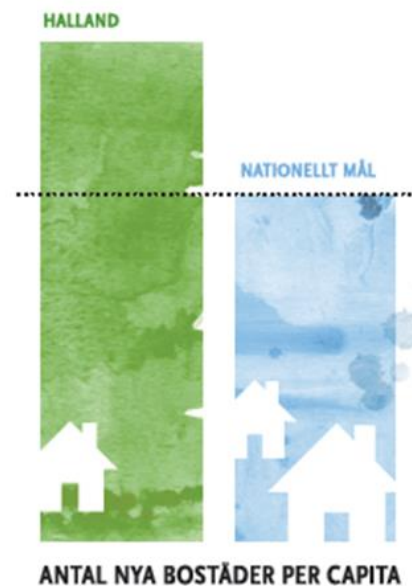
DET GÅR BRA FÖR HALLAND.
INFLYTTNINGEN ÄR HÖG OCH
TILLVÄXTTAKTEN NÄST BÄST I RIKET.



2021 KOMMER 13 500
NYA BOSTÄDER STÅ
KLARA I HALLAND.
OCH MER KAN DET
BLI.

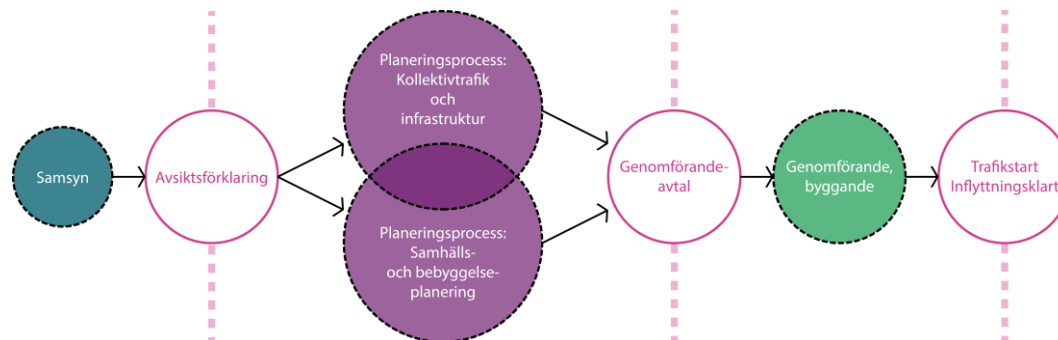


EN FÄRDIG VÄSTKUSTBANA FÅR EN
GODSKAPACITET SOM MOTSVARAR
FYRA E6 I BREDD



Samplanering för att hantera prioriterade samhällsutmaningar

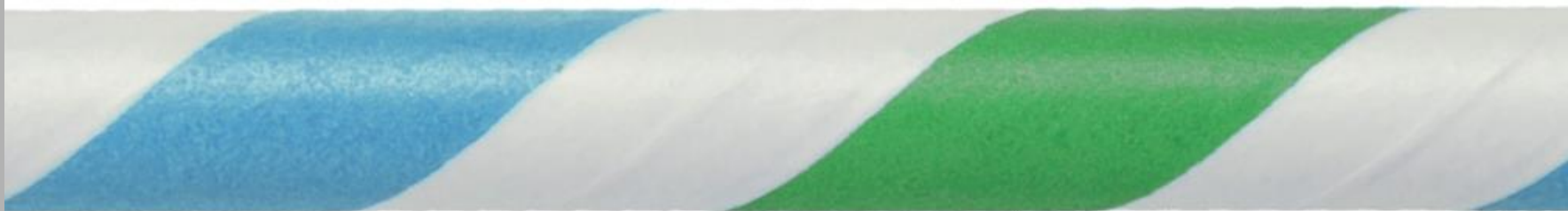
- Större investeringar i Halland i infrastruktur och kollektivtrafik ska vara nära knutna till samhällsutveckling och bostadsbyggande (Samplaneringsmodell)



- Planeringen av underhåll och trimningsåtgärder behöver förbättras
- De mindre åtgärderna får inte bortprioriteras



**SVENSK INFRASTRUKTUR
HAR FLERA FLASKHALSAR.
MEN BARA ETT **SUGRÖR.****





Kalmar län

Klimat att växa i



Blekinge



Christina Mattisson
Regionstyrelsens ordf.

Blekinges infrastruktur med koppling till omvärlden

Två och ½ järnvägar;

Blekinge kustbana

Kust till kustbanan

Sydostlänken (Älmhult-Olofström)

E22

Tre hamnar;

Karlshamn TEN-T

Karlskrona TEN-T

Sölvesborg

Nationell flygplats

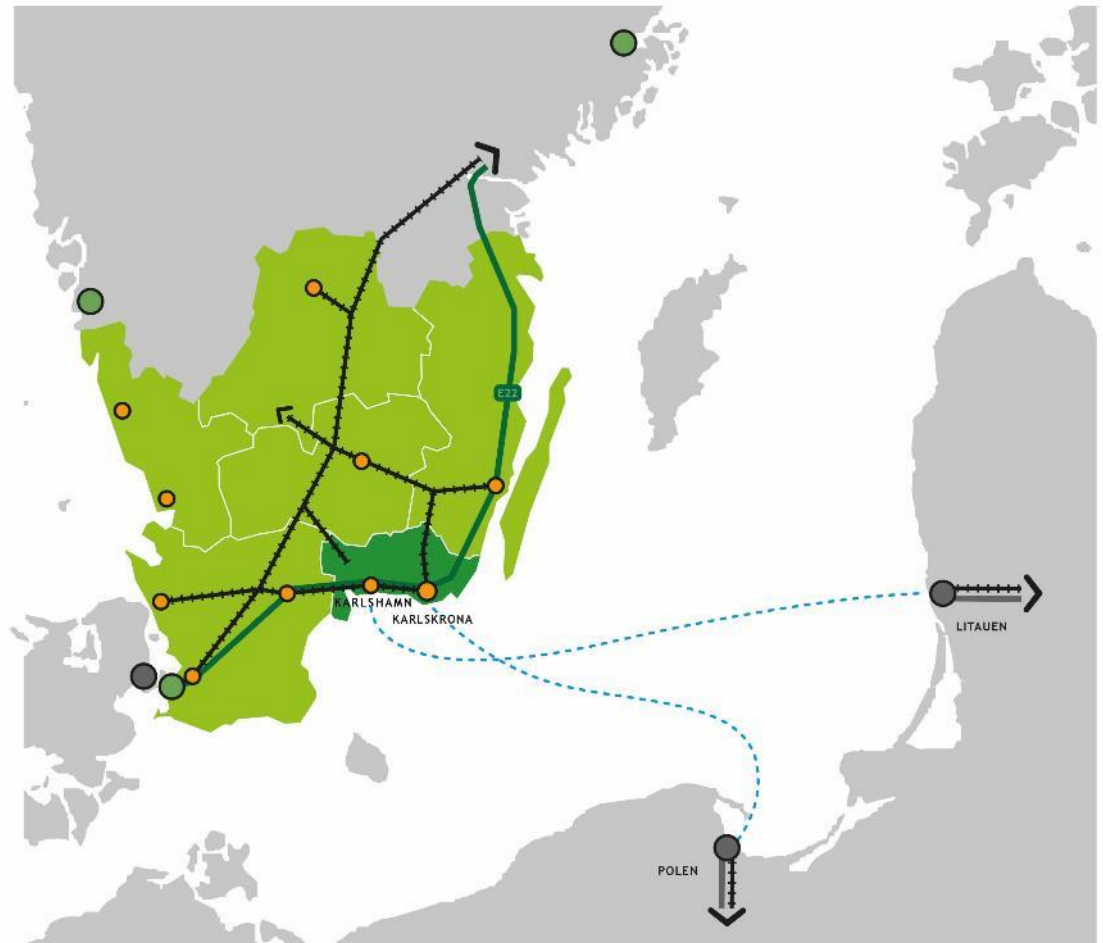
Fyra riksvägar

15 Karlshamn-Halmstad

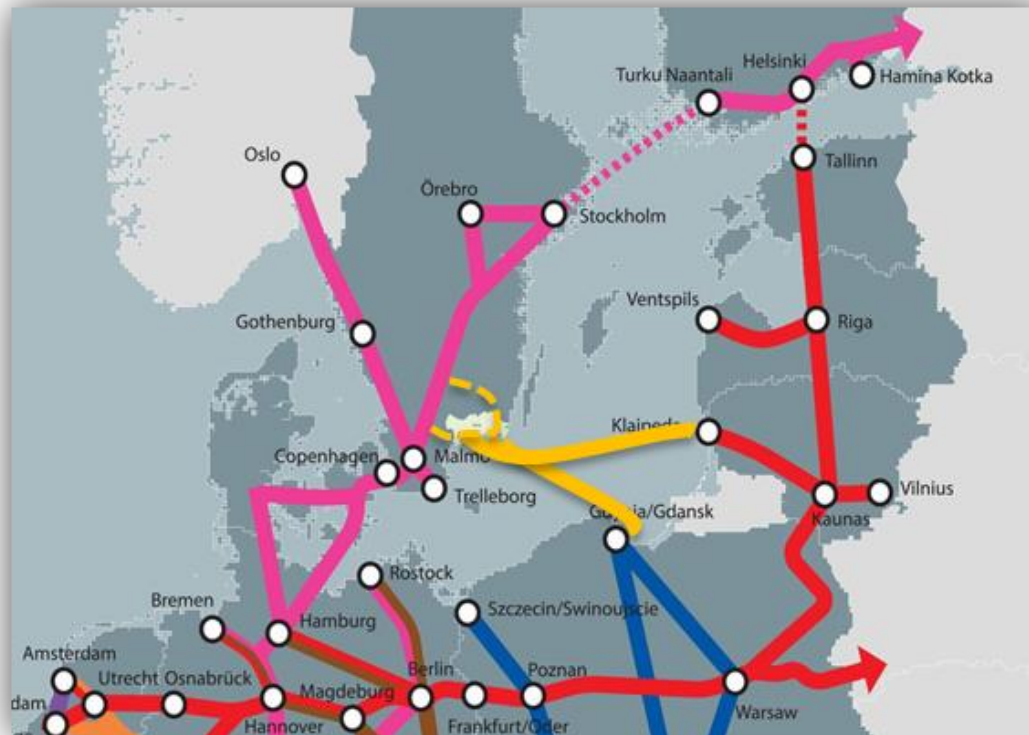
27 Karlskrona-Göteborg

28 Karlskrona-Vetlanda

29 Karlshamn-Växjö



Blekinges strategiska läge



Koppla samman TEN-T-korridoren Skandinavien-Medelhavet i Sverige med de på andra sidan Östersjön via Motorways of the Sea och förstärk nyttan av TEN-T nätverket.

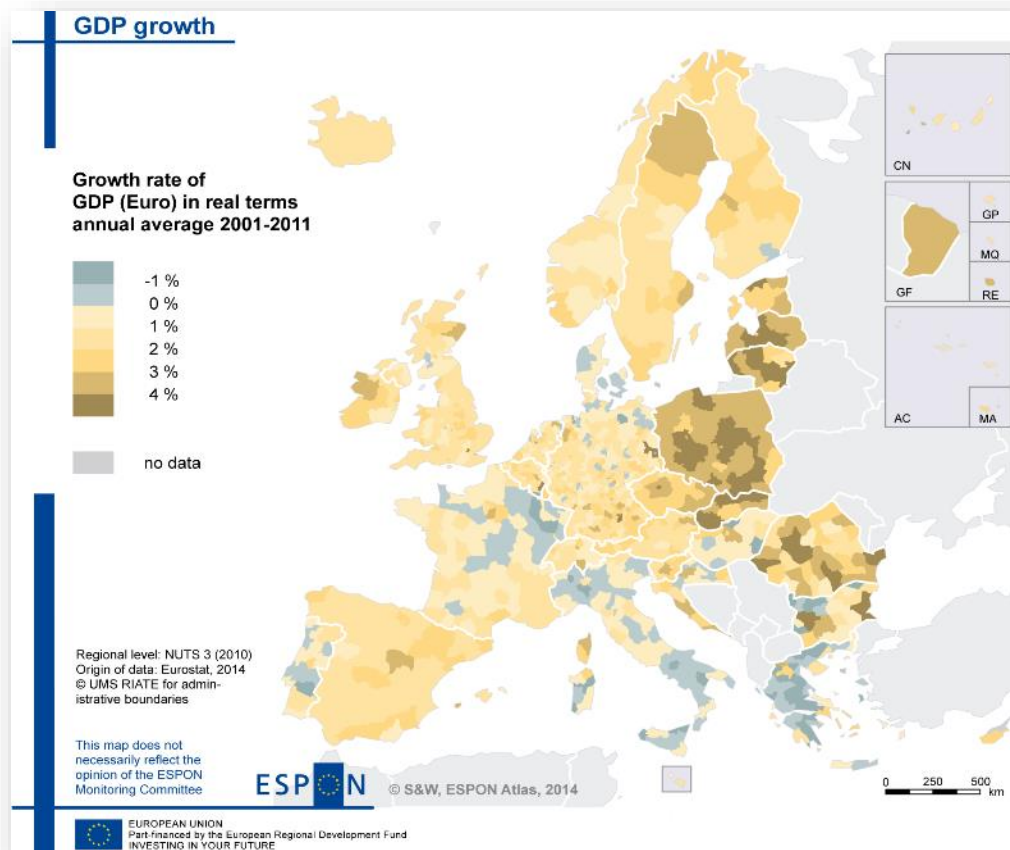
Det som saknas i nätverket är på svenska sidan -kopplingen till hamnarna i Karlshamn och Karlskrona!

Tillväxten sker i öster

BNP ökar i Polen, med 40 miljoner invånare, i Baltstaterna och regioner i östra Europa.

Transportnätet byggs ut.

För att möta utvecklingen måste Sydsveriges strategiska hamnar ha god infrastruktur för landtransporter till och från hamnarna.



Karlshamn en nod på Sidenvägen?



E22 pulsådern i Blekinge



- ❖ E22 knyter samman Blekinges städer och med tillväxtmotorer i angränsande regioner.
- ❖ Vägplan pågår för delen Lösen-Jämsjö, möjlig byggstart 2020
- ❖ Kapacitetstaket är nära förestående på sträckan Ronneby Öst-Nättraby, med i planförslaget.

2 miljoner resor på Blekinge kustbana 2016



- ❖ 90 000 invånare i Blekinge bor med närhet till en tågstation
- ❖ Kustbanan är en förutsättning för det interregionala resandet och en vidgad arbetsmarknad.
- ❖ Med en mötesstation m m i planförslaget för 103 mkr är resan mot målet om 2 timmar Malmö - Karlskrona påbörjad

Blekinges hamnar växer

- Hamnarnas utveckling är en indikation på växande marknader i öster.
- Hamnarna i Karlshamn och Karlskrona har ökat med 7 % årligen senaste 10-årsperioden jämfört med Trafikverkets prognos om 2,4 %.
- 5 Tåganlöp till Karlshamns hamn 2013



16-17 idag



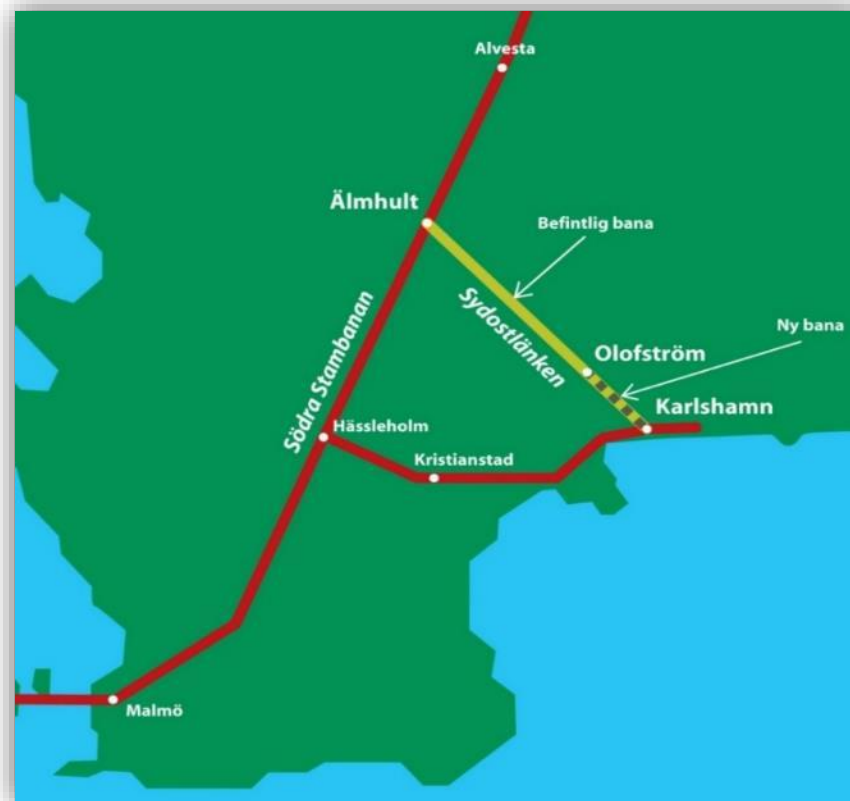
19 nästa år

- Färjerederierna utökar



Sydostlänken – en ny systemlösning

- ❖ Ny länk för godstransporter ökar kapaciteten i det nationella järnvägssystemet
- ❖ Knyter samman stomnätet i TEN-T
- ❖ Ger svensk basindustri ökad konkurrenskraft med större möjligheter för transporter med tåg-sjöfart över Östersjön
- ❖ Samhällsekonomiskt mycket lönsam järnvägsinvestering



Regionsamverkan i Sydsverige - slutord



Christina Mattisson
ordf. Infrastrukturutskottet
Regionsamverkan Sydsverige



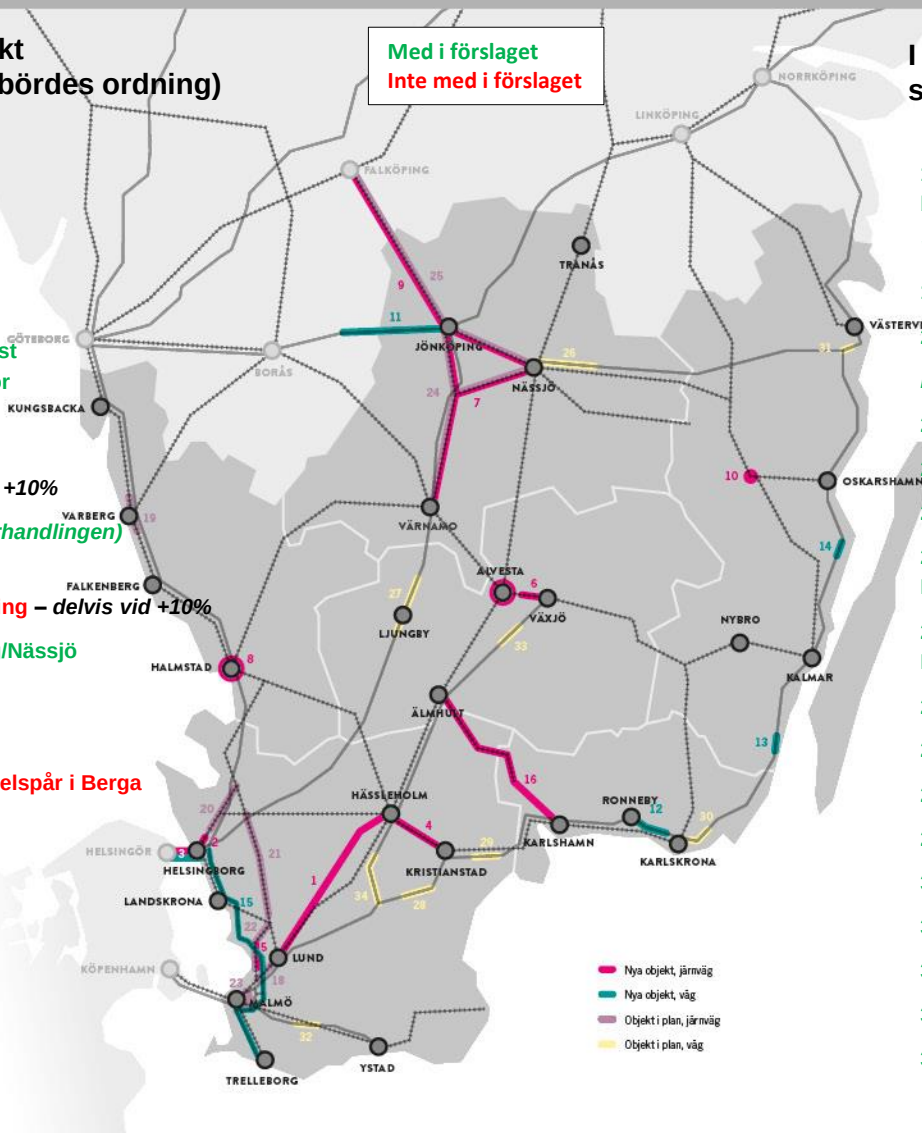
REGIONSAMVERKAN
SYDSVERIGE

Utfallet i våra prioriteringar i Trafikverkets förslag

Vi föreslår att följandeprojekt ska ingå i planerna (utan inbördes ordning)

1. Nya stambanan: två nya spår Lund–Hässleholm
2. Västkustbanan: dubbelspår på återstående delsträcka Maria–Helsingborg C
3. Förberedelse och påbörjande av fast förbindelse Helsingborg–Helsingör för persontåg och vägtrafik - utreds
4. Skånebanan Kristianstad–Hässleholm – *delvis vid +10%*
5. Lommabanan etapp två (Sverigeförhandlingen)
6. Kust-till-kustbanan Växjö–Alvesta tillsammans med kapacitetsförstärkning – *delvis vid +10%*
7. Y-et etapp två Värnamo–Jönköping/Nässjö
8. Halmstad personbangård
9. Jönköpingsbanan etapp två
10. Stångådal- och Tjustbanan, triangelspår i Berga
11. Väg 40 Ulricehamn–Jönköping
12. E22 Ronneby Öst–Nättraby
13. E22 förbi Bergkvara
14. E22 genom Mönsterås
15. E6 i Skåne, trimning - *delvis*
16. Sydostlänken – *delvis vid +10%*
17. Triangelspår Alvesta

Med i förslaget
Inte med i förslaget



I gällande planer ingår följande stora projekt

18. Södra stambanan: Arlöv–Lund byggs ut från två till fyra spår
- Västkustbanan dubbelspår:*
19. Varberg–Hamra
20. Ängelholm–Maria
- Persontrafik på Godsstråket genom Skåne*
21. Söderåsbanan
22. Lommabanan etapp ett
23. Malmöpendeln
24. Y-et Värnamo–Jönköping/Nässjöetapp ett
25. Jönköpingsbanan Falköping–Jönköping–Nässjö
26. Väg 40 Nässjö–Eksjö och förbi Eksjö
27. E4 Ljungby–Toftaholm
28. E22 Sätaröd–Vä
29. E22 Fjälkinge–Gualöv
30. E22 Lösen–Jämsjö
31. E22 Gladhammar–Verkeback
32. E65 Svedala–Böringe
33. Väg 23 Huseby–Marklunda (LTP)
34. Väg 23 Östra Höör/Höör–Hörby (RTI)



- Vi saknar projekt viktiga för samhällsutvecklingen, som bidrar till att stärka helheten
- Alternativ finansiering av höghastighetsbanan
- Dialog med Trafikverket om de 3-åriga drift och underhållsplanerna som ska upprättas



REGIONSAMVERKAN.SE