

Infrastruktur i Västra Götaland

2017 – 10 – 25



Våra prioriteringar

1. Stambana Göteborg – Borås – Jönköping
2. Fyra spår mellan Göteborg och Alingsås
3. Utreda dubbelspår för hela sträckan Göteborg – Oslo
4. Satsningar på regionala järnvägar
5. Nya slussar i Trollhätte kanal
6. Djupare farleder till Göteborgs hamn

Dessutom ska löftet om en utbyggd E20 uppfyllas



VÄSTRA GÖTALAND

- Det bor 1,6 miljoner personer i Västra Götaland
- Drygt 755 000 personer bor längs stråket Göteborg – Borås
- Fram till år 2035 kan antalet personer som bor längs stråket öka med drygt 220 000





Vi behöver utveckla ett långsiktigt hållbart transportsystem

➡ 1 400  /dygn från öster!

66 bussar/timme

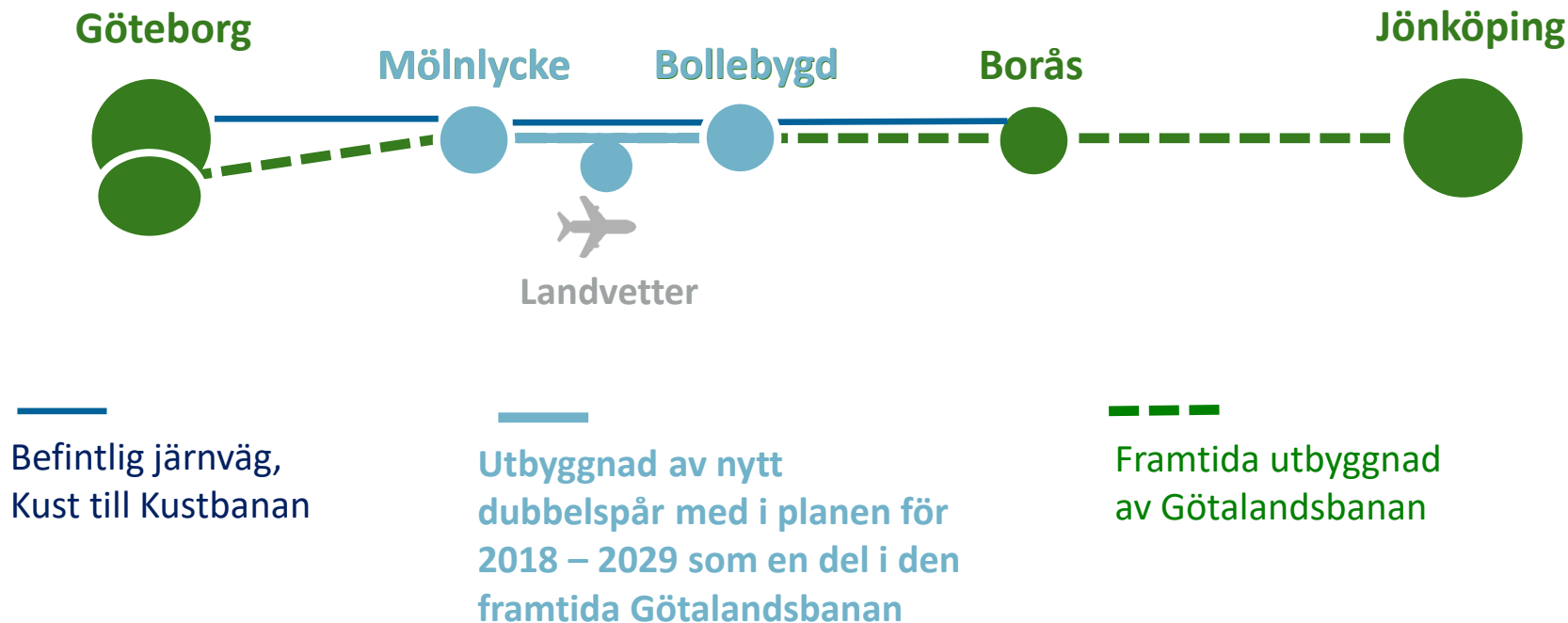
Centralstationen i Göteborg

Källa: GP den 28 augusti

<https://www.youtube.com/watch?v=H7itUNDo9Tg>

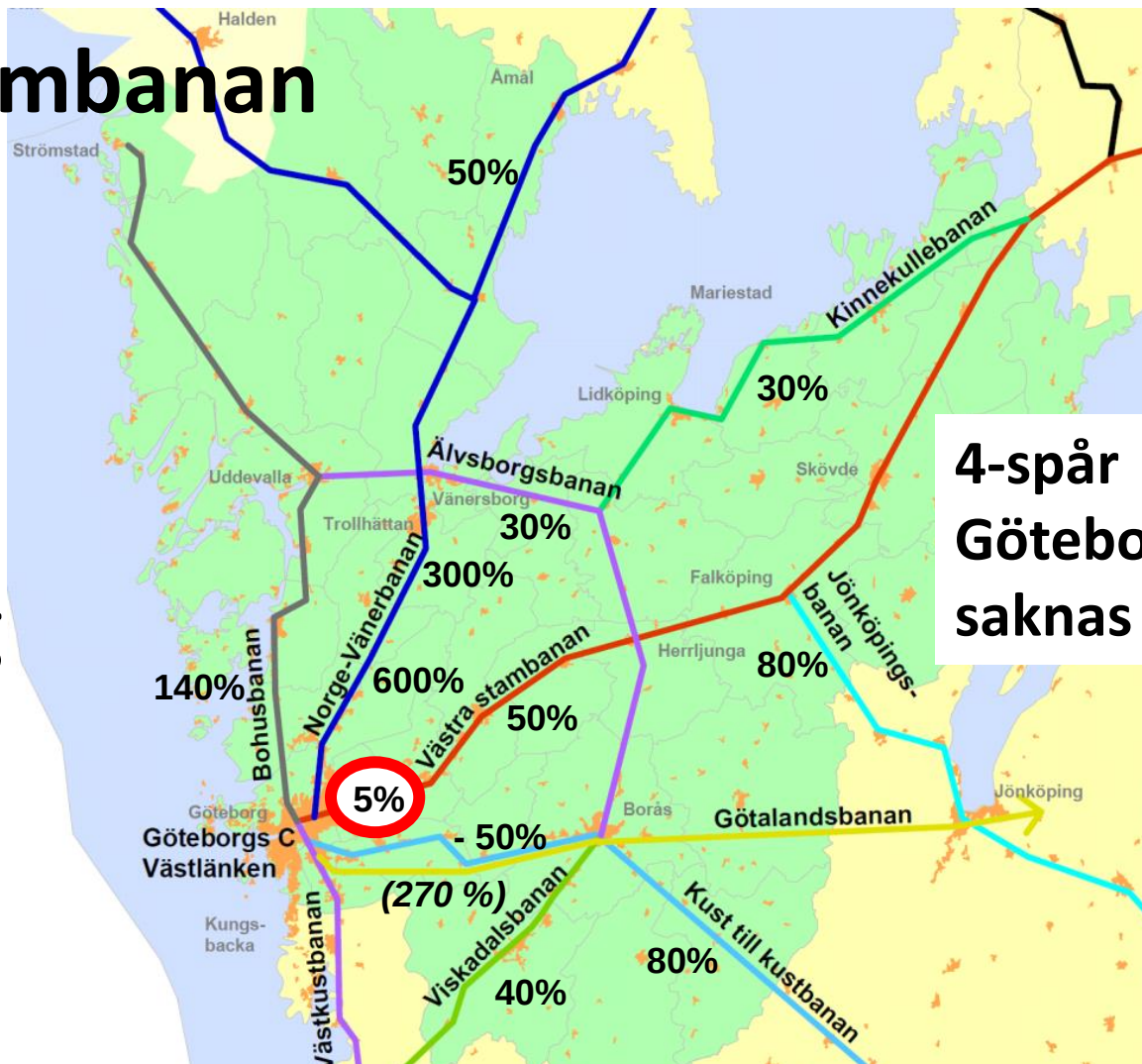
Börja bygg Mölnlycke – Bollebygd, 3,8 mdr finns i nuvarande plan med planerad byggstart 2020

På längre sikt Göteborg – Borås – Jönköping



Västra stambanan

Brist på
kapacitet
hindrar
utveckling



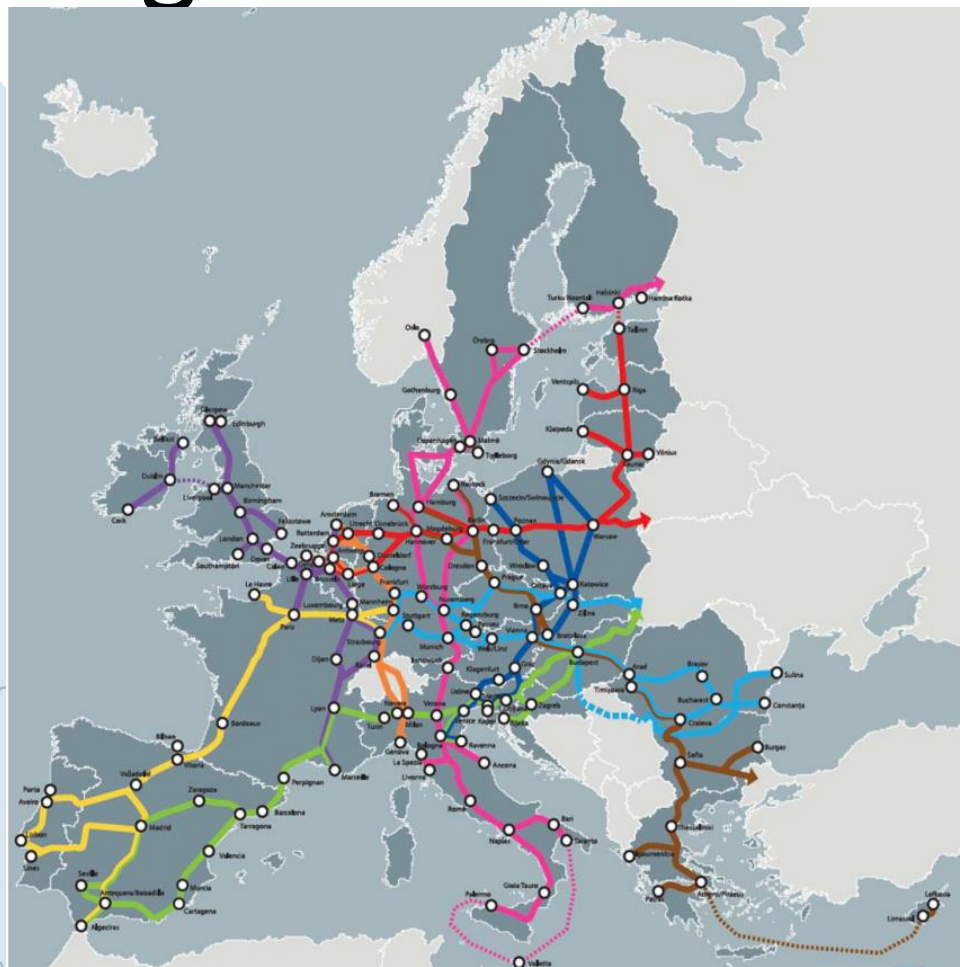
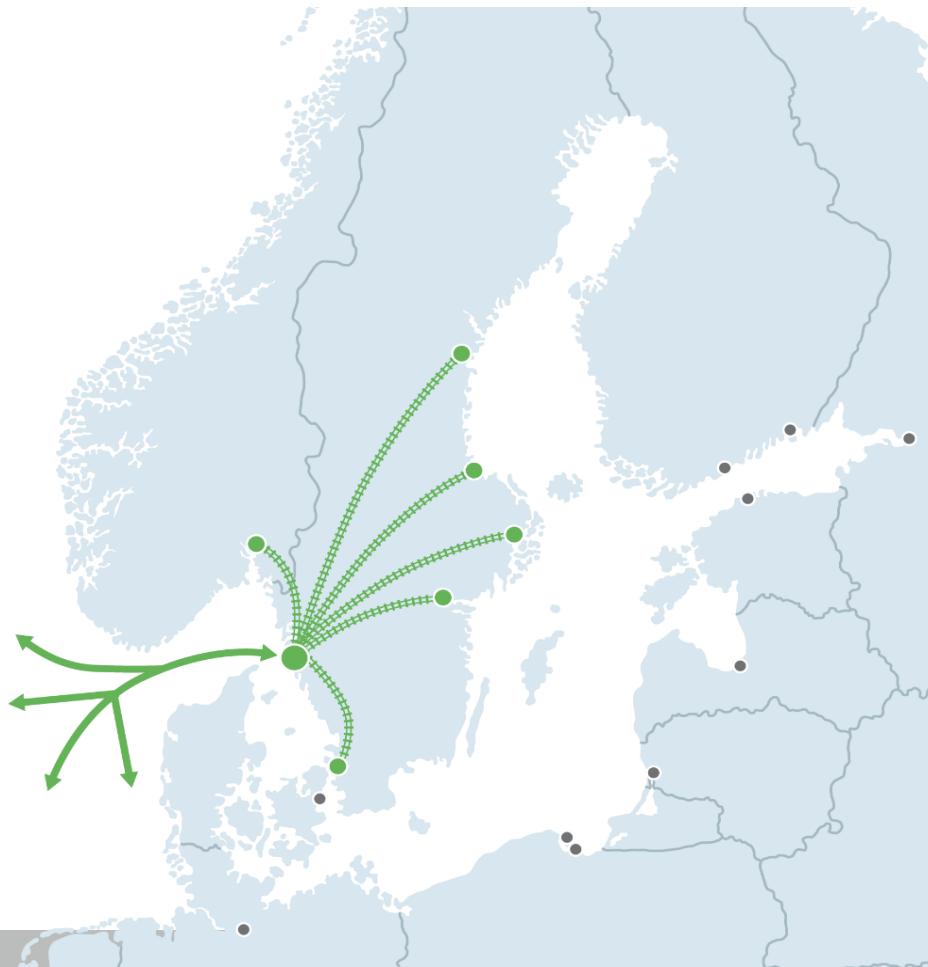
4-spår
Göteborg – Alingsås
saknas i planen

Tågresor
ökning
2006-2015

Resandemål på tåg – en tredubbling



Internationellt viktig infrastruktur



Större fartyg – kräver djupare farled...



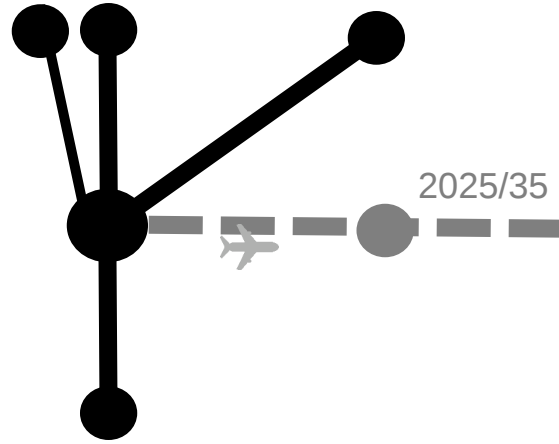
och med fler containers



Ökning med
75% till 2030!

behövs bättre järnväg

Finansiering bör ske utanför ram



**Det är dags att
bygga österut nu**

Tack!