



Datum

Sid 1 (3)

Handläggare, tfn

Ert datum

Er referens

Fredrik Brandel, 08-679 80 90

Till Infrastrukturdepartementet
Transportmarknadsenheten

19-08-12

Dnr: I2019/00525/TM

**Svar på remiss av framställan om ändring av luftfartslagen (2010:500),
luftfartsförordningen (2010:770) samt i offentlighets- och sekretesslagen
(2009:400)**

Ingivare: AOPA Sweden, Box 3008, 122 03 Enskede

Luftfartslagen

Den föreslagna ändringen i 10 kap 8 § föranleder inte någon kommentar annat än att AOPA tillstyrker förslaget.

Offentlighets- och sekretesslagen

Den föreslagna ändringen i 29 kap 9 a § och 10 § föranleder inte någon kommentar annat än att AOPA tillstyrker förslaget.

AOPA-Sweden

WU/C:\Users\Fredrik\AppData\Local\Microsoft\Windows\NetCache\IEWF5T5A28\AOPA brev -

Adress

Lintå Gårdsväg 5A
SE-168 74 Bromma

Telefon

08-29 50 00

Fax

070 610 8040

Internet

info@aopa.se
www.aopa.se

Luftfartsförordningen

10 kap 9 § punkt 1 jämfört med 10 kap 15 §

Inom allmänflyget är flertalet piloter befälhavare vid aktuella flygningar. Således är vederbörande skyldig att rapportera händelser enligt 10:9 punkt 1. Så långt finns inga invändningar. Problem framträder om händelsen har uppstått av någon anledning som är att hänföra till pilotens agerande. Aktuell myndighet skall visserligen avstå från vissa förfaranden enligt 10:15, men i paragrafen användes ord som "oöverlagt", "oavsiktligt" och "grov oaktsamhet". Begreppen är inte precisa och därmed svåra att följa för piloter, särskilt som det oftast är fråga om lekmän i förhållande till lagtolkning. Olika människor gör olika bedömningar för samma händelse och särskilt gäller det en händelse som utreds flera månader efter den inträffat, av personer som inte var närvarande.

Under flygningen kan händelser utanför pilotens kontroll inträffa som medför att denne måste fatta snabba beslut i hanteringen av planet. Det blir därmed omöjligt för piloten att bedöma huruvida hans manöver är grovt oaktsam eller ens oaktsam eller uppfyller någon av de två andra parametrarna nämnda ovan. Det kan till och med förhålla sig så att hen uppsåtligt bryter mot en flygregel för att undvika olycka. I andra fall kan hen anse att en manöver under flygning är marginellt felaktig medan en myndighet, efter anmälan från piloten och idogt utredande, beslutar att pilotens åtgärd var grovt oaktsam och därmed inleda rättsligt förfarande.

Å ena sidan skall alltså piloten enligt lag anmäla händelser och å andra sidan kan denna anmälan resultera att hen drabbas av rättsliga konsekvenser såsom indraget certifikat, böter eller annat. Ett dilemma för piloten som knappast gynnar bibehållande och förbättring av flygsäkerheten.

Inom straffrätten finns inte någon bestämmelse att en person är skyldig att anmäla brott, vare sig det är utfört av vederbörande själv eller annan. Det strider mot all rättssäkerhet att bli straffad om man inte anmäler sig själv och om så sker, bli

straffad för brottet som man anmält. Det saknas anledning att luftfarten skall hålla sig med dylikt system.

I Luftfartsförordningen saknas vad AOPA kan bedöma, straffrättslig konsekvens av att inte anmäla händelser enligt 10:9 vilket, mot bakgrund av ovanstående resonemang, ger piloten anledning att i tveksamma fall underlåta att anmäla. Då drabbas hen inte av någon konsekvens men om hen anmäler, finns risk att denne döms till fängelse eller att certifikatet återkallas.

Av ovan relaterade parametrar drar AOPA den konklusionen att det inte i något fall skall finnas risk för en pilot att drabbas av negativa konsekvenser för den skull hen anmäler händelse som kan påverka flygsäkerheten. Därav följer att 10:15 skall ha följande lydelse:

” Myndighet ska avstå från att inleda rättsligt förfarande angående lagöverträdelser som den får kännedom om inom ramen för systemet för rapportering av händelser”.

AOPA har inga övriga synpunkter på förslaget.

Med vänlig hälsning

AOPA Sweden genom

A handwritten signature in blue ink that reads 'Fredrik Brandel'.

Fredrik Brandel

AOPA - SWEDEN (TIDIGARE SPAF) ÄR EN IDEELL ORGANISATION SOM VERKAR FÖR SINA MEDLEMMAR SOM ÄR PILOTER OCH FLYGPLANSÄGARE. VI FORMAR, UTTRYCKER OCH FRAMFÖR VIKTIGA POSITIONER FÖR ATT FRÄMJA ALLMÄNFLYGETS EKONOMI, SÄKERHET, ANVÄNDBARHET OCH POPULARITET. AOPA - S ÄR DEN SVENSKA DELEN AV IAOPA SOM HAR FLER ÄN 470 000 MEDLEMMAR - I DRYGT 60 TALET LÄNDER.