

## Sändlista

Ert tjänsteställe, handläggare  
Infrastrukturdepartementet

Ert datum  
2019-06-04

Er beteckning  
I2019/00525/TM

Vårt tjänsteställe, handläggare  
HKV LEDS JUR, Lisa Eurén Höglund,  
08-788 82 60, lisa.eurenhoglund@mil.se

Vårt föregående datum

Vår föregående beteckning

**Försvarsmaktens svar på remiss av framställan om  
ändring i luftfartslagen (2010:500), luftfartsförordningen  
(2010:770) samt i offentlighets- och sekretesslagen  
(2009:400)**

Försvarsmakten har fått rubricerad framställan på remiss och vill därvid lämna följande synpunkter:

Transportstyrelsen föreslår i framställan att en ny sekretessbestämmelse för ljudupptagningar från ljudregistrator vid arbetsplatser inom civil luftfart införs i 29 kap 9a § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400) (OSL). Syftet med den nya bestämmelsen är att skydda uppgifter från ljudupptagningar oavsett i vilket sammanhang ljudupptagningen används. Ytterligare ett syfte med bestämmelsen är att även andra aktörer än de som hanterar utredningar om olyckor och tillbud ska kunna skydda dessa uppgifter. T.ex. anges att Luftfartsverket som bl.a. utövar flygledningstjänst skulle kunna tillämpa denna sekretessgrund för uppgifter från ljudregistratorer istället för sekretessbestämmelsen i 19 kap 1 § OSL. Transportstyrelsen föreslår att den nya regleringen endast ska avse civil luftfart och hänvisar till att försvarssekretess enligt 15 kap 2 § OSL troligtvis kan tillämpas som sekretessgrund för uppgifter från ljudregistrator i militära luftfartyg. Försvarsmakten anser emellertid att flera av de skäl som anges för den nya bestämmelsen gör sig gällande även i förhållande till den militära luftfarten. För att säkerställa ett likvärdigt skydd för uppgifterna menar Försvarsmakten att det är önskvärt att den nya föreslagna bestämmelsen om sekretess för ljudupptagningar omfattar även militär luftfart.

Försvarsmakten vill samtidigt påminna om att försvarssekretess enligt 15 kap 2 § OSL också kan gälla för civil luftfart. I förarbetena till 29 kap 10 § luftfartslagen

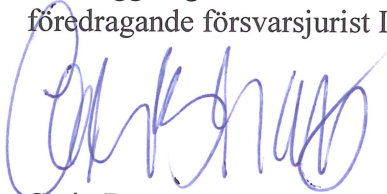
(LEH)

anges att försvarssekretess ibland kan bli tillämplig på uppgifter som rör händelser inom civil luftfart på grund av att vissa flygplatser och vissa delar av flygtrafiktjänsten är av betydelse för totalförsvaret (se prop. 2006/07:110 sid. 36).

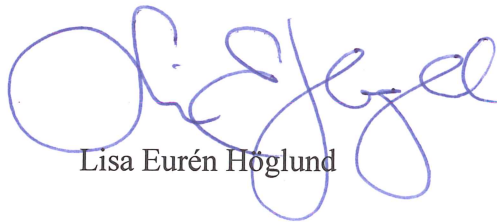
I övriga delar av framställan har Försvarsmakten inget att erinra.

I beredningen av detta ärende har major Ulf Mattsson vid den militära flyginspektionen deltagit

Detta remissvar har beslutats av chefsjurist Carin Bratt. I den slutliga handläggningen har sektionschef Charlotta Viktorin deltagit och som föredragande försvarsjurist Lisa Eurén Höglund.



Carin Bratt  
chefsjurist



Lisa Eurén Höglund

## Sändlista

Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) via e-post:  
[i.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.remissvar@regeringskansliet.se)

Kopia till:

[helene.lassi@regeringskansliet.se](mailto:helene.lassi@regeringskansliet.se)

För kännedom

Försvarsdepartementet

HKV LEDS STAB

HKV PROD

FLYGI