

2019-09-16

Infrastrukturdepartementet
Transportmarknadsenheten
103 33 Stockholm

Remissvar avseende framställan om ändring i luftfartslagen, luftfartsförordningen och i offentlighets- och sekretesslagen

Luftfartsverkets huvuduppgift är att tillhandahålla en säker, effektiv och miljöanpassad flygtrafiktjänst för civil och militär luftfart.

Luftfartsverket har tagit del av remissen och är överlag positivt till ändringsförslagen. Luftfartsverket vill emellertid lyfta fram följande synpunkter.

Dokumentnummer
D-2019-172038
Ärendenummer
Å-2019-010019Å-2019-010019

Er beteckning
I2019/00525/TM

Handläggare
Stom, Elin
011-19 21 73T
011-19 25 75F
elin.stom@lfv.se

Den i offentlighets- och sekretesslagen föreslagna 9 a § om sekretess för uppgift från ljudregistrator vid arbetsplatser inom civil luftfart bör enligt LFV göras generell och inte enbart omfatta ljudregistratorer för civil luftfart utan även ljudregistratorer för militär luftfart. Luftfartsverket kan inte se att ljudinspelningar från militär luftfart skulle ha ett mindre behov av sekretess än ljudinspelningar från civil luftfart. Det i utredningen framförda argumentet att Transportstyrelsens ansvar för militär luftfart är minimalt i förhållande till ansvaret för civil luftfart saknar dessutom betydelse för frågan om militär luftfart har behov av att omfattas av den föreslagna sekretessbestämmelsen. Bestämmelsen kommer användas av andra aktörer förutom Transportstyrelsen, varför förhållandet mellan Transportstyrelsens ansvar för civil och militär luftfart saknar betydelse. Att försvarssekretessen skulle kunna användas för ljudinspelningar från militär luftfart stämmer inte heller helt. Försvarssekretess gäller för uppgift som rör verksamhet för att försvara landet om det kan antas att det skadar landets försvar eller på annat sätt vållar fara för rikets säkerhet om uppgiften röjs. Det är inte troligt att alla ljudinspelningar från militär luftfart skulle omfattas av denna bestämmelse, men det kan ändå finnas skäl att

sekretessbelägga sådana ljudinspelningar varför dessa också bör omfattas av den föreslagna bestämmelsen.

Vad gäller förslaget om att Transportstyrelsen ska ges möjlighet att vidta lämpliga förebyggande, korrigerande och avhjälpande åtgärder anser Luftfartsverket att det föreslagna mandatet är aldeless för brett beskrivet och utredningen kring förslaget är bristfällig. Det är otydligt hur mandatet påverkar roller, ansvar och befogenheter mellan aktörerna varför detta behöver förtydligas. Det behöver även förtydligas vilken typ av åtgärder det handlar om samt vilka konsekvenser sådana åtgärder kan medföra för aktörer på området.

Beslut i detta ärende har fattats av Generaldirektören efter föredragning av juristen Elin Stom. I handläggningen av ärendet har även Safety Manager Cristina Johansson, ATM Safety Experts Greger Filipsson och Rickard Jörgensen samt chefsjurist Petra Sernulf deltagit.

Norrköping



Ann Persson Grivas

Generaldirektör