



Infrastrukturdepartementet  
i.remissvar@regeringskansliet.se

Stockholm 2019-09-20

Ref I2019/00525/TM

**Yttrande över framställan om ändring i luftfartslagen (2010:500),  
luftfartsförordningen (2010:770) samt i offentlighets- och sekretesslagstiftningen**

Svenska Flygbranschen (SFB) är ett bransch- och arbetsgivarförbund inom Transportföretagen, en samarbetsorganisation inom Svenskt Näringsliv. SFB har drygt 90 anslutna företag med totalt cirka 10 000 anställda. Våra medlemsföretag representerar flygbolag, flygtrafikledning, flygplatser, service- och underhåll samt marktjänster.

Lagändringarna - som föranleds av ändringar av ICAO Annex 19 - är mycket viktiga för att stärka flygsäkerheten. Endast om personal inom flyget kan känna sig säkra på att deras händelserapporter inte används "emot dem" kan vi förvänta oss att de kommer rapportera. Därför måste skyddet för "rapportörerna" vara så starkt som rättsordningen tillåter.

SFB noterar att förslagen relaterar till s.k. bilaga I-luftfartyg, dvs sådana luftfartyg som är undantagna bestämmelserna i EASA-förordningen (2018/1139). Då SFBs medlemmar ägnar sig åt olika former av kommersiell trafik med luftfartyg som omfattas av EASA-systemet samt annan EU-lagstiftning på området omfattas sannolikt inte våra medlemmar direkt av de föreslagna lagändringarna. SFB noterar även Transportstyrelsens åsikt att det inte finns några skäl till att sekretesskyddet för de händelserapporter som lämnas enligt nationella regler ska vara svagare än det som gäller för övriga luftfartyg. Vi delar självklart den uppfattningen.

Vi ställer oss därför positiva till de föreslagna ändringarna.

Med vänlig hälsning

Svenska Flygbranschen

Fredrik Kämpfe  
Branschchef

