

Remissvar över promemorian Parkering av elsparkcyklar

Sammanfattning

Genom det nya förslaget över reglering om parkering av elsparkcyklar förbättras trafiksäkerheten och framkomligheten generellt på gång- och cykelbana. Arvika kommun menar att förslaget kan förhindra ett eventuellt framtida problem i Arvika kommun och anser att förslaget är positivt ur trafiksäkerhetssynpunkt.

Förhindra problem

Arvika kommun har, än så länge, inga problem med bristfälligt parkerade elsparkcyklar på gång- och cykelvägnätet. Förslaget till reglering om förbud att parkera elsparkcyklar på gång- och cykelbana, kan för Arvikas del hjälpa att förhindra ett eventuellt framtida problem med bristfälligt parkerade elsparkcyklar på kommunens gång- och cykelvägnät.

Reglering av parkeringsmöjligheter (avsnitt 5)

Ett nationellt förbud att parkera elsparkcyklar på gång- och cykelbana med undantag genom lokal trafikföreskrift är att föredra. Kommunen kan genom lokala trafikföreskrifter besluta om undantag. Arvika kommuns gång- och cykelvägar ska vara trygga, säkra och framkomliga.

Kommunen kan komma att behöva utöka och anlägga fler cykelparkeringar i och med förslaget, vilket ger ökade kostnader samtidigt som fler cykelparkeringar är en viktig förutsättning för ökat cyklande i kommunen.

Ändringen som regleringen innebär kräver viss omställning av alla parter för att underlätta framkomlighet och säkerhet på gång- och cykelvägnätet. En balans mellan olika intressen behöver iakttas och tillåten parkering för elsparkcyklar vid uppställningsplats för cyklar anses vara en bra lösning. Inom Arvika kommun finns inga uthyrare av elsparkcyklar i dagsläget, men privatpersoner med elsparkcyklar förekommer.

Användandet av elsparkcykel anses vara fortsatt flexibel trots förbudet att parkera på gång- och cykelbana. Eventuella framtida uthyrningsföretag av elsparkcyklar i Arvika kommer i och med den nya regleringen vara medvetna om förutsättningarna gällande parkering av elsparkcyklar och kan själva och/eller tillsammans med kommunen vidta åtgärder för en bra lösning.

Förslaget ger utökad möjlighet att flytta bristfälligt parkerade elsparkcyklar på gång- och cykelbana, men fortsatt utredning kan behövas om problem med bristfälligt parkerade elsparkcyklar uppstår på andra platser som inte omfattas av förslaget. Bristfälligt parkerade elsparkcyklar leder till besvär för drift och underhåll.

Ökade kostnader kan även komma då kommunen behöver flytta och förvara dessa flyttade elsparkcyklar på ett säkert sätt. Arvika kommun omhändertar i dagsläget inga bristfälligt parkerade oregistrerade fordon.

Parkeringsförbud för elsparkcyklar på gång- och cykelbana

Arvika kommun är enig med förslaget. Förbud att parkera elsparkcyklar på gång- och cykelbana, annat än vid uppställningsplatser avsedda för cyklar, bör regleras. Grunderna till detta är att trafiksäkerhet och framkomlighet förutsätts att förbättras då elsparkcyklar antas lämnas i mindre omfattning på gång- och cykelbana. Kommunen får också utökad möjlighet att flytta bristfälligt parkerade elsparkcyklar vid eventuella problem med bristfälligt parkerade elsparkcyklar på gång- och cykelvägnätet.