



## **Remissvar gällande ändringsförslag av trafikförordningen (1998:1276) med avseende på parkering av elsparkcyklar**

### **Sammanfattning**

Gävle kommun ställer sig positiva till förslaget om att införa parkeringsförbud för elsparkcyklar på gång- och cykelbanor, annat än vid uppställningsplatser avsedda för cyklar.

### **Breddning av begreppet "elsparkcykel" nödvändigt**

Gävle kommun ser gärna att bestämmelsen inte endast omfattar elsparkcyklar utan alla typer av fordon som ingår i delningstjänst/korttidsuthyrning som får framföras på gång- och cykelvägar. Detta för att framkomlighet påverkas negativt av alla fordon som ställs upp slentrianmässigt på gång- och cykelvägar. Erfarenheter visar exempelvis att hyrcyklar (trampcyklar med/utan el) också ställs upp olämpligt på gång- och cykelbanor och således utgör hinder för övriga trafikanter; främst de med grav synnedsättning.

### **Förbud bör gälla gång- och cykelbanor samt vid allmän plats**

Vi ser fördelar med att förbudet även bör gälla på allmän plats, och inte enbart på gång- och cykelvägar.

### **Nytt fordonsslag bör införas**

Slutligen anser vi även att en ny klassificering för fordonstypen (elsparkcykel) bör införas så att fordonet inte längre klassas som cykel, utan som ett eget fordonsslag. Detta för att undvika diskussioner om diskriminering och särbehandling av en särskild cykeltyp.

I detta ärende har Marie Grew beslutat. Amer Aslam har varit föredragande. I den slutgiltiga handläggningen har också Martin Gunnarsson deltagit.

Marie Grew

Enhetschef Planering och Analys

Amer Aslam

Cykeltrafikplanerare