

Infrastrukturdepartementet

Datum  
2022-04-19

[i.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.remissvar@regeringskansliet.se)

Diarienummer: I2022/00150

Kopia:

[i.transport.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.transport.remissvar@regeringskansliet.se)

## Halmstads kommuns yttrande över Infrastrukturdepartementets skrivelse Promemoria Parkering av elsparkcyklar

Halmstads kommun är positiva till förslag som ger kommunen verktyg i arbetet med att bibehålla framkomligheten på kommunens gång- och cykelvägar. Vi har dock ett antal synpunkter på förslaget.

### 1. Problemet gäller inte enbart elsparkcyklar

Infrastrukturdepartementets förslag avser att komma åt problemet med bristfälligt parkerade elsparkcyklar. Halmstads kommun anser att problemet främst inte gäller elsparkcyklar som fordon, utan bristfällig parkering av flera olika typer av fordon som hyrs ut i kommuner i Sverige idag. I Halmstad hyrs för närvarande både elcyklar och elsparkcyklar ut på samma sätt. Den friflytande formen av sådana tjänster innebär att den enskilda kunden inte behöver ta ansvar för fordonet efter avslutad resa och kommunens uppfattning är, att det är denna frihet från ansvar som medför ett annat beteende än hos den som ska parkera ett privatägt fordon - vare sig det är en cykel, en elcykel eller en elsparkcykel. Ett parkeringsförbud för elsparkcyklar skulle således endast komma åt en del av problemet.

### 2. Behov av nya rutiner med mera

För Halmstads kommuns del skulle lagförslaget innebära ett behov av nya rutiner, utökad personalstyrka samt uppsamlingsplats för hantering av felparkerade elsparkcyklar, då sådana inte finns i dagsläget.

### 3. Krav i rådande lagstiftning

För att lösa problemet med trafiksäkerhetsbrister kring elsparkcyklar är förslaget otillräckligt. Enligt promemorian har kommunerna redan olika verktyg för att begränsa problemet med felparkeringar. Men de utredningar som har gjorts nationellt visar att det råder delade meningar om vilka krav som kommunerna egentligen kan ställa på hyrföretagen, inom rådande lagstiftning.

Halmstads kommun önskar ett förslag som ger kommunen större möjligheter att vara med och påverka trafiksäkerheten och framkomligheten för övriga oskyddade trafikanter. Då skulle kommunens villkor angående hastighetsbegränsningar och parkeringszoner bli krav snarare än förslag som aktörerna kan välja att inte efterleva. På så sätt kan sådana trafiksäkerhetsbrister som felparkerade eller slängda hyrfordon innebär, förebyggas och undvikas.

För Halmstads kommun

Jonas Bergman, kommunstyrelsens ordförande

Mattias Rossköld, kommundirektör