



§ 100

Dnr 00090/2022

Remiss - Promemorian Parkering av elsparkcyklar

Sammanfattning

I rubricerad promemoria från Infrastrukturdepartementet föreslås att det ska införas ett förbud mot att parkera elsparkcyklar på gång- eller cykelbana, undantaget särskilda uppställningsplatser avsedda för cyklar. Förbudet föreslås träda i kraft den 1 augusti 2022. Förslaget gäller alla cyklar utan tramp- eller vevanordning med en elmotor vars kontinuerliga märkeffekt inte överstiger 250 watt och som inte är självbalanserande.

- Helsingborgs stad ser positivt att Helsingborg får styrmedel att kunna förbättra framkomligheten och trafiksäkerheten på allmän plats i staden gällande felparkerade elsparkcyklar.
- Förslaget kan komma att medföra ökade kostnader för kommunen när befintliga cykelställ måste bytas ut eftersom de inte är anpassande till elsparkcyklar.
- Kommunen har inte själv resurser att flytta på privata cyklar och elsparkcyklar som hyrs ut av företag. De företag som idag hyr ut elsparkcyklar i Helsingborg anlitar själva företag som flyttar fordonen och så kommer det att fungera även i framtiden. Idag finns en väl utarbetad policy mellan staden och elsparksföretagen över vad som gäller vid felparkering.
- Det är en snabb utveckling av elfordon utan vev- och trampanordning. Det är därför viktigt, som har påpekats i tidigare remisser, att fordon utan vev- och trampanordning behöver ha en egen fordonklass för att kommuner ska ha verktyg för att kunna styra företag som hyr ut bl.a. elsparkcyklar.
- Det hade även underlättat att andra lagar, som exempelvis Ordningsslagen ändras, så att kommunen kan ha rätt att besluta om hur många företag som kan verka i staden, antal fordon och att kommunen kan ta ut avgifter. Idag är lagstiftningen otydlig och den tolkas på flera olika sätt.

Ordförandens förslag

Ordförandens förslag till stadsbyggnadsnämnden är

att anta yttrandet som sitt eget och till Infrastrukturdepartementet framföra vad som framkommit ovan,

att förklara paragrafen omedelbart justerad.



Stadsbyggnadsnämnden beslutar

att anta yttrandet som sitt eget och till Infrastrukturdepartementet framföra vad som framkommit ovan,

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Beslutet ska skickas till
Infrastrukturdepartementet
