

§ 121

### **Yttrande över promemorian Parkering av elsparkcyklar**

Ks/2022:84 312

#### **Sammanfattning**

Jönköpings kommun har av infrastrukturdepartementet beretts tillfälle att senast den 25 april 2022 yttra sig över promemorian Parkering av elsparkcyklar. I promemorian föreslås ett förbud mot att parkera elsparkcyklar på gång- eller cykelbana, annat än vid uppställningsplatser avsedda för cyklar. Förbudet föreslås träda i kraft den 1 augusti 2022.

#### **Beslutsunderlag**

Promemorian Parkering av elsparkcyklar  
Stadsbyggnadsnämndens beslut 2022-03-10 § 100 med tillh. tjänsteskrivelse  
Tekniska nämndens beslut 2022-03-30 med tillh. tjänsteskrivelse  
Kommunalrådsyttranden enligt nedan

#### **Majoritetsrådets förslag**

Kommunalrådet Mona Forsberg (S) överlämnar upprättat förslag till kommunstyrelsens beslut:

- Yttrande lämnas till infrastrukturdepartementet enligt kommunalrådet Mona Forsbergs (S) upprättade förslag.

#### **Oppositionsrådets förslag**

Kommunalrådet Peter Jutterström (M) instämmer.

KOMMUNSTYRELSENS BEHANDLING 2022-04-12

#### **Kommunstyrelsens beslut**

- Yttrande lämnas till infrastrukturdepartementet enligt kommunalrådet Mona Forsbergs (S) upprättade förslag.

*Beslutet expedieras till:*  
Infrastrukturdepartementet  
Stbn  
Tn

## Infrastrukturdepartementet

**Yttrande över promemorian Parkering av elsparkcyklar**

Jönköpings kommun har av infrastrukturdepartementet beretts tillfälle att senast den 25 april 2022 yttra sig över promemoria Parkering av elsparkcyklar. I promemorian föreslås att det ska införas ett förbud mot att parkera elsparkcyklar på gång- eller cykelbana, annat än vid uppställningsplatser avsedda för cyklar. Förbudet föreslås träda i kraft den 1 augusti 2022.

Sedan 2020 förekommer korttidsuthyrning av elsparkcyklar i Jönköpings kommun. Jönköpings kommun var först ut med att ta fram riktlinjer för denna verksamhet som innebär ett maxtak om 450 elsparkcyklar i Jönköpings tätort, idag fördelat på två aktörer. Enligt riktlinjerna ska även bolag som ges utrymme teckna särskild avsiktsförklaring med Jönköpings kommun innan tillstånd kan ges. Jönköpings kommun har i sitt arbete med hantering av elsparkcyklar sedan tidigare en avsikt att peka ut platser för anordnade parkeringsplatser för elsparkcyklar. Vidare har Jönköpings kommun åtagit sig ett samordningsansvar för dessa parkeringar och att göra dem tillgängliga för alla uthyrningsbolag. Det kan konstateras att det är svårt att hitta skäliga kompromisser och bra lösningar utifrån nuvarande regelverk.

I promemorian anges att i lagen om vägtrafikdefinitioner framgår vilka fordon som är att betrakta som cyklar. Där anges att en elsparkcykel som är konstruerad för en hastighet av högst 20 km/h och har en effekt om max 250 watt klassas som en cykel. För fordon med värden överstigande detta är definitionen istället normalt en moped. Förslaget innebär utökade regler för elsparkcyklar (en utökning av reglerna för denna form av cykel) så till vida att dessa särskilt omnämns i trafikförordningen och ska inte få parkeras på gång- och cykelväg annat än vid särskilda uppställningsplatser. Uthyrningsföretag av elsparkcyklar kommer att påverkas av lagförslaget då deras elsparkcyklar inte kommer kunna parkeras på samma sätt som tidigare. Den enskilde kommer också påverkas men sammantaget gör Jönköpings kommun samma bedömning som framställaren att trafiksäkerheten och stadsmiljön påverkas positivt av lagförslaget.

Jönköpings kommun ser positivt på att förslaget innebär ökade möjligheter att flytta fordonen, istället för nuvarande tolkning mot stöd av reglerna om flyttning av fordon. Jönköpings kommun gör tolkningen av förslaget att reglerna ska gälla alla användare, men att det vid eventuell misskötsel främst är uthyrare som drabbas när dessa vill ha ut felparkerade cyklar efter avläsning och flytt. Jönköpings kommun ser positivt på att uthyrare tvingas hitta nya lösningar för användandet och hänvisa sina användare till särskilda platser för parkering.

Förslaget bedöms inte leda till några nämnvärda ekonomiska konsekvenser för

Jönköpings kommun. Visst arbete med översyn av antalet uppställningsplatser kommer erfordras.

Jönköpings kommun skulle dock vilja påtala att vi ser ett behov av att stärka tillägget till förordningen ännu mer, förslaget har lydelsen;

*En cykel utan tramp- eller vevanordning, som har en elmotor vars kontinuerliga märkeffekt inte överstiger 250 watt och som inte är självbalanserande, får dock inte parkeras på en gång- eller cykelbana annat än vid en uppställningsplats som är avsedd för cyklar.*

Jönköpings kommun anser att fordonen som anges i tillägget även genom utökningen tydligt ska begränsas och att det ska vara förbud mot att parkera fordonen även på övriga allmänna och offentliga platser såsom parker, torg med mera om inte annat särskilt anges.

Sammantaget ser Jönköpings kommun positivt på de föreslagna ändringarna i trafikförordningen och välkomnar större möjligheter att vidta åtgärder för att stävja och komma tillrätta med de problem som uppkommer när elsparkcyklar parkeras på gång- och cykelvägar. Jönköpings kommun delar även promemorians konsekvensbeskrivning av förslaget.

## JÖNKÖPINGS KOMMUN

Ann-Marie Nilsson  
Kommunstyrelsens ordförande

Johan Fritz  
Stadsdirektör