

Svar på Internremiss Promemoria Parkering av elsparkcyklar

3.1 Ett parkeringsförbud ska införas

Promemorians förslag: Det ska införas ett förbud mot att parkera elsparkcyklar på gång- eller cykelbana, annat än vid uppställningsplatser avsedda för cyklar.

Trafikenhetens svar:

Trafikenheten anser att det är positivt att regelverket ses över och att kommunerna därmed ges utökade möjligheter att komma till bukt med problemet med olämpligt uppställda elsparkcyklar.

Promemorians förslag är att förbudet ska omfatta cyklar utan tramp- eller vevanordning som har en elmotor vars kontinuerliga märkeffekt inte överstiger 250 watt och som inte är självbalanserande.

I Transportstyrelsens rapport TSV 2019-5394 föreslås att begränsningen på 250 watt av motoreffekten tas bort för icke-självbalanserande cyklar utan tramp- eller vevanordningar. Det föreslås att lag (2001:559) om vägtrafikdefinitioner 2 § 4 pkt ska ha följande lydelse; 4. *Ett eldrivet fordon utan tramp- eller vevanordning som a. är inrättat huvudsakligen för befordran av en person, b. är inrättat för att föras av den åkande, och c. är konstruerat för en hastighet av högst 20 kilometer i timmen.*

Ska det införas ett förbud mot att parkera elsparkcyklar på gång- eller cykelbana annat än vid uppställningsplatser för cyklar bör detta i sådana fall följa den nya föreslagna definitionen för cykel klass 4 i 2 § lag (2001:559) om vägtrafikdefinitioner om denna lagändring går igenom.

Även om det är så att föreslagna regeländringar främst syftar till att komma till bukt med de problem som är orsakade av elsparkcyklar som tillhandahålls genom korttidsuthyrning så har även antalet privatägda eldrivna enpersonsfordon klassade som både cykel och moped klass II ökat i omfattning. De privatägda fordonen parkeras i och för sig oftast inte på ett lika olämpligt sätt men utgör ändå många gånger ett stort hinder när de parkeras på en gångbana, framförallt för äldre och personer med olika funktionsnedsättningar. Dessa fordon och även vanliga cyklar anses dock kanske inte utgöra ett så pass stort hinder att det finns stöd att flytta dessa utifrån gällande bestämmelser i lagen och förordningen om flyttning i vissa fall.

Det bör tas i beaktande om det är lämpligt ur ett framkomlighets- och tillgänglighetsperspektiv att överhuvudtaget tillåta någon typ av fordon uppställda på

Drift- och serviceförvaltningen

Adress
Drift- och
serviceförvaltningen

Besöksadress
Östra Köpmansgatan 1 A

Telefon
0455-303000

Telefax

E-postadress
drift-
serviceforvaltningen@karlskrona.se

gångbanor, oavsett om det är en cykel eller moped klass II. Som exempel skulle det kunna vara så att regeländringen föreskrivs att det på en gång- eller cykelbana får fordon inte stannas eller parkeras. Men att en tvåhjulig cykel eller tvåhjulig moped klass II dock skulle få parkeras på en gång- eller cykelbana vid en uppställningsplats som är avsedd för cyklar eller där undantag har föreskrivits. Undantag som föreskrivs behöver inte märkas ut.

Kommande regeländringarna bör i vilket fall utformas så det blir lätt för kommunerna att göra rätt. Det ska inte vara så att det finns en risk att en det flyttas en elsparkcykel som antas gå under föreslagen definition men i själva verket är en moped klass II.

På sid. 80 i Transportstyrelsens rapport TSV 2019-5394 anges att kontinuerlig märkeffekt som mått är inte något som enkelt kan avläsas på ett fordon utan detta måste kontrolleras via fordonsinspektion. Även om de elsparcyklar som tillhandahålls genom korttidsuthyrning i Sverige får antas gå under föreslagen definition, bland annat med en kontinuerlig märkeffekt som inte överstiger 250 watt, så kommer regeländringen även omfatta privatägda elsparkcyklar. Det måste vara enkel att fastställa att det är tillåtet att flytta fordonet, oavsett om det tillhandahålls genom korttidsuthyrning eller är privatägt, och finns lagstadgad stöd för detta.

Hade förbudet att parkera på en gång- eller cykelbana omfattat alla fordon men med undantaget att tvåhjulig cykel eller tvåhjulig moped klass II får parkeras på en gång- eller cykelbana vid en uppställningsplats som är avsedd för cyklar eller där undantag har föreskrivits så hade det blivit lättare för kommunerna att göra rätt när ett fordon som bryter mot förbudet ska flyttas samt att det hade ökat framkomligheten och tillgängligheten för äldre och personer med olika funktionsnedsättningar.

3.2 Undantag från parkeringsförbudet ska inte märkas ut

Promemorians förslag: Undantag från förbudet mot parkering av elsparkcyklar på gång- eller cykelbana ska inte märkas ut.

Trafikenhetens svar:

Trafikenheten instämmer och ser positivt på detta förslag då det annars kan medföra ökade kostnader om alla undantag som ska beslutas via lokal trafikföreskrift behöver märkas ut.

Lydelsen föreslås istället följande för att bli samstämmigt med övriga undantag från utmärkningsskyldigheten och i de fall kommuner i framtiden ändå vill ha möjlighet att märka ut dessa undantag på vissa platser; *7. Särskilda trafikregler om undantag från 3 kap. 48 § tredje stycket behöver inte märkas ut.*

Andreas Steinbach
Trafikingenjör

Drift- och serviceförvaltningen

Adress
Drift- och
serviceförvaltningen

Besöksadress
Östra Köpmansgatan 1 A

Telefon
0455-303000

Telefax

E-postadress
drift-
serviceforvaltningen@karlskrona.se