

**KARLSTADS KOMMUN****KOMMUNLEDNINGSKONTORET**

Remissvar 2022-03-24

Stefan Eriksson,
stefan.eriksson6@karlstad.se**Remissvar - parkering av elsparkcyklar**

Dnr KS/2022:46 Dpl 71

Sammanfattning

Karlstads kommun har fått tillfälle att yttra sig kring Regeringskansliets remiss av promemorian Parkering av elsparkcyklar. Infrastrukturdepartementet vill förbjuda parkering av elsparkcyklar på gång- eller cykelbanor, annat än vid uppställningsplatser avsedda för cyklar.

Karlstads kommuns synpunkter

Karlstads kommun ser positivt på att Infrastrukturdepartementet tar fram ett nytt lagförslag för att ändra i trafikförordningen gällande förbud mot parkering av elsparkcyklar på gång- och cykelbanor. Karlstads kommun anser att en lagändring kan vara nödvändigt för att hjälpa kommuner att hantera det växande problemet med elsparkcyklar som parkeras på gång- och cykelbanor och därmed utgör hinder eller fara för andra trafikanter.

Bakgrund

Sedan 2018 förekommer korttidshyrning av elsparkcyklar i Sverige och har sedermera succesivt spridit sig och finns nu i flertalet större städer. Elsparkcyklarna används idag som ett alternativ eller komplement till andra transportslag och kan spara tid vid exempelvis arbetspendling eller som ett smidigt transportsätt i trånga stadsmiljöer och under rusningstid. Uthyrningen sker via en applikation i stället för att uppsöka ett fast uthyrningsställe och användaren behöver inte återlämna elsparkcykeln på någon förutbestämd plats utan kan parkera den vid slutmålet, vilket gör elsparkcykeln till ett flexibelt och lättillgängligt transportmedel.

Flera företag tillämpar dock vissa begränsningar via så kallade geostaket/geofencing som används för att spärra vissa områden vilket innebär att applikationen inte tillåter att resan med fordonet slutar eller kan parkeras där. Ett växande problem är dock att dessa elsparkcyklar parkeras bristfälligt på ett sådant vis att de utgör hinder eller fara för andra trafikanter på gång- och cykelbanor.

Karlstads kommun	Webbplats	E-post	Organisationsnr
Postadress	karlstad.se	karlstadskommun@karlstad.se	212000-1850
Karlstads kommun	Besöksadress	Telefon	Bankgiro
651 84 Karlstad	Kontaktcenter	054-540 00 00	405-2213
	Västra Torggatan 26	Fax	
		054-15 50 39	

Ändring av trafikförordningen

Enligt trafikförordningen (1998:1276) 3 kap. 48§ får inga andra fordon än tvåhjuliga cyklar eller mopeder klass 2 stannas eller parkeras på gång- eller cykelbana. De elsparkcyklar som idag finns för uthyrning har en maxhastighet om 20 km/h och en motorstyrka om max 250 watt vilket gör att de klassas som cykel och därmed får parkeras på gång- och cykelbana. Men många kommuner har haft stora problem med felaktig parkering av elsparkcyklar vilket lett till att Regeringskansliet uppger att lagändringen föreslår följande lydelse:

En cykel utan tramp- och vevanordning, som har en elmotor vars kontinuerliga märkeffekt inte överstiger 250 watt och som inte är självbalanserande, får dock inte parkeras på en gång- eller cykelbana annat än vid en uppställningsplats som är avsedd för cyklar.

Detta innebär att en elsparkcykel inte får parkeras var som helst på en trottoar, utan endast vid ett cykelställ eller liknande. En sådan lagändring skulle möjliggöra för kommuner att skapa lokala föreskrifter eller undantag från förbuden gällande parkering av elsparkcyklar. I praktiken innebär det även att företagen, som står som ägare till elsparkcyklarna, åläggs ersätta den kommunala myndighet som får ombesörja flyttningen av de felparkerade elsparkcyklarna.

En alternativ åtgärd vore att föreskriva att elsparkcyklar som tillhandahålls genom korttidsuthyrning inte får parkeras utan att samtidigt låsas fast vid en för ändamålet särskilt avsedd uppställningsplats. En sådan åtgärd kräver dock att företagen utrustar fordonen med en låsanordning samt att uppställningsplatsen utrustas med en korresponderande anordning för att resan ska kunna avslutas. Men detta skulle troligen innebära att många verksamheter läggs ned på grund av ökade kostnader vilket skulle innebära att det flexibla och effektiva transportsätt som elsparkcykeln erbjuder går förlorat. Frågan är också om det är samhällsekonomiskt effektivt att olika typer av mikromobilitet ska ha egna uppställningsplatser med tanke på de redan trånga gaturummen.

Karlstads kommuns synpunkter

Karlstads kommun anser att den alternativa åtgärden med specifika låsanordningar och speciella uppställningsplatser för elsparkcykelföretagen skulle leda till att flexibiliteten med elsparkcyklar tappas och minska antalet användare vilket i sin tur minskar lönsamheten för företagen.

Karlstads kommun förespråkar därför att en lagändring genomförs för att förbjuda parkering av elsparkcyklar på gång- eller cykelbanor, annat än vid avsedd uppställningsplats som en åtgärd för att förhindra att felparkerade elsparkcyklar skapar faror och hinder för andra medtrafikanter. En lagändring skulle även ge kommuner fler verktyg att arbeta med lokala

föreskrifter och införandet av undantag från parkeringsförbudet där parkering anses lämpligt. Dessa undantag görs lämpligen via fordonens egna applikationer och ett utökat användande av de så kallade geostaketerna kan vara en tänkbar lösning för att inte skapa trängsel vid dagens anvisade uppställningsplatser för cyklar.

Det föreligger dessutom en risk för ökad trängsel vid de traditionella uppställningsplatserna för cyklar om även elsparkcyklarna ska parkeras på samma plats vilket ställer krav på kommuners planering av redan trånga gaturum.

Övriga synpunkter

En ytterligare tänkbar ändring i lagstiftningen vore om elsparkcyklar får en egen definition som fordonsslag med tanke på att dess användande inte sker på samma sätt som vid brukandet av traditionella cyklar eller elcyklar. Det skulle möjliggöra för kommuner att reglera elsparkcyklar på ett annat vis än regleringen av cyklar gällande till exempel hastighet, parkering eller på vilka platser elsparkcyklarna får framföras.

Per Samuel Nisser
kommunstyrelsens ordförande

Ulrika Jansson
kommundirektör