

Nätverket Unga För Tillgänglighets yttrande över remiss – Parkering av elsparkcyklar DNR: I2022/00150

1. INNEHÅLLSFÖRTECKNING

2.	Inledning	1
3.	Unga med Synnedsättning (US)	2

2. INLEDNING

Nätverket Unga För Tillgänglighet (NUFT) har fått en inbjudan att lämna ett remissvar på Parkering av elsparkcyklar. NUFT fungerar som ett nätverk för samordning av det intressepolitiska arbetet som bedrivs av ungdomsorganisationer för personer med funktionsnedsättning. Som nätverk tar vi inte ställning i intressepolitiska frågor utan arbetar endast med att lyfta de åsikter som finns i de organisationer som är medlemmar. Vi har därför samlat de åsikter och yttranden som medlemsorganisationerna lyft på remissen i detta dokument.

3. UNGA MED SYNNEDESÄTTNING (US)

Inledning

Riksorganisationen Unga med Synnedsättning är en intressepolitisk organisation av och för ungdomar med synnedsättning i åldrarna 10 till 30 år. Vi jobbar för att samhället ska bli mer tillgängligt för våra medlemmar.

Sammanfattning

Unga med Synnedsättning håller med om att det ska införas ett förbud mot att parkera elsparkcyklar på gångvägar och trottoarer, annat än markerade uppställningsplatser.

Vi föreslår att elsparkcyklar ska ha egna parkeringsställ där de kan låsas fast. Elsparkcyklar ska kunna parkeras säkert och inte riskera att hamna på vägarna där de utgör hinder för gångtrafikanter. Cykelställ är inte anpassade för elsparkcyklar, och bör därför bara användas till cyklar.

I dag är rörelsefriheten begränsad på grund av felparkerade elsparkcyklar. Det måste förändras. Människor ska kunna röra sig fritt i samhället och framkomligheten för gångtrafikanter måste prioriteras.

Unga med Synnedsättnings synpunkter på remissen:

Framkomlighetsproblem på grund av felparkerade elsparkcyklar (avsnitt 3.1)

Unga med Synnedsättning håller med om att parkering av elsparkcyklar idag kan vara olämplig och trafikfarlig, och att det orsakar framkomlighetsproblem för gångtrafikanter.

Vi anser att framkomligheten ska ses som en självklarhet, och att det som hindrar den behöver tas på större allvar. Rörelsefriheten för personer med synnedsättning måste garanteras. Vi föreslår att elsparkcyklarna enbart ska kunna hämtas och lämnas på specifika platser där de låses fast.

Förbud mot att parkera elsparkcyklar på gång- och cykelbana, annat än vid uppställningsplatser (avsnitt 3.1)

Unga med Synnedsättning håller med om förslaget om att införa ett förbud mot att parkera elsparkcyklar på gång- och cykelbana, annat än vid markerade uppställningsplatser.

Parkeringen av elsparkcyklar ska inte få begränsa framkomligheten för gångtrafikanter. Alla ska kunna röra sig fritt i samhället. I dag är det inte möjligt på grund av felparkerade elsparkcyklar.

Parkering för elsparkcyklar i särskilda parkeringsställ (avsnitt 3.1)

Unga med Synnedsättning tycker inte att det är tillräckligt att använda cykelställ för elsparkcyklar. Cykelställ är idag anpassade efter cyklars utformning och

Låsanordning. Att placera en olåst elsparkcykel i ett cykelställ innebär att parkeringsplatsen används på olika premisser. En cyklist kan enkelt flytta bort olåsta elsparkcyklar från cykelstället, för att få plats med sin cykel.

Unga med Synnedsättning föreslår särskilda parkeringsställ för elsparkcyklar. Det skapar en tydlig plats där fordonen kan parkeras, utan att konkurrera om cykelplatser. Det skulle med fördel kunna kombineras med förslaget om att elsparkcyklarna behöver låsas fast i parkeringsstället.

Parkeringsförbud ska vara tydligt (avsnitt 3.2)

Unga med Synnedsättning anser att parkeringsförbudet på gång- och cykelvägar ska vara tydligt utmärkt med skyltar.

Kommuner ska ansvara för att information om parkeringsplatser och parkeringsförbud finns tillgänglig på platserna det berör.

Geostaket ska omfatta gång- och cykelvägar (avsnitt 3.2)

Unga med Synnedsättning tycker att det inte räcker att elsparkcykelföretagens geostaket bara omfattar vissa platser. Vi anser att geostaket ska omfatta varje plats som är förbjuden att parkera på, såsom gång- och cykelvägar. Det ska inte vara möjligt att parkera elsparkcykeln på platser som är förbjudna att parkera på.

Sammanställt på nätverkets uppdrag

Josefine Thorén

Projektledare

Stoppa funkofobin