



NORRKÖPING
KOMMUNSTYRELSEN

YTTRANDE

1(2)

2022-02-28

Vårt diarienummer
KS 2022/0101 310

Handläggare, titel, telefon
Maria Egebäck, enhetschef
011-15 15 92

Regeringskansliet
Infrastrukturdepartementet

Yttrande i remiss av promemorian Parkering av elsparkcyklar

Ert diarienummer I2022/00150

Regeringskansliet, infrastrukturdepartementet, har remitterat ett förslag om att införa parkeringsförbud för elsparkcyklar på gång- och cykelbanor. Norrköpings kommun har ombetts inkomma med ett svar på denna remiss.

Föreslagen förändring i trafikförordningen lyder enligt nedan:

En cykel utan tramp- eller vevanordning, som har en elmotor vars kontinuerliga märkeffekt inte överstiger 250 watt och som inte är självbalanserande, får dock inte parkeras på en gång- eller cykel-bana annat än vid en uppställnings-plats som är avsedd för cyklar.

7. Särskilda trafikregler om undantag från 3 kap. 48 § tredje stycket ska inte märkas ut.

Sammanfattning:

- Norrköpings kommun ställer sig positiva till föreslagen förändring som medger större möjligt för kommunen att reglera parkering av elsparkcyklar.
- Norrköpings kommun ser brister i förslaget kopplat till att elsparkcyklar ska parkeras inom befintlig parkeringsinfrastruktur för cykel.
- Norrköpings kommun ser risker med att enbart hantera elsparkcyklar i förslaget och inte se över helheten med friflytande mikromobilitetstjänster.

Synpunkter:

Norrköpings kommun är positiv till ett tillägg i trafikförordningen som reglerar parkering av elsparkcyklar. Förslaget i sig är tydligt och enkelt och ger kommunen ett konkret verktyg att använda.

Förslaget ger kommunen rätt att flytta på felparkerade elsparkcyklar utan att de behöver utgöra fara eller hinder i trafiken.

För att upprätthålla detta så kommer det dock riskera att, i alla fall initialt, vara resurskrävande för kommunen.

Cykelparkering:

Att parkera elsparkcyklar inom befintliga cykelställ är inte optimalt. Cykelställ är inte dimensionerade för elsparkcyklar och finns inte i den omfattning som krävs för att möjliggöra parkering av elsparkcyklar. Det är dessutom stora skillnader på förutsättningarna i de allra centralaste delarna av staden kontra de i utkanten av stadskärnan.

För att få en fungerande parkeringssituation i och med förslaget som inte motverkar mikromobilitet kommer att kräva en hel del arbete av kommunerna för att identifiera parkeringsplatser och utrusta dem funktionsenligt.

Att arbeta med geofencing är ett bra verktyg men är inte exakt i avgränsningen vilket gör det svårarbetat på platser med mindre utrymme. Där kan det i verkligheten slå på ett flertal meter i avgränsningen vilket gör att problematiken med felparkeringar inte förbättras på de platserna.

Friflytande mikromobilitetstjänster:

Vi ser nu ett flertal typer av friflytande mikromobilitetstjänster i antåg och med detta förslag så hanteras inte de utan enbart elsparkcyklar. Det kan innebära att olika typer av tjänster som syftar till samma sak hanteras olika och att problematik med felparkeringar ändå kommer att finnas. Ett exempel skulle kunna vara att om du hyr ut en el-cykel så kan personen ta sig från dörr till dörr men inte med en elsparkcykel. Konceptet med friflytande tjänster är att det ska vara attraktivt att ta sig mellan olika platser på ett enkelt och snabbt sätt. Med detta förslag så begränsas den möjligheten enbart för elsparkcyklar.

NORRKÖPINGS KOMMUN
Kommunstyrelsen

Olle Vikmång
ordförande