

Infrastrukturdepartementet
Ert dnr: I2022/00150

Yttrande - promemorian Parkering av elsparkcyklar

Örebro kommun har erbjudits att lämna synpunkter på promemorian ”Parkering av elsparkcyklar”.

Örebro kommun tillstyrker promemorians förslag om att det ska införas förbud mot att parkera elsparkcyklar på gång- eller cykelbana, annat än vid uppställningsplatser för cyklar. Örebro kommuns bedömning är att ett förbud kommer medföra en positiv förändring av hanteringen av elsparkcyklar som bör leda till en bättre ordning. Bedömningen är vidare att den föreslagna regleringen ökar tydligheten gentemot såväl användare av elsparkcyklar som utyrare och kontrollmyndigheter. Det blir tydligare var dessa får parkeras efter nyttjandet och det blir därigenom tydligare för de som ska kontrollera efterlevnaden av parkering och uppställning av dessa elsparkcyklar.

Örebro kommun bedömer också att en bättre hantering och ordning på uppställning och parkering av elsparkcyklar kommer innebära en förbättring ur tillgänglighetssynpunkt. Den föreslagna regleringen bör i förlängningen leda till en förbättrad stadsmiljö för personer med funktionshinder, för personer som nyttjar rollator och rullstol och även för till exempel de som cyklar eller framför barnvagn.

Örebro kommun framhåller att lagstiftaren bör se över och tydliggöra möjligheten för en kommun, att på ett enklare sätt mot idag, kunna ta ut en avgift i de fall kommunens parkeringsövervakning behöver flytta en elsparkcykel vid felparkering. Beslut om flytt av fordon grundas på lagen om flyttning av fordon (LFF 1982:129) samt förordningen om flyttning av fordon i vissa fall (FFF 1982:189). I de fall en elsparkcykel flyttas görs det i uteslutande av fallen med så kallad långflytt. Det innebär att elsparkcykeln omhändertas och ägaren får lösa ut den efter att fastställd taxa är betald. Örebro kommun önskar ett förtydligande samt stöd av lagstiftaren hur en så kallad kortflytt kan nyttjas i de fall man behöver flytta en cykel. Om ett förtydligande i lagstöd inte är möjligt önskar Örebro kommun ett förtydligande om det är möjligt att

reglera detta i den avsiktsförklaring som upprättas mellan kommun och uthyrare.

Vidare anser Örebro kommun att det är bra att utmärkning inte behöver ske fysiskt utan kan märkas ut elektroniskt med så kallade geostaket. Geostaket är enkelt uttryckt en begränsning om var man får parkera/avsluta sin uthyrning som läggs in i de mobila applikationer som uthyraren tillhandahåller och som slutanvändaren behöver för att kunna nyttja elsparkcykeln.

John Johansson (S)
Kommunstyrelsens ordförande
Örebro kommun