

Remissvar - Promemorian parkering av elsparkcyklar

Ert dnr. I2022/00150

Region Sörmland lämnar sitt yttrande över promemorian Parkering av elsparkcyklar.

Promemorian föreslår ett förbud mot att parkera elsparkcyklar på gång- eller cykelbana samt att elsparkcyklar endast får parkeras vid ett cykelställ eller en liknande anordning som är uppförd i huvudsak för parkering av cyklar.

För att nå målet om sänkta utsläpp inom transportsektorn behövs en bred hållbar mobilitetsflotta där, bland annat, elsparkcykeln utgör ett alternativ eller komplement till de andra transportslagen.

Region Sörmland håller med om att det finns brister i hanteringen av elsparkcyklar idag. Region Sörmland anser dock att promemorians konsekvensanalys behöver fördjupas och att konsekvenserna av förbudet har förmildrats i promemorians framställning.

Förslag om förbud av parkering på cykelbana

Promemorian belyser att parkeringsförbudet kan medföra ett utökat behov av uppställningsplatser för cyklar. Ikraftträdandet av parkeringsförbudet förväntas leda till en större konkurrens bland de nuvarande uppställningsplatserna som är avsedda för cyklar, vilket innebär att kommunerna antagligen behöver utöka parkeringsplatser för cyklar och elsparkcyklar. Samtidigt bedöms i promemorian att förslaget inte kommer att leda till några nämnvärda ekonomiska konsekvenser för kommunerna.

Region Sörmland delar inte promemorians uppfattning beträffande ekonomiska konsekvenser för kommunerna. Om antalet uppställningsplatser inte utökas finns det en risk att cykelställen bara rymmer elsparkcyklar. Detta skulle medföra att vanliga cyklar kommer att ställas på andra platser, till exempel längs husfasader, och därmed blockerar framfarten för andra trafikanter.

Förslag om undantag från att parkeringsförbudet inte ska märkas ut

Promemorian föreslår att kommunerna ska meddela undantag i lokala trafikföreskrifter så att elsparkcyklar får parkeras på gång- eller cykelbana i

den utsträckning som det bedöms lämpligt samt att undantaget inte ska märkas ut. Region Sörmland vidhåller att undantag från förbudet ska märkas ut för att undvika otydligheter både för användare av elsparkcyklar samt andra trafikanter.

Förslagets konsekvenser

Region Sörmland delar inte promemorians bedömning om att parkeringsförbudet i sig inte kommer att påverka enskildas val av transportmedel i någon nämnvärd utsträckning eller medföra någon miljöpåverkan. Region Sörmland ser en risk att elsparkcyklar tappar sin attraktivitet om de inte har någon plats att parkera på eller om det behövs en lång omväg för att parkera. Frågan är då vilket transportmedel som trafikanterna i stället vänder sig till.

Region Sörmland anser att det saknas underlag för promemorians påstående om att elsparkcyklister i större utsträckning än andra fordon framförs på ett trafikfarligt sätt, antagligen till följd av att det finns trafikanter som använder dem snarare för nöjes skull än som ett transportmedel.

Promemorian påstår att den som hyr en elsparkcykel saknar incitament att parkera cykeln på ett godtagbart sätt och under sådana förutsättningar är frågan vad det föreslagna parkeringsförbudet kommer att tillföra.

Utifrån ovanstående kommentarer anser Region Sörmland att promemorians innehåll inte är tillräckligt för att avgöra om ett förbud kommer att förbättra trafikanters framkomlighet eller om det snarare innebär att det ur ett helhetsperspektiv blir en försämring av framkomligheten. Det finns en risk att elsparkcykeln som färdmedel får sämre status i transportsystemet och att deras framkomlighet minskas avsevärt. Detta kan i sin tur leda till att färre väljer att resa hållbart, vilket gör det svårare att nå målet om sänkta utsläpp inom transportsektorn.

REGION SÖRMLAND

Jan Grönlund
Regiondirektör