



RIKSFÖRBUNDET M SVERIGE
FRIDHEMSGATAN 30
BOX 49163, 100 29 STOCKHOLM

i.remissvar@regeringskansliet.se
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

dnr: I2022/00150

Stockholm 2022-04-01

Remissvar gällande promemorian Parkering av elsparkcyklar

Riksförbundet M Sverige är en oberoende konsumentorganisation som arbetar på medlemmarnas uppdrag för hållbar, säker och tillgänglig mobilitet i hela landet. Vi är främst verksamma inom trafik- och fordonssäkerhet samt konsumentfrågor kopplade till bilinnehav. Vi har ungefär 75 000 medlemmar och ett trettiotal ideellt arbetande lokalklubbar. Detta ger oss nära kontakt med ett stort antal bilägare, trafikanter och andra medlemmar. Den täta dialogen med medlemmarna tillsammans med specialistkunskap och oberoende är grunden för vårt arbete.

M Sverige är även en del av ett stort internationellt nätverk av motorklubbar genom samarbetet inom FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) med över 80 miljoner medlemmar i hela världen.

Riksförbundet M Sverige stödjer förslaget om förbud mot att parkera elsparkcyklar på gång- eller cykelbana

M Sverige verkar för tillgänglig mobilitet och ser att elsparkcyklar fyller en funktion i att stärka mobiliteten, inte minst för ungdomar. Olämplig parkering av elsparkcyklar har dock blivit ett utbrett problem i många städer, vilket påverkat trafiksäkerheten negativt och även orsakat allvarliga olyckor. Riksförbundet M Sverige är därför positiva till den föreslagna regleringen där elsparkcyklar förbjuds att parkera på gång- eller cykelbana, annat än vid uppställningsplatser avsedda för cyklar. Vi anser att denna reglering vore en väl avvägd lösning i syfte att förbättra trafiksäkerheten utan att i onödigt hög grad inskränka den flexibilitet och mobilitet som elsparkcykelsanvändningen kommit att medföra.

Riksförbundet M Sverige vill också betona vikten av de förslag som framförts i Transportstyrelsens utredning gällande Behov av förenklade regler för eldrivna enpersonsfordon. Särskilt vill vi uttrycka vårt stöd för förslaget att elsparkcyklar och andra cyklar inte bör få framföras i körbanor när tillgänglig cykelbana finns. Andra trafiksäkerhetsproblem som bör utredas och eventuellt regleras är problematiken kring framförelse av elsparkcyklar under påverkan av alkohol eller samtidigt med användning av mobiltelefon.

Riksförbundet M Sverige

Caroline Drabe
Vd

Heléne Lilja
Chef kommunikation och samhälle