



Stadsledningsförvaltningen

Tjänsteskrivelse

2022-03-08

KS/2022:8

Svar på remiss av promemorian ”Parkering av elsparkcyklar”

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen översänder stadsledningsförvaltningens tjänsteskrivelse som svar på remissen från infrastrukturdepartementet.

Sammanfattning

Infrastrukturdepartementet har remitterat promemorian ”Parkering av elsparkcyklar” till Solna stad för yttrande. I promemorian föreslås att det ska införas ett förbud mot att parkera elsparkcyklar på gång- eller cykelbana, annat än vid uppställningsplatser avsedda för cyklar. Förbudet föreslås träda i kraft den 1 augusti 2022. Målsättningen är att hjälpa kommunerna i deras arbete med att stävja de problem som uthyrningen av elsparkcyklarna medför samtidigt som fördelarna med uthyrningsverksamheten tillvaratas i största möjliga utsträckning. En fördel med ett sådant förbud mot att parkera elsparkcyklar på en gång- eller cykelbana är att det skulle undanröja myndigheternas svårigheter att bedöma om det finns grund för att ingripa vid bristfällig parkering, dvs. om det finns en risk för att fara uppstår eller att trafiken onödigtvis hindras eller störs.

Stadsledningsförvaltningen kan konstatera att den föreslagna bestämmelsen är positiv då flyttning av elsparkcyklar från gång- och cykelbanor förenklas för kommunerna, men att den är negativ då den tillåter parkering i cykelställ. Det innebär en uppenbar risk uppstår för att bestämmelsen kommer att leda till att cykelställ på attraktiva områden vid arbetsplatser, sjukhus mm fylls med elsparkcyklar och därmed försämrar parkeringsmöjligheterna för vanliga cyklister. Det kan accepteras för privatägda fordon, men det vore olyckligt för ordningen om företag ges möjlighet att använda cykelställ för uthyrningsverksamheten.

Solna stad föreslår istället att kommuner som vill tillmötesgå uthyrningsverksamheten anordnar eller tillåter anordnande av särskilda elsparkcykelparkeringar. Parkeringen kan då jämföras med parkering av bil eller MC. Med anledning av detta föreslås att den föreslagna bestämmelsen ersätts med följande:

En cykel utan tramp- eller vevanordning, som har en elmotor vars kontinuerliga märkeffekt inte överstiger 250 watt och som inte är självbalanserande, får inte parkeras på en gång- eller cykelbana. En cykel utan tramp- eller vevanordning, som hyrs ut kommersiellt, får endast parkeras vid uppställningsplatser som av kommunen särskilt anvisats för uthyrningsverksamhet.

Kristina Tidestav
Stadsdirektör

Anders Offerlind
Förvaltningschef