



SVENSKKOLLEKTIVTRAFIK

2022-04-25

Ert dnr: I2022/00150

i.remissvar@regeringskansliet.se

i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Handläggare: Jens Tångefjord

Remissvar angående Parkering av elsparkcyklar

Svensk Kollektivtrafik är bransch- och intresseorganisation för de regionala kollektivtrafikmyndigheterna och länstrafikbolagen i Sverige. Normalår görs mer än 1,7 miljarder resor i våra medlemmars trafik, vilket motsvarar 99 % av landets busstrafik och 90 % av landets persontågstrafik. Kollektivtrafiken har kommit mycket långt i arbetet mot fossilfrihet. Den upphandlade busstrafiken drivs i dag till över 92 procent av förnybara drivmedel eller el. Spårvagns- och tunnelbanetrafiken drivs helt med el och tågtrafiken drivs nästan helt med el.

Sammanfattning

Promemorians förslag

I promemorian föreslås att det ska införas ett förbud mot att parkera elsparkcyklar på gång- eller cykelbana, annat än vid uppställningsplatser avsedda för cyklar. Förbudet föreslås träda i kraft den 1 augusti 2022.

- Det ska införas ett förbud mot att parkera elsparkcyklar på gång- eller cykelbana, annat än vid uppställningsplatser avsedda för cyklar
- Undantag från förbudet mot parkering av elsparkcyklar på gång- eller cykelbana ska inte märkas ut
- Den föreslagna bestämmelsen ska träda i kraft den 1 augusti 2022.

Om förslaget genomförs så kommer den som använder en elsparkcykel som huvudregel inte att få parkera denna på en gång- eller cykelbana annat än vid en uppställningsplats för cyklar. Med hänsyn till att problemen med bristfällig parkering verkar uppstå så fort uthyrning av elsparkcyklar etableras i en kommun bedöms det vara en bättre lösning att införa ett nationellt förbud med möjlighet till undantag i stället för att varje kommun ska få möjlighet att införa lokala trafikföreskrifter av samma innebörd.



SVENSKKOLLEKTIVTRAFIK

2022-04-25

Svensk Kollektivtrafiks yttrande

Hos de kommuner som har elsparkcyklar som komplement till kollektivtrafik och andra transportslag i sina städer vill vi lyfta fram användandet av digitala verktyg som ett utmärkt hjälpmedel för att med hjälp av tillgängliga data från elsparkcykeluthyrningsföretagen få fram analyser kring hur användandet av elsparkcyklar ser ut. Det skapar möjligheter för kommunerna att vid behov anpassa parkeringsplatser för cyklar så att de möter de behov som finns.

Svensk Kollektivtrafik ser dock en viss risk med förslaget på det sättet att elsparkcyklar potentiellt kan konkurrera ut platserna för standardcyklar om det börjar ställas elsparkcyklar i stor skala på platser som inte är rätt dimensionerade. Ur den aspekten blir föregående stycke än viktigare.

Vi tycker avslutningsvis att det är viktigt att parkeringsfrågan får en bra lösning då vi ser ett behov av att styra upp det emellanåt rådande parkeringskaoset av elsparkcyklar. Elsparkcyklar och andra former av mikromobilitet är positivt för samhällsmedborgares möjligheter att transportera sig på ett sätt som passar den enskilde och ett välfungerande transportsystem som helhet är angeläget.

SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

JOHAN WADMAN

VD