

TIER Mobility Sweden AB

Stockholm 2022-04-25

Infrastrukturdepartementet

i.remissvar@regeringskansliet.se

i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Dnr I2022/00150

Remissvar

Remissvar gällande promemorian Parkering av elsparkcyklar

TIER Mobility är Europas ledande leverantör av delad mikromobilitet, med målet att ändra mobiliteten för gott. Det sker genom att förse folket med olika typer av lätta eldrivna fordon, såsom elsparkcyklar, elcyklar och elmopeder. De drivs genom företagets speciella energinätverk. TIER har en ledande roll i den pågående omställningen av transporter, genom att befria städer från utsläpp och minska sitt bilberoende.

TIER finns för närvarande representerat i över 200 städer i 20 länder i Europa och Mellanöstern. Däribland i 15 svenska städer. Fokus ligger på att tillhandahålla en säker, prisvärd och hållbar mobilitetslösning, och TIER har därför varit klimatneutralt sedan 2020.

Härmed inkommer vi med vårt remissyttrande gällande promemorian Parkering av elsparkcyklar.

Sammanfattning

Delade elsparkcyklar är ett relativt nytt transportmedel i den urbana miljön. Branschen växer fort. Bara under 2021 gjordes 26 miljoner unika resor och kördes närmare 48 miljoner kilometer. Det är av största vikt att samhället skapar långsiktiga lösningar för delad mikromobilitet då de är viktig komponent för att klara det transportpolitiska klimatmålet. TIER Mobility vill vara en aktiv och konstruktiv aktör för att dessa mål ska uppnås.

TIER Mobility **avstyrker** promemorians förslag om parkeringsregler för elsparkcyklar i sin nuvarande utformning. TIER Mobility konstaterar att förslaget om ett generellt nationellt parkeringsförbud på gång- samt cykelbanor är mycket långtgående och oproportionerligt. Ett generellt nationellt parkeringsförbud kommer att leda till försämrade tillgänglighet av hållbar mobilitet och försvåra utvecklingen av klimatsmarta transporter i svenska städer.

Bakgrund

Den 26 januari presenterade regeringen en utredning med förslag på parkeringsregler för elsparkcyklar. I promemorian föreslås att det ska införas ett förbud mot att parkera elsparkcyklar på gångbana och cykelbana, annat än vid uppställningsplatser avsedda för cyklar eller vid platser som tillgängliggjorts specifikt för ändamålet. Förbudet föreslås träda i kraft redan den 1 augusti 2022.

Synpunkter

Promemorian

Promemorian syfte är att förbättra parkeringssituationen av elsparkcyklar genom att införa ett **generellt** parkeringsförbud på gång- samt cykelbanor. Förslaget om ett **nationellt** parkeringsförbud föreslås införas per automatik utan hänsyn till de lokala förutsättningarna i kommunerna.

Vid genomgång av promemorian finner vi inga konkreta siffror bakom de antaganden som görs i promemorian eller vad dessa antaganden baseras på. Den typ av parkering av elsparkcyklar som i promemorian beskrivs som problematisk är redan förbjuden eftersom parkering inte får göras "på en sådan plats eller på ett sådant sätt att fara uppstår eller trafiken onödigtvis hindras eller störs. Promemorians analys av effekter på olika aktörer (såsom kommuner, användare, uthyrare och cyklister) är inte tillräckligt omfattande samt i många delar tveksamma.

TIER Mobility konstaterar att förslaget om ett generellt nationellt parkeringsförbud på gång- samt cykelbanor är mycket långtgående och oproportionerligt. Ett nationellt parkeringsförbud kommer istället att försvåra utvecklingen av klimatsmarta transporter i svenska städer. Förslaget riskerar att leda till en försämrad tillgänglighet av hållbar mobilitet och minskad momentum i arbetet med den klimatomställning som behövs för att nå de transportpolitiska målen.

Vi hade hellre sett att regeringen, i dialog med branschen och kommunerna, hade tagit fram förslag för utbyggnad av infrastruktur som underlättar för parkering av elsparkcyklar och annan hållbar delad mobilitet i likhet med städer såsom Paris, York och Lyon. Det är detta som behövs i kombination med fler ytor för att parkera och framföra fordon som utgör framgångsrika och miljövänliga alternativ till fossila transportmedel i linje med den gröna omställningen.

Branschens långsiktiga utveckling

TIER Mobility delar uppfattningen om att vi behöver bättre ordning och reglering av marknaden. Baserat på erfarenheter från andra storstäder som Paris, London och Oslo är vi övertygande om att reglering genom ett licensförfarande eller en tjänstekoncessionsupphandling är den mest effektiva metoden som även möjliggör kravställning och politisk styrning, på ett sätt som helt utelämnats i promemorians förslag. Exempelvis kring parkering, trafiksäkerhet, fordonsstandard, hållbarhet, arbetsförhållanden, geografisk täckning och inte minst ett tydligt krav på en hållbar verksamhet med höga klimatmål och god tillgänglighet för att uppnå största möjliga nytta för en hållbar samhällsutveckling.

TIER Mobility anser att det behöver göras ett bredare omtag kring rådande regelverk för att säkerställa att Sveriges kommuner har de verktyg som krävs för att skapa ett långsiktigt fungerande och hållbart regelverk för branschen. Det finns exempelvis en stor oklarhet kring regelverk som ordningslagen, tillståndsplikten och trafikförordningens tillämpbarhet där rättsläget är oklart. Frågorna är tätt sammankopplade med kommunernas möjlighet att använda upphandlingsverktyget för att reglera mikromobilitetslösningar genom exklusivitet under avtalsperioden, som exempelvis via tjänstekoncessionsupphandlingar (LUK).

TIER Mobility föreslår till lagstiftaren tillsätter en utredning gör att möjliggöra rättssäkra upphandlingsförfaranden. Det skulle säkerställa exklusivitet precis som i många andra europeiska länder och göra delad mikromobilitet till en än mer integrerad del av den gröna omställningen.

Oaktat regeringens förslag för branschen, utgör TIER Mobility en aktiv part i att föra konstruktiva samtal med flera kommuner om parkeringslösningar. Det finns dock inte en patentlösning som fungerar över allt utan lokala anpassningar görs utifrån lokala förutsättningar.

Genom att stimulera och uppmärksamma dessa samtal hade regeringen kunnat uppnå promemorians grundläggande syfte om bättre ordning och reda vad gäller parkeringar för elsparkcyklar och samtidigt hållit fast vid de transportpolitiska klimatmålen.

Avslutningsvis vill TIER Mobility betona vikten av att det investeras i cykelinfrastruktur i linje med den gröna omställningen genom följande källhänvisningar:

1. Forskning från norska [Transportøkonomisk Institutt, TØI, \(2021\)](#) har visat att dedikerade parkeringsytor kan ge en markant förbättrad ordning med elsparkcyklar i städer. Några lärdomar från studien är att just omärkta parkeringsställ som ställs ut med hög densitet ger bättre effekt.
2. Enligt [Transportstyrelsen](#) är förbättrad cykelinfrastruktur en av de viktigaste åtgärderna för att motverka antalet olyckor relaterade till elsparkcyklar. Det tydligt att just parkeringsytor för mikromobilitet är en viktig komponent i en utbyggd cykelinfrastruktur i linje med den gröna omställningen.
3. En [studie](#) som genomfördes hösten 2020 visade att parkeringsställ för elsparkcyklar är en viktig pusselbit för ökad användning av kollektivtrafiken. Genom att placera ställen i anslutning till tågstationer och integrera den offentliga kollektivtrafiken med mikromobilitetstjänster ökade tågresandet med 35 procent.

Stockholm 25 april 2022

Dan Nerén

Dan Nerén

Senior Public Policy Manager - Norden

TIER Mobility Sweden AB (559259-5812)

dan.neren@tier.app

+46 (0) 70 883 01 27